



Teleskopschienenführungen

THK Hauptkatalog

A Produktinformation

Merkmale und Typen	A13-2
Merkmale der Teleskopschienenführungen	A13-2
• Aufbau und Merkmale	A13-2
Typenübersicht	A13-3
• Ausführungen und Merkmale	A13-3
Übersichtstabelle Teleskopschienenführungen	A13-12
Maßzeichnungen und Maßtabellen	A13-14
Typ FBL 27S	A13-14
Typ FBL 27S-P14	A13-15
Typ FBL 35S	A13-16
Typ FBL 35S-P13	A13-17
Typ FBL 35S-P14	A13-18
Typ FBL 35M	A13-19
Typ FBL 35J	A13-20
Typ FBL 35B	A13-21
Typ FBL 35T	A13-22
Typ FBL 27D	A13-23
Typ FBL 35E	A13-24
Typ FBL 35E-P14	A13-25
Typ FBL 35G-P13	A13-26
Typ FBL 35G-P14	A13-27
Typ FBL 35D	A13-28
Typ FBL 35W	A13-29
Typ FBL 51H	A13-30
Typ FBL 51H-P13	A13-31
Typ FBL 51H-P14	A13-32
Typ FBL 35K	A13-33
Typ FBL 56H	A13-34
Typ FBL 56H-P13	A13-35
Typ FBL 56H-P14	A13-36
Typ FBL 35F	A13-37
Typ FBL 56F	A13-38
Typ FBL 48DR	A13-39
Typ E36RS	A13-40
Typ E15	A13-41
Typ E20	A13-42
Typ D20	A13-43
Konstruktionshinweise	A13-44
Bestellbezeichnung	A13-46
• Aufbau der Bestellbezeichnung ...	A13-46
Vorsichtsmaßnahmen	A13-48

B Technische Grundlagen (separat)

Merkmale und Typen	B13-2
Merkmale der Teleskopschienenführungen	B13-2
• Aufbau und Merkmale	B13-2
Typenübersicht	B13-3
• Ausführungen und Merkmale	B13-3
Übersichtstabelle Teleskopschienenführungen	B13-12
Montageanleitung	B13-14
Montage der Teleskopschienenführung	B13-14
Bestellbezeichnung	B13-17
• Aufbau der Bestellbezeichnung ...	B13-17
Vorsichtsmaßnahmen	B13-19

Merkmale der Teleskopschienenführungen

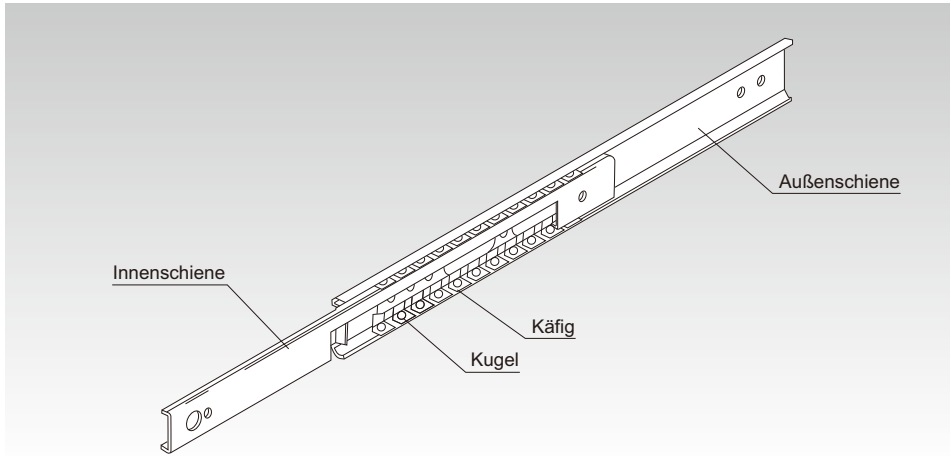


Abb. 1 Aufbau der Teleskopschienenführung FBL

Aufbau und Merkmale

Die Teleskopschiene FBL ist eine flache, kompakte, leichte und sehr preisgünstige Führung für begrenzte Hübe. Sie verfügt über zwei Kugelreihen, die zwischen einer Innenschiene und einer Außenschiene aus präzisionsgerolltem Profilblech ablaufen. Die Kugeln sind in gleichen Abständen in einen präzisionsgepressten Käfig eingesetzt, sodass jegliche Reibung der Kugeln untereinander vermieden und eine leichtgängige Führung erzielt wird.

Der Typ FBL sorgt für einen reibungsarmen Lauf bei einfacher Montage. Deshalb kann er in vielfältigen Anwendungsbereichen eingesetzt werden, wie z. B. Kopierer, Messinstrumente, Telekommunikationsgeräte, medizinische Geräte, Verkaufsautomaten und Büroausstattungen.

[Einfache Montage]

Spiel und Laufeigenschaften der Schienen sind optimal aufeinander abgestimmt. Durch einfaches Anschrauben der Einheit an den Sockel oder Tisch ist so ein praktisch geräuschloser Führungsmechanismus realisierbar.

[Flach und kompakt]

Die niedrige Bauhöhe der Teleskopschiene ermöglicht eine sehr platzsparende Montage. Außerdem können in Abhängigkeit von den Belastungsbedingungen mehrere Flachschieneführungen parallel eingesetzt werden.

[Wartungsfreier Betrieb]

Da die Teleskopschieneführungen des Typs FBL verzinkt sind und die Typen E und D über eine weiße Aluminiumbeschichtung verfügen, sind diese sehr korrosionsbeständig. Darüber hinaus ist die Führung mit einer äußerst oxidationsbeständigen Lithiumseifenfett-Schmierung versehen.

Typenübersicht

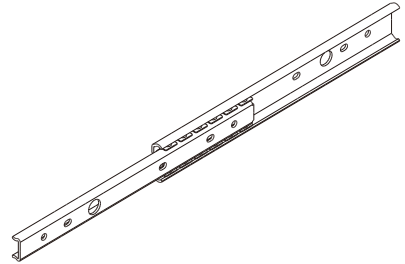
Ausführungen und Merkmale

[Einzelschienen für leichte Belastungen]

Typ FBL 27S

Die kompakteste Teleskopschienenführung von THK.

Maßtabelle⇒ **A 13-14**

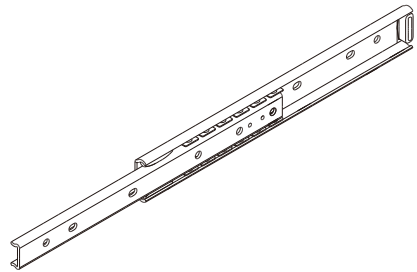


Typ FBL 27S

Typ FBL 27S-P14

Typ FBL 27S mit ausziehbarer Innenschiene. Die Schiene kann durch Lösen der automatischen Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt automatisch bei einer gewissen Auszugskraft.

Maßtabelle⇒ **A 13-15**

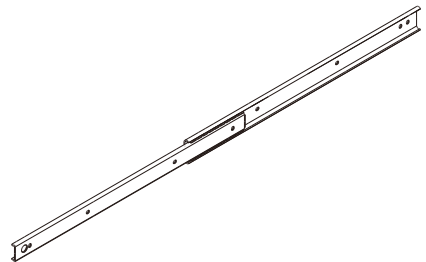


Typ FBL 27S-P14

Typ FBL 35S

Einstufige Teleskopschiene in Basisausführung.

Maßtabelle⇒ **A 13-16**

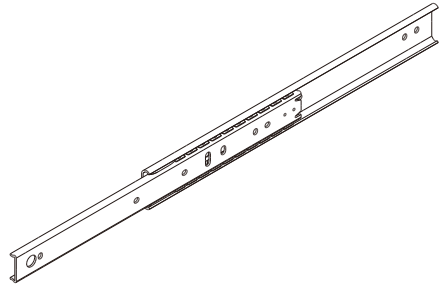


Typ FBL 35S

Typ FBL 35S-P13

Maßtablelle → **A13-17**

Typ FBL 35S mit ausziehbarer Innenschiene. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell.

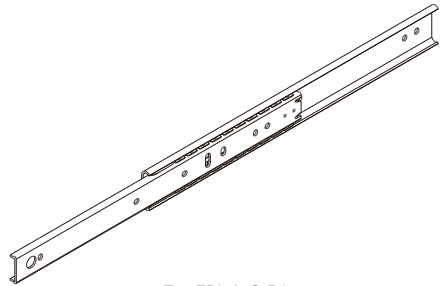


Typ FBL 35S-P13

Typ FBL 35S-P14

Maßtablelle → **A13-18**

Typ FBL 35S mit ausziehbarer Innenschiene. Die Schiene kann durch Lösen der automatischen Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt automatisch bei einer gewissen Auszugskraft.

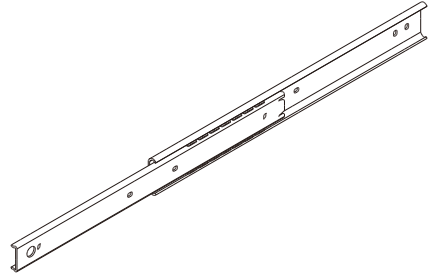


Typ FBL 35S-P14

Typ FBL 35M

Maßtabelle ⇒ **A 13-19**

Typ FBL 35S mit ausziehbarer Innenschiene. Stoppt dank des Reibungswiderstands beim vollständigen Öffnen der Teleskopschiene und wird durch starkes Ziehen herausgezogen. (mit Stoppbremse)

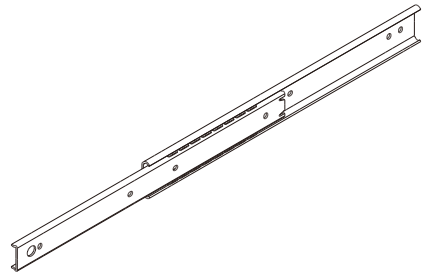


Typ FBL 35M

Typ FBL 35J

Maßtabelle ⇒ **A 13-20**

Dieser Typ basiert auf dem Typ FBL 35M und verfügt über eine Kugel, die beim Einschieben der Innenschiene als Führung dient.

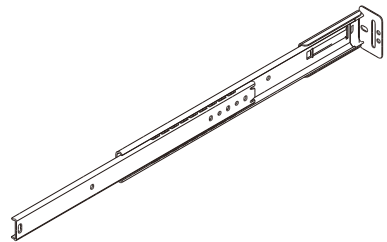


Typ FBL 35J

Typ FBL 35B

Maßtabelle ⇒ **A 13-21**

Typ FBL 35M mit Stoppbremse. Ist für den Einbau auf der Unterseite bewegter Objekte geeignet.



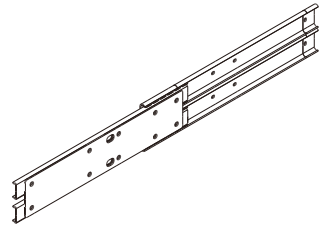
Typ FBL 35B

[Einzelschienen für mittlere Belastungen]

Typ FBL 35T

Maßtabelle⇒ **A13-22**

Eine Einzelschiene, die zwei Einheiten des Typs FBL 35S kombiniert. Optimal für den Einsatz unter großen Belastungen geeignet.



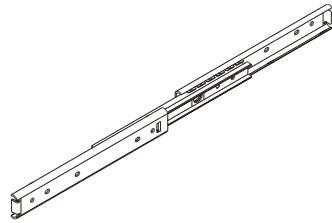
Typ FBL 35T

[Zweistufige Teleskopschienen für leichte Belastungen]

Typ FBL 27D

Maßtabelle⇒ **A13-23**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 27S gegeneinander kombiniert sind. Dieser Typ findet in der Büroautomation breite Anwendung.

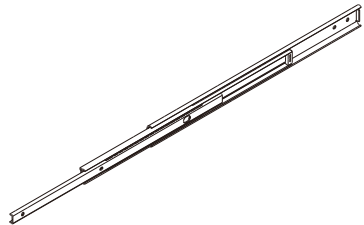


Typ FBL 27D

Typ FBL 35E

Maßtabelle⇒ **A13-24**

Dies ist eine Einheit mit 2-stufiger Schiene, die sich für den Einsatz auf engstem Raum eignet und eine Hublänge aufweist, welche die Gesamtlänge der Schiene überschreitet.

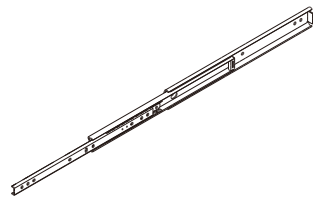


Typ FBL 35E

Typ FBL 35E-P14

Maßtabelle⇒ **A13-25**

Ein zweistufiger Typ mit drei Schienen für große Ausziehlängen bei geringem Platzbedarf. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im geschlossenen Zustand erfolgt automatisch bei Druck in Schließrichtung.



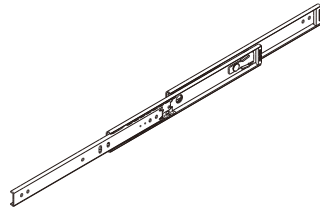
Typ FBL 35E-P14

[Zweistufige Teleskopschienen für mittlere Belastungen]

Typ FBL 35G-P13

Maßtabelle ⇒ **A 13-26**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 35S frontseitig kombiniert sind. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell. Außerdem verfügt dieser Typ über eine Verriegelung im ausgezogenen Zustand, die bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

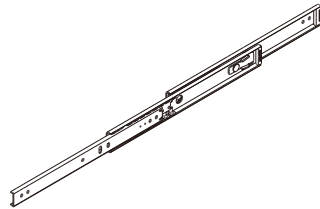


Typ FBL 35G-P13

Typ FBL 35G-P14

Maßtabelle ⇒ **A 13-27**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 35S frontseitig kombiniert sind. Die Innenschiene kann durch Lösen der automatischen Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt automatisch bei einer gewissen Auszugskraft. Außerdem verfügt dieser Typ über eine Verriegelung im ausgezogenen Zustand, die bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

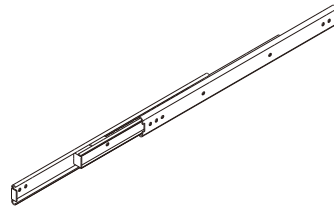


Typ FBL 35G-P14

Typ FBL 35D

Maßtabelle ⇒ **A 13-28**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 35S rückseitig kombiniert sind. Dieser Typ findet in vielen Branchen breite Anwendung.

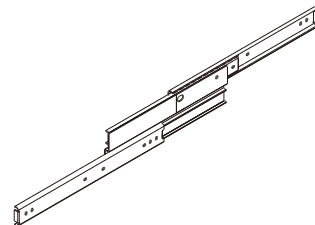


Typ FBL 35D

Typ FBL 35W

Maßtabelle ⇒ **A 13-29**

Ein zweistufiger Typ, der auf dem Typ FBL 35S basiert, jedoch nur so breit ist wie einstufige Teleskopschienen.

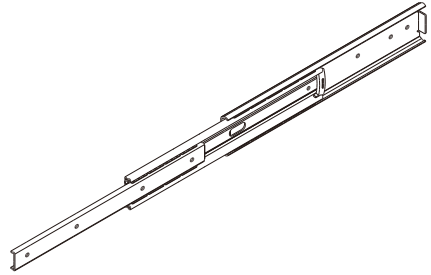


Typ FBL 35W

Typ FBL 51H

Maßtabelle → **A13-30**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit drei Schienen für große Ausziehlängen. Dank seiner schmalen Bauweise kann dieser Typ auch bei hohen Belastungen an Stellen mit geringem Platzangebot zum Einsatz kommen.

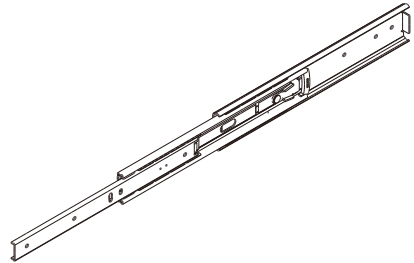


Typ FBL 51H

Typ FBL 51H-P13

Maßtabelle → **A13-31**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit drei Schienen für große Ausziehlängen. Dank seiner schmalen Bauweise kann dieser Typ auch bei hohen Belastungen an Stellen mit geringem Platzangebot zum Einsatz kommen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell. Außerdem verfügt dieser Typ über einen Verriegelungsmechanismus, der bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

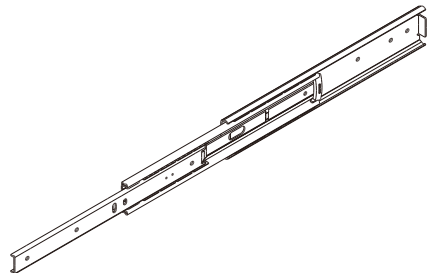


Typ FBL 51H-P13

Typ FBL 51H-P14

Maßtabelle → **A13-32**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit drei Schienen für große Ausziehlängen. Dank seiner schmalen Bauweise kann dieser Typ auch bei hohen Belastungen an Stellen mit geringem Platzangebot zum Einsatz kommen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im geschlossenen Zustand erfolgt automatisch bei Druck in Schließrichtung.



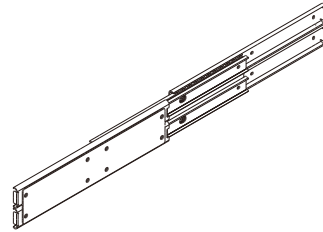
Typ FBL 51H-P14

[Zweistufige Teleskopschienen für hohe Belastungen]

Typ FBL 35K

Maßtabelle ⇒ **A 13-33**

Eine zweistufige Teleskopschiene, in der 4 Einheiten des Typs FBL 35S kombiniert sind. Dieser Typ erreicht die höchste statische Tragzahl aller Typen und eignet sich optimal für das Öffnen/Schließen schwerer Objekte.

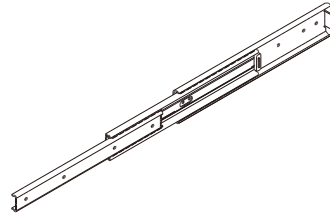


Typ FBL 35K

Typ FBL 56H

Maßtabelle ⇒ **A 13-34**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit der höchsten Tragzahl aller Ausführungen mit drei Schienen. Dieser Typ findet in Büroausstattungsgegenständen breite Anwendung.

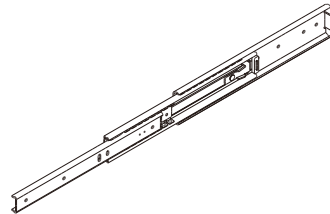


Typ FBL 56H

Typ FBL 56H-P13

Maßtabelle ⇒ **A 13-35**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit der höchsten Tragzahl aller Ausführungen mit drei Schienen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell. Außerdem verfügt dieser Typ über einen Verriegelungsmechanismus, der bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

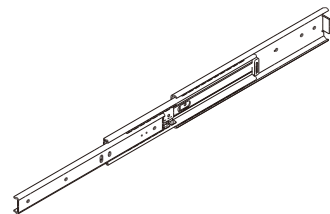


Typ FBL 56H-P13

Typ FBL 56H-P14

Maßtabelle ⇒ **A 13-36**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit der höchsten Tragzahl aller Ausführungen mit drei Schienen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im geschlossenen Zustand erfolgt automatisch bei Druck in Schließrichtung.



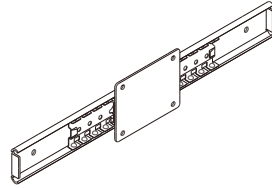
Typ FBL 56H-P14

[Kugelkäfigführungen]

Typ FBL 35F für leichte Belastungen

Maßtabelle⇒ **A13-37**

Mittels Befestigungsplatte einfach zu montierende Kugelkäfigführung für begrenzte Linearbewegungen.

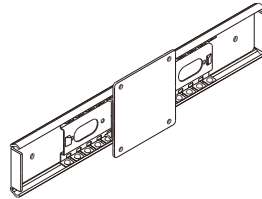


Typ FBL 35F für leichte Belastungen

Typ FBL 56F für mittlere Belastungen

Maßtabelle⇒ **A13-38**

Mittels Befestigungsplatte einfach zu montierende Kugelkäfigführung für begrenzte Linearbewegungen. Optimal für den Einsatz unter großen Belastungen geeignet.



Typ FBL 56F für mittlere Belastungen

Typ FBL 48DR für schwere Belastungen

Maßtabelle⇒ **A13-39**

Eine reibungsarme Schwerlast-Kugelkäfigführung für schwere Türen.



Typ FBL 48DR für schwere Belastungen

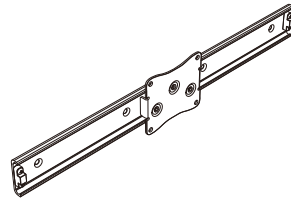
[Rollen-Schienenführung]

Typ E36RS

Maßtabelle⇒ **A13-40**

Eine Flachschiene bestehend aus einer extrudierten Aluminiumlegierung mit einem sehr verschleißfestem Kunststofflager.

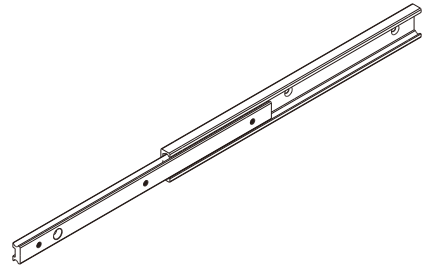
Da der Schiene kein Schmierfett anhaftet, kann diese Führung in Schubladen eingesetzt werden, ohne die darin gelagerten Teile zu verschmutzen.



Typ E36RS

[Teleskopschiene aus Aluminium]**Typ E15 für geringe Belastungen**Maßtabelle⇒ **A 13-41**

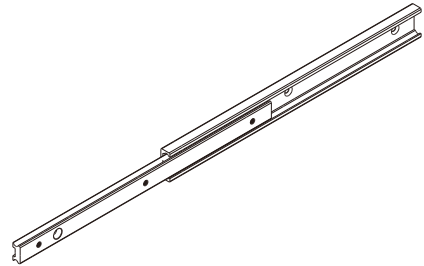
Die leichteste und kompakteste einstufige Teleskopführung der Baureihe aus Aluminium. Dieser Typ ist insbesondere für Anwendungen in magnetischen Umgebungen und solchen, in denen Korrosionsschutzmaßnahmen sowie das Eigengewicht und Erscheinungsbild von Bedeutung sind, geeignet.



Typ E15 für geringe Belastungen

Typ E20 für geringe BelastungenMaßtabelle⇒ **A 13-42**

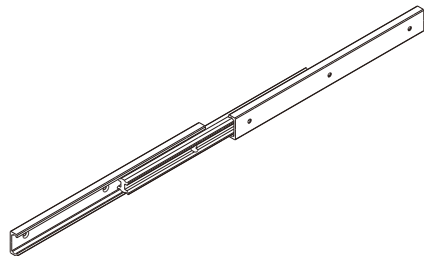
Einstufige Basisausführung aus Aluminium. Dieser Typ ist insbesondere für Anwendungen in magnetischen Umgebungen und solchen, in denen Korrosionsschutzmaßnahmen sowie das Eigengewicht und Erscheinungsbild von Bedeutung sind, geeignet.



Typ E20 für geringe Belastungen

Typ D20 für geringe BelastungenMaßtabelle⇒ **A 13-43**

Die leichteste und kompakteste zweistufige Teleskopführung der Baureihe aus Aluminium. Dieser Typ ist insbesondere für Anwendungen in magnetischen Umgebungen und solchen, in denen Korrosionsschutzmaßnahmen sowie das Eigengewicht und Erscheinungsbild von Bedeutung sind, geeignet.



Typ D20 für geringe Belastungen

Übersichtstabelle Teleskopschienenführungen

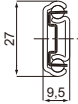
Teleskopschienenführung

Einstufige Teleskopschiene

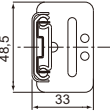
Für leichte Belastungen

Typ FBL27S

Typ FBL27S-P14



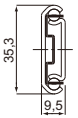
Typ FBL35B



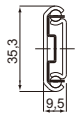
Typ FBL35S

Typ FBL35S-P13

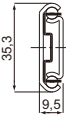
Typ FBL35S-P14



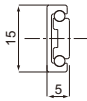
Typ FBL35M



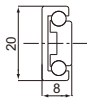
Typ FBL35J



Typ E15 (Aluminium)

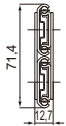


Typ E20 (Aluminium)



Für mittlere Belastungen

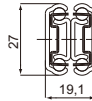
Typ FBL35T



Zweistufige Teleskopschiene

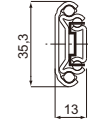
Für leichte Belastungen

Typ FBL27D

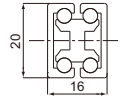


Typ FBL35E

Typ FBL35E-P14



Typ D20 (Aluminium)

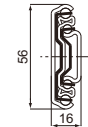


Für schwere Belastungen

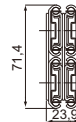
Typ FBL56H

Typ FBL56H-P13

Typ FBL56H-P14

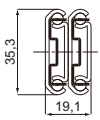
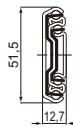
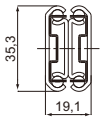
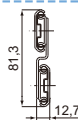


Typ FBL35K



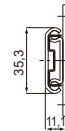
Kugelkäfigführung

Für mittlere Belastungen

Typ FBL35G-P13	Typ FBL51H
Typ FBL35G-P14	Typ FBL51H-P13
	Typ FBL51H-P14 
Typ FBL35D 	Typ FBL35W 

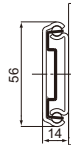
Für leichte Belastungen

Typ FBL35F



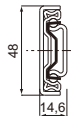
Für mittlere Belastungen

Typ FBL56F



Für schwere Belastungen

Typ FBL48DR

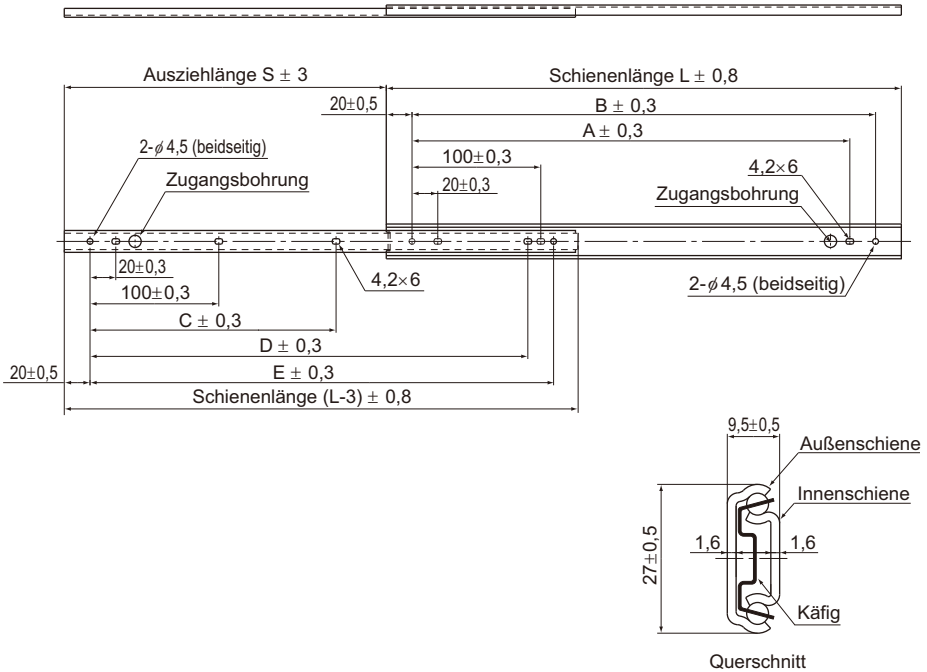


Rollentyp

Typ E36RS (Aluminium-Außenschiene)



Typ FBL 27S



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen					Befestigungsbohrung		Zul. Traglast N/Pair	Gewicht kg/Pair
		A	B	C	D	E	Innenschiene	Außenschiene		
200	135	140,0	160,0	—	140,0	160,0	5	5	260	0,32
250	185	190,0	210,0	150,0	190,0	210,0	6	5	240	0,40
300	222	240,0	260,0	190,0	240,0	260,0	6	5	240	0,48
350	260	290,0	310,0	225,0	290,0	310,0	6	5	230	0,56
400	297	340,0	360,0	265,0	340,0	360,0	6	5	210	0,64
450	334	390,0	410,0	300,0	390,0	410,0	6	5	200	0,72
500	371	440,0	460,0	337,0	440,0	460,0	6	5	180	0,80

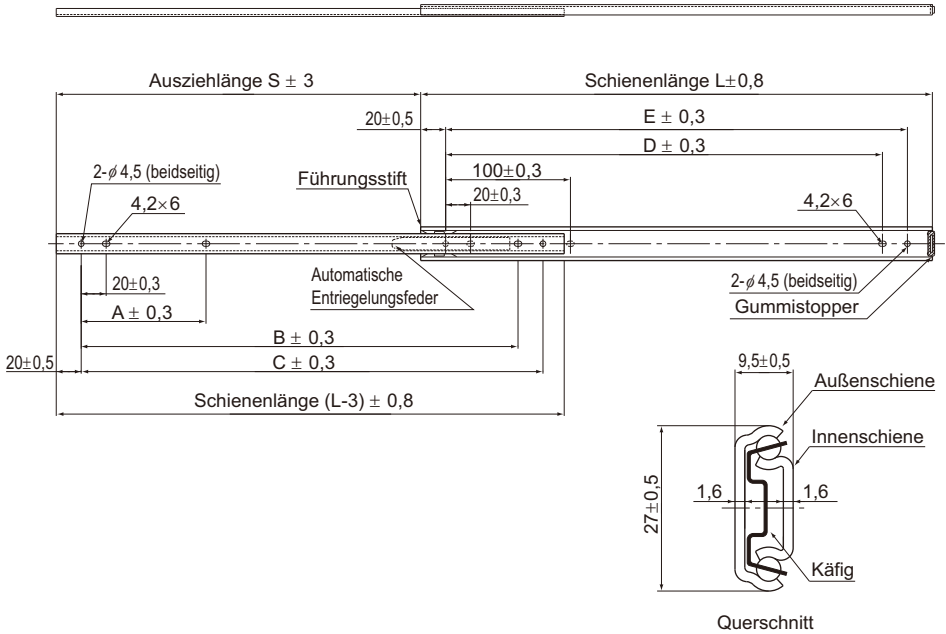
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

[Aufbau der Bestellbezeichnung](#)

FBL27S +300L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 27S-P14



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen					Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	Innenschiene	Außenschiene		
200	116	65,0	—	170,0	140,0	160,0	4	5	260	0,32
250	152	100,0	—	210,0	190,0	210,0	4	5	240	0,40
300	202	100,0	—	260,0	240,0	260,0	4	5	240	0,48
350	251	100,0	—	310,0	290,0	310,0	4	5	230	0,56
400	297	100,0	—	360,0	340,0	360,0	4	5	210	0,64
450	332	100,0	390,0	410,0	390,0	410,0	5	5	210	0,72
500	371	100,0	440,0	460,0	440,0	460,0	5	5	200	0,80
550	407	100,0	490,0	510,0	490,0	510,0	5	5	180	0,80

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

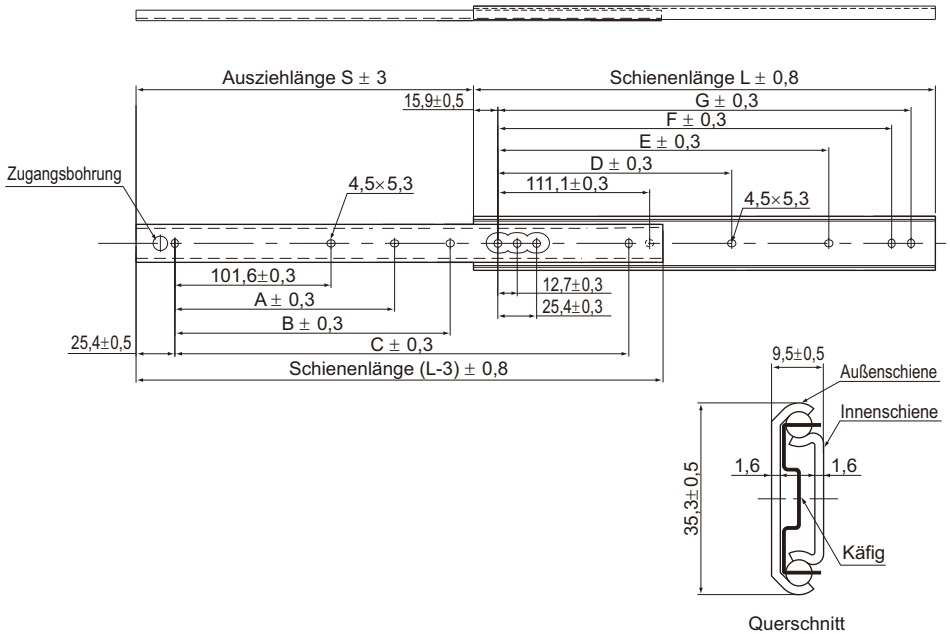
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL27S-P14 +500L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (in mm)

Typ FBL 35S



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zul. Traglast N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	229	—	152,4	254,0	—	149,2	260,3	273,0	4	7	490	0,6
356	279	—	203,2	304,8	—	200,0	311,1	323,8	4	7	400	0,7
406	305	—	254,0	355,6	—	250,8	361,9	374,6	4	7	390	0,8
457	330	203,2	304,8	406,4	212,7	301,6	412,7	425,4	5	8	380	0,9
508	381	228,6	355,6	457,2	238,1	352,4	463,5	476,2	5	8	330	1,0
559	406	254,0	406,4	508,0	263,5	403,2	514,3	527,0	5	8	320	1,1
610	432	279,4	457,2	558,8	288,9	454,0	565,1	577,8	5	8	310	1,2
660	483	304,8	508,0	609,6	314,3	504,8	615,9	628,6	5	8	280	1,3
711	508	330,2	558,8	660,4	339,7	555,6	666,7	679,4	5	8	270	1,4

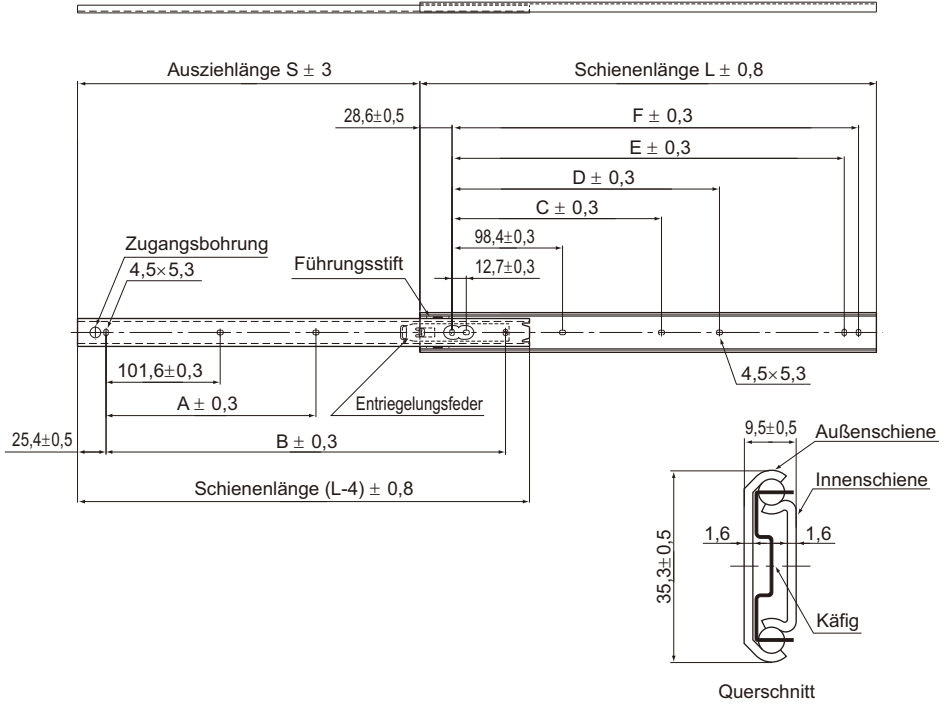
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35S +457L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35S-P13



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen						Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	Innenschiene	Außenschiene		
305	224	152,4	—	136,5	—	247,6	260,3	3	6	490	0,6
356	275	203,2	—	187,3	—	298,4	311,1	3	6	400	0,72
406	315	254,0	—	238,1	—	349,2	361,9	3	6	390	0,84
457	330	203,2	406,4	200,0	288,9	400,0	412,7	4	7	380	0,96
508	381	228,6	457,2	225,4	339,7	450,8	463,5	4	7	330	1,04
559	406	254,0	508,0	250,8	390,5	501,6	514,3	4	7	320	1,16
610	432	279,4	558,8	276,2	441,3	552,4	565,1	4	7	310	1,24
660	483	304,8	609,6	301,6	492,1	603,2	615,9	4	7	280	1,36
711	493	330,2	660,4	327,0	542,9	654,0	666,7	4	7	270	1,48

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

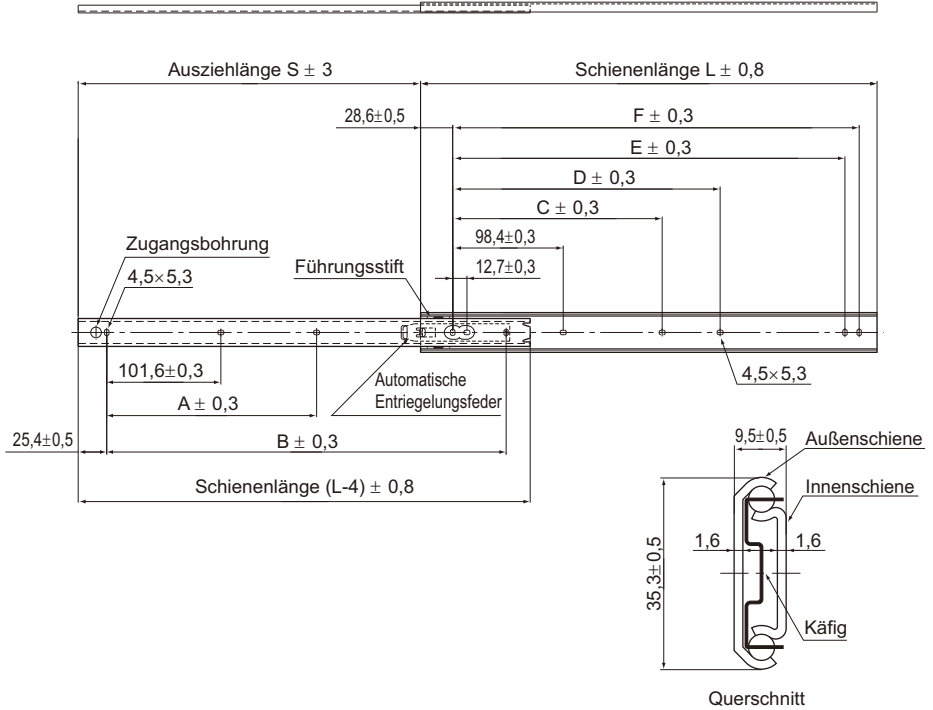
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35S-P13 +559L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35S-P14



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen						Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	Innenschiene	Außenschiene		
305	224	152,4	—	136,5	—	247,6	260,3	3	6	490	0,6
356	275	203,2	—	187,3	—	298,4	311,1	3	6	400	0,72
406	315	254,0	—	238,1	—	349,2	361,9	3	6	390	0,84
457	330	203,2	406,4	200,0	288,9	400,0	412,7	4	7	380	0,96
508	381	228,6	457,2	225,4	339,7	450,8	463,5	4	7	330	1,04
559	406	254,0	508,0	250,8	390,5	501,6	514,3	4	7	320	1,16
610	432	279,4	558,8	276,2	441,3	552,4	565,1	4	7	310	1,24
660	483	304,8	609,6	301,6	492,1	603,2	615,9	4	7	280	1,36
711	493	330,2	660,4	327,0	542,9	654,0	666,7	4	7	270	1,48

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

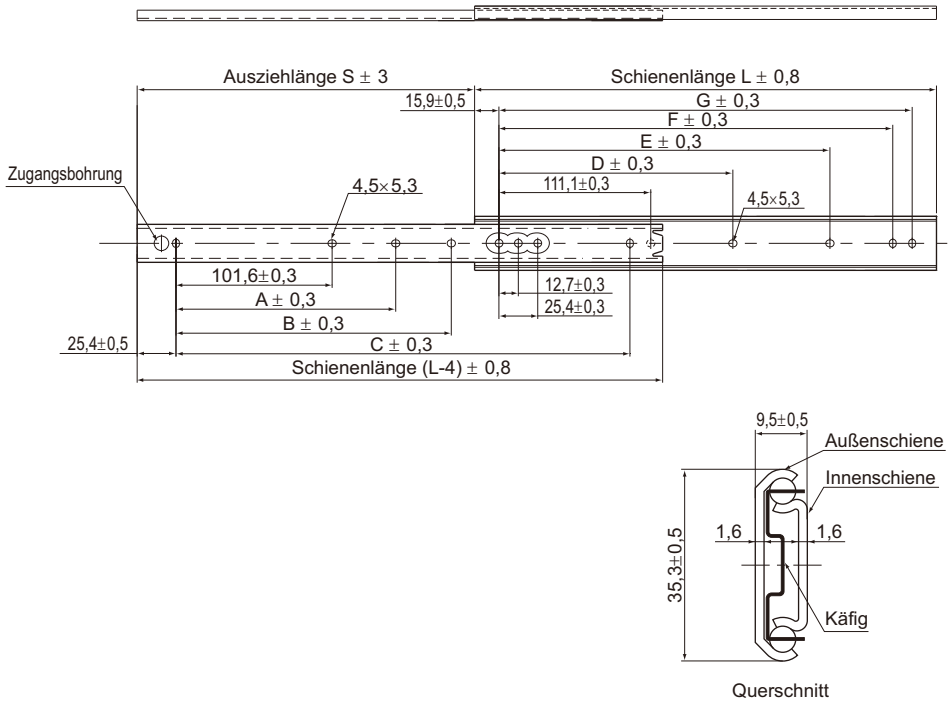
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35S-P14 +559L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35M



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen						Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar	
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene			Außenschiene
305	229	—	152,4	254,0	—	149,2	260,3	273,0	4	7	490	0,6
356	279	—	203,2	304,8	—	200,0	311,1	323,8	4	7	400	0,7
406	305	—	254,0	355,6	—	250,8	361,9	374,6	4	7	390	0,8
457	330	203,2	304,8	406,4	212,7	301,6	412,7	425,4	5	8	380	0,9
508	381	228,6	355,6	457,2	238,1	352,4	463,5	476,2	5	8	330	1,0
559	406	254,0	406,4	508,0	263,5	403,2	514,3	527,0	5	8	320	1,1
610	432	279,4	457,2	558,8	288,9	454,0	565,1	577,8	5	8	310	1,2
660	483	304,8	508,0	609,6	314,3	504,8	615,9	628,6	5	8	280	1,3
711	508	330,2	558,8	660,4	339,7	555,6	666,7	679,4	5	8	270	1,4

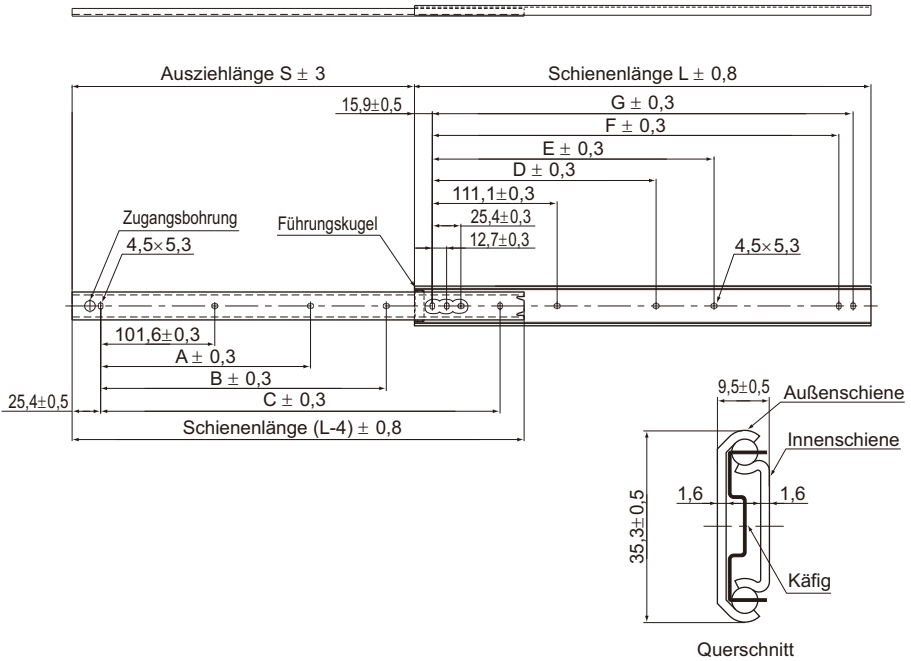
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35M +406L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35J



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zul. Traglast N/Pair	Gewicht kg/Pair
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	229	—	152,4	254,0	—	149,2	260,3	273,0	4	7	490	0,6
356	279	—	203,2	304,8	—	200,0	311,1	323,8	4	7	400	0,7
406	305	—	254,0	355,6	—	250,8	361,9	374,6	4	7	390	0,8
457	330	203,2	304,8	406,4	212,7	301,6	412,7	425,4	5	8	380	0,9
508	381	228,6	355,6	457,2	238,1	352,4	463,5	476,2	5	8	330	1,0
559	406	254,0	406,4	508,0	263,5	403,2	514,3	527,0	5	8	320	1,1
610	432	279,4	457,2	558,8	288,9	454,0	565,1	577,8	5	8	310	1,2
660	483	304,8	508,0	609,6	314,3	504,8	615,9	628,6	5	8	280	1,3
711	508	330,2	558,8	660,4	339,7	555,6	666,7	679,4	5	8	270	1,4

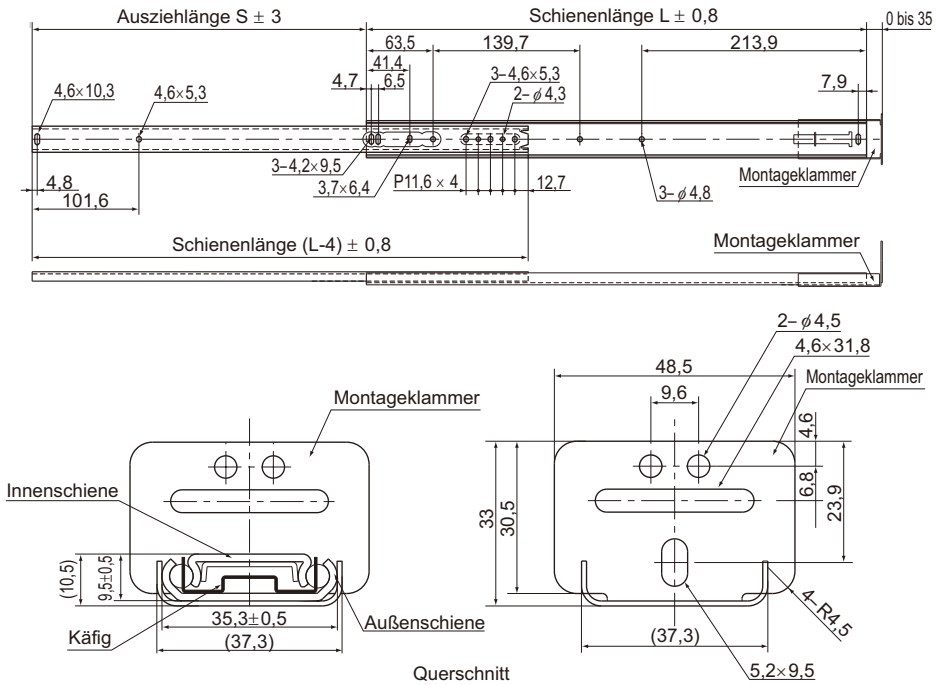
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35J +660L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35B



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Befestigungsbohrung		Zul. Traglast N/Paar	Gewicht kg/Paar
		Innenschiene	Außenschiene		
324	216	7	7	115	0,8
375	267	7	7	105	0,92
425	305	7	7	100	1
476	318	7	7	90	1,12
527	368	7	7	83	1,24
578	419	7	7	73	1,32
629	445	7	7	66	1,44
679	495	7	7	61	1,6

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

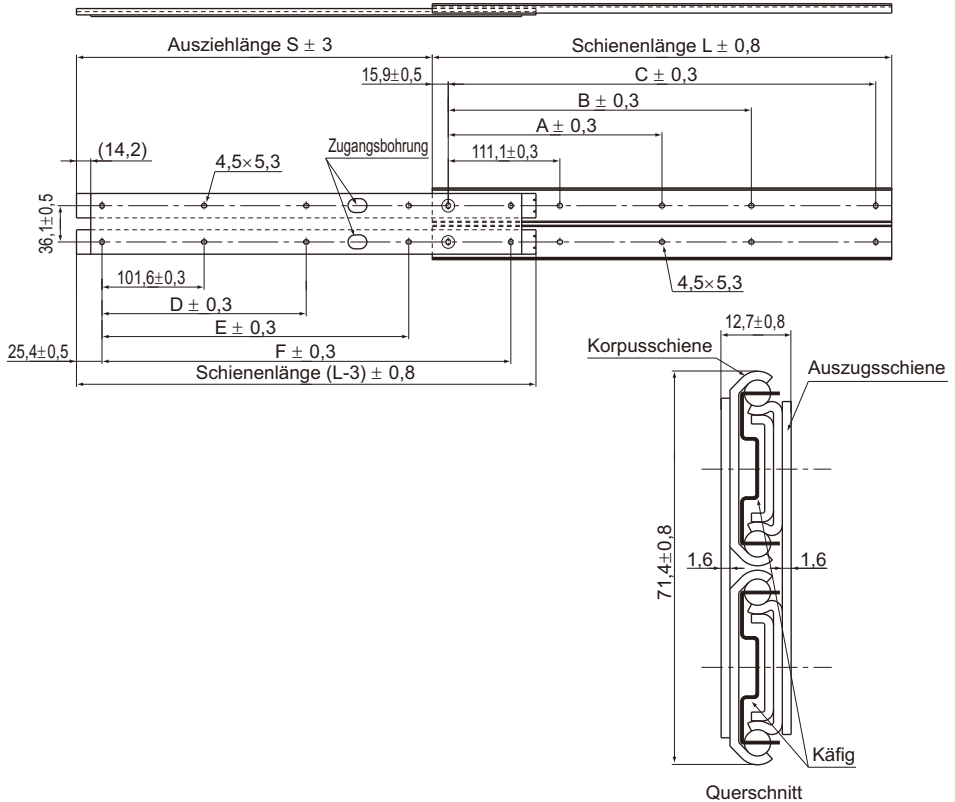
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35B +375L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Teleskopschienenführungen

Typ FBL 35T



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen						Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Pair	Gewicht kg/Pair
		A	B	C	D	E	F	Innenschiene	Außenschiene		
305	227	—	149,2	273,0	—	152,8	254,4	4	4	1120	2,16
356	278	—	200,0	323,8	—	203,6	305,2	4	4	1070	2,56
406	303	—	250,8	374,6	—	254,4	356,0	4	4	1020	2,96
457	354	212,7	301,6	425,4	203,2	305,2	406,8	5	5	1000	3,3
508	367	238,1	352,4	476,2	228,6	356,0	457,6	5	5	971	3,64
559	430	263,5	403,2	527,0	254,0	406,8	508,4	5	5	922	4,04
610	456	288,9	454,0	577,8	279,4	457,6	559,2	5	5	873	4,32
660	468	314,3	504,8	628,6	304,8	508,4	610,0	5	5	843	4,72
711	506	339,7	555,6	679,4	330,2	559,2	660,8	5	5	784	5,1

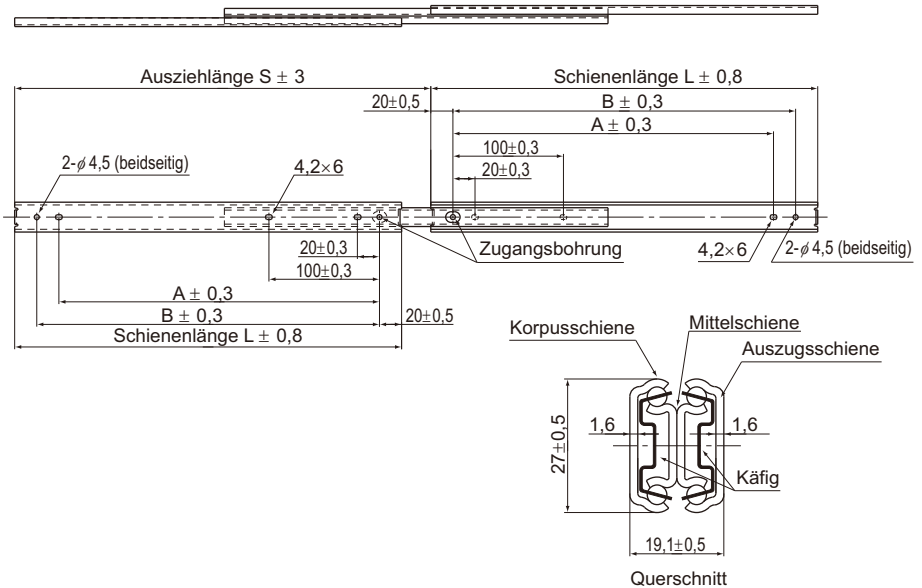
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35T +559L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 27D



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen		Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	Auszugsschiene	Korpuschiene		
200	229	140,0	160,0	5	5	370	0,64
250	276	190,0	210,0	5	5	360	0,8
300	327	240,0	260,0	5	5	350	0,96
350	376	290,0	310,0	5	5	330	1,12
400	426	340,0	360,0	5	5	310	1,28
450	475	390,0	410,0	5	5	290	1,46
500	524	440,0	460,0	5	5	280	1,6

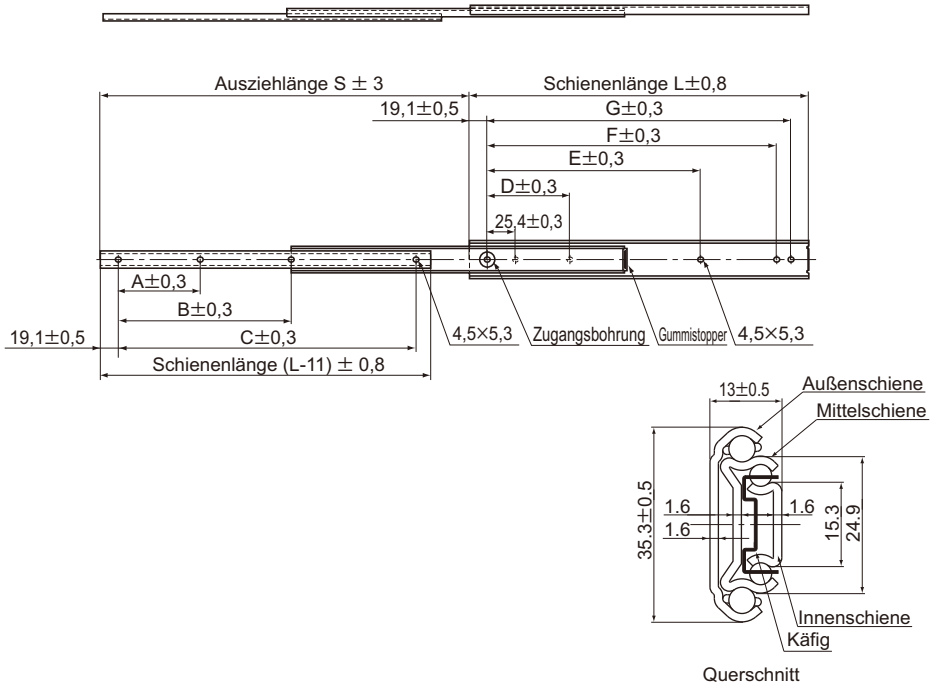
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL27D +200L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35E



Querschnitt

Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G		
305	330	76,2	—	154,9	76,2	190,5	241,3	266,7	290	0,6
356	381	127	—	266,7	88,9	215,9	292,1	317,5	280	0,7
406	432	152,4	—	317,5	127	241,3	342,9	368,3	270	0,9
457	483	177,8	—	368,3	127	292,1	393,7	419,1	250	1,1
508	533	152,4	342,9	419,1	152,4	317,5	444,5	469,9	240	1,3

Hinweis1: Befestigen Sie Typ FBL35E mit M3-Flachrund- und -Klemmschrauben.

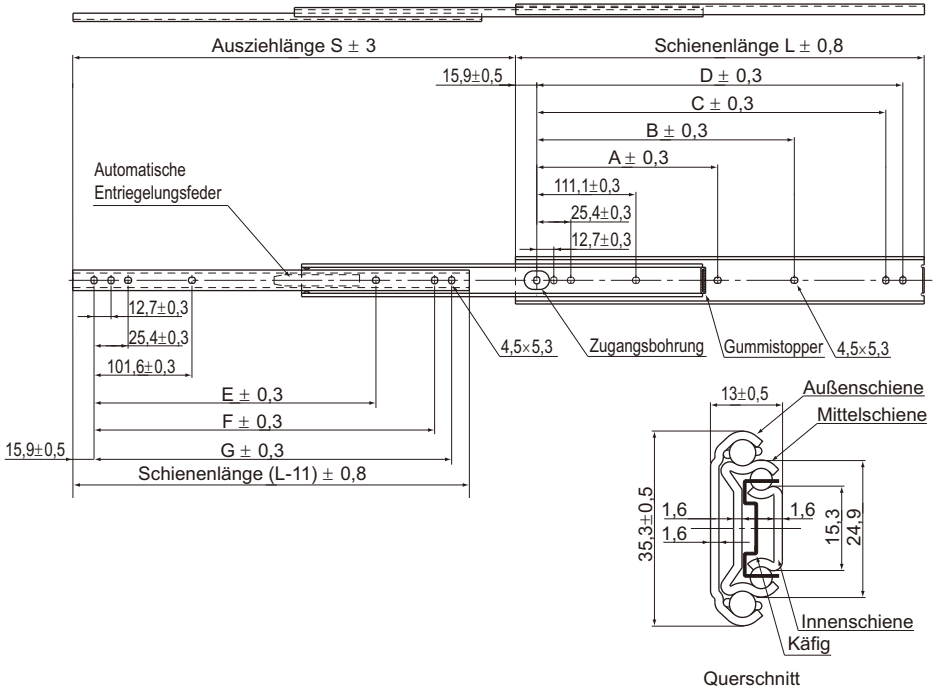
Hinweis2: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35E +406L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35E-P14



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	330	—	149,2	260,3	273,0	233,1	254,0	266,7	7	7	294	0,88
356	381	—	200,0	311,1	323,8	258,5	304,8	317,5	7	7	284	1,04
406	432	—	250,8	361,9	374,6	283,9	355,6	368,3	7	7	275	1,16
457	483	212,7	301,6	412,7	425,4	309,3	406,4	419,1	7	8	255	1,32
508	533	238,1	352,4	463,5	476,2	334,7	457,2	469,9	7	8	235	1,48

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

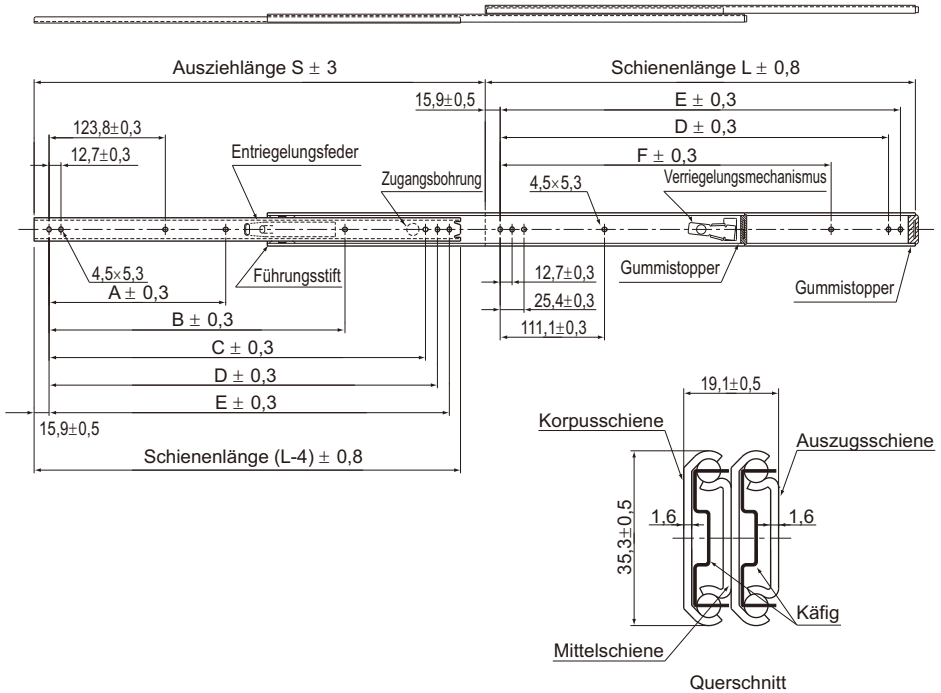
FBL35E-P14 +508L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Teleskopschienenführungen

Typ FBL 35G-P13



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen						Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	Innenschiene	Korpusschiene		
305	327	—	—	—	260,3	273,0	—	5	6	623	1,2
356	378	—	—	298,4	311,1	323,8	—	6	6	586	1,4
406	429	—	—	349,2	361,9	374,6	250,8	6	7	555	1,6
457	480	212,7	—	400,0	412,7	425,4	301,6	7	7	516	1,8
508	530	238,1	365,1	450,8	463,5	476,2	352,4	8	7	475	2
559	581	263,5	415,9	501,6	514,3	527,0	403,2	8	7	444	2,2
610	632	288,9	466,7	552,4	565,1	577,8	454,0	8	7	413	2,4
660	683	314,3	517,5	603,2	615,9	628,6	504,8	8	7	382	2,6
711	734	339,7	568,3	654,0	666,7	679,4	555,6	8	7	355	2,8

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

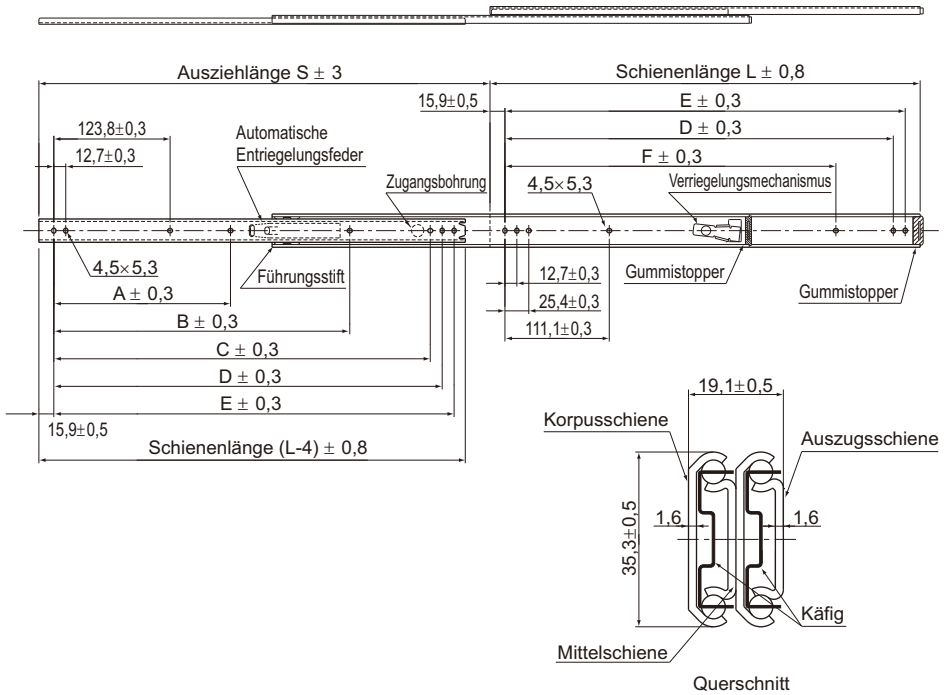
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35G-P13 +356L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35G-P14



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen						Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	Innenschiene	Korpuschiene		
305	327	—	—	—	260,3	273,0	—	5	6	623	1,2
356	378	—	—	298,4	311,1	323,8	—	6	6	586	1,4
406	429	—	—	349,2	361,9	374,6	250,8	6	7	555	1,6
457	480	212,7	—	400,0	412,7	425,4	301,6	7	7	516	1,8
508	530	238,1	365,1	450,8	463,5	476,2	352,4	8	7	475	2
559	581	263,5	415,9	501,6	514,3	527,0	403,2	8	7	444	2,2
610	632	288,9	466,7	552,4	565,1	577,8	454,0	8	7	413	2,4
660	683	314,3	517,5	603,2	615,9	628,6	504,8	8	7	382	2,6
711	734	339,7	568,3	654,0	666,7	679,4	555,6	8	7	355	2,8

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

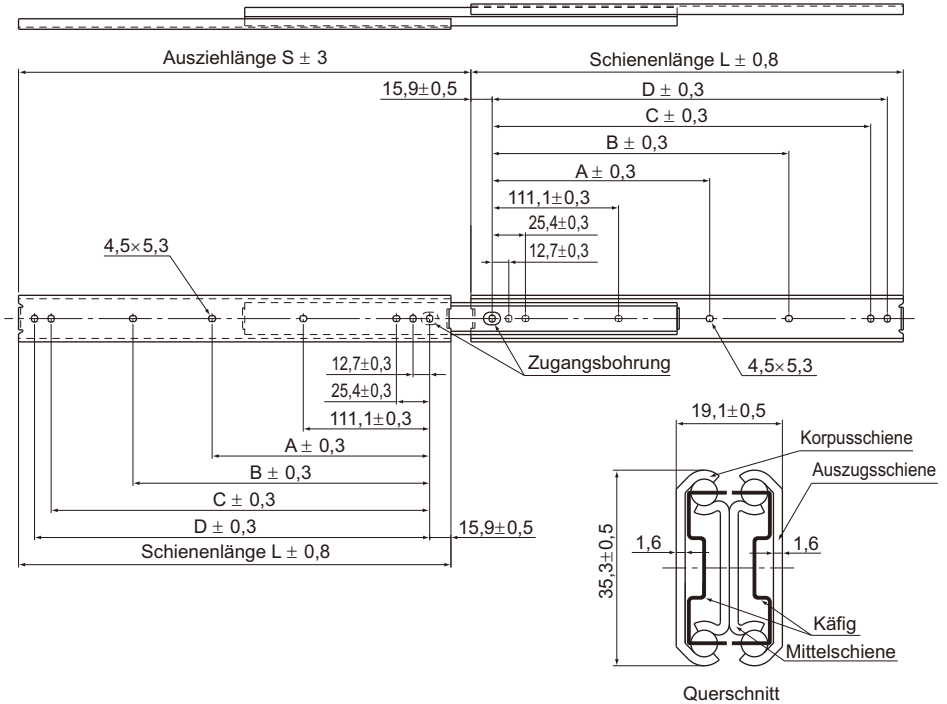
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35G-P14 +610L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35D



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen				Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	Außenschiene	Korpusschiene		
305	327	—	149,2	260,3	273,0	7	7	588	1,28
356	378	—	200,0	311,1	323,8	7	7	578	1,48
406	429	—	250,8	361,9	374,6	7	7	559	1,72
457	480	212,7	301,6	412,7	425,4	8	8	549	1,96
508	530	238,1	352,4	463,5	476,2	8	8	529	2,12
559	581	263,5	403,2	514,3	527,0	8	8	500	2,4
610	632	288,9	454,0	565,1	577,8	8	8	480	2,56
660	683	314,3	504,8	615,9	628,6	8	8	461	2,8
711	734	339,7	555,6	666,7	679,4	8	8	441	3

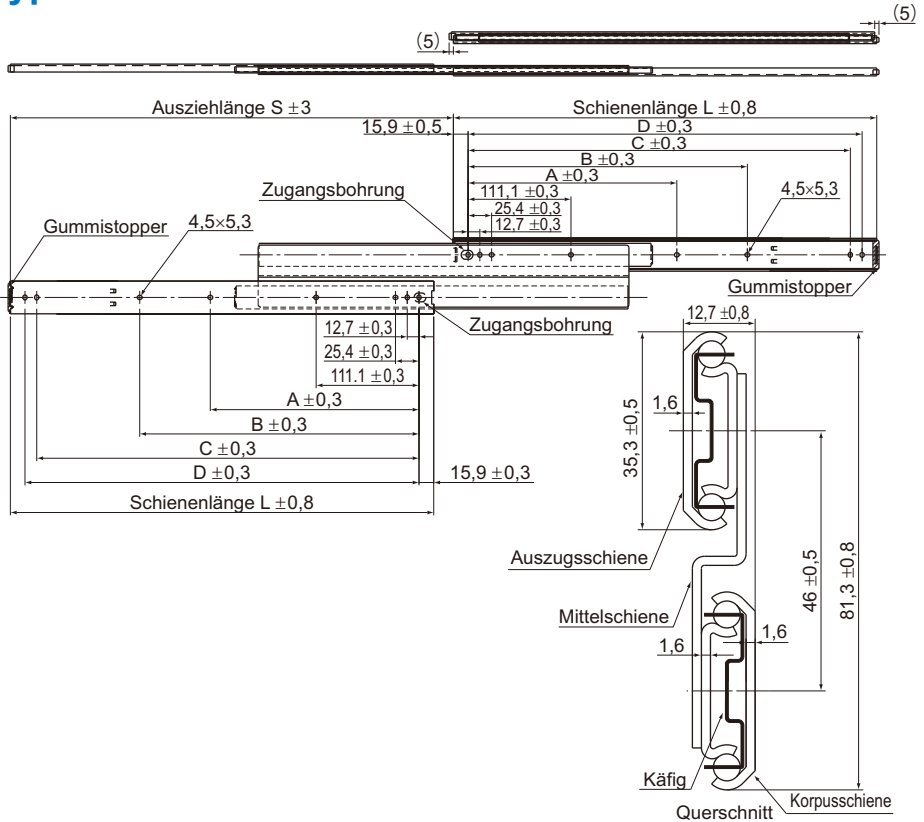
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35D +711L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35W



Hinweis: Dieses Modell besitzt Gummipuffer.

Wenn die Länge der Schiene innerhalb der angegebenen Schienenlänge bleiben soll, sind die Gummipuffer zu entfernen.

Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen				Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	Außenschiene	Korpusschiene		
305	327	—	149,2	260,4	273,1	7	7	706	1,68
356	378	—	200,0	311,2	323,9	7	7	676	2
406	429	—	250,8	362,0	374,7	7	7	637	2,32
457	480	225,4	301,6	412,8	425,5	8	8	598	2,64
508	530	250,8	352,4	463,6	476,3	8	8	569	2,88
559	581	276,2	403,2	514,4	527,1	8	8	520	3,2
610	632	301,6	454,0	565,2	577,9	8	8	480	3,52
660	683	327,0	504,8	616,0	628,7	8	8	422	3,84
711	734	352,4	555,6	666,8	679,5	8	8	353	4,12

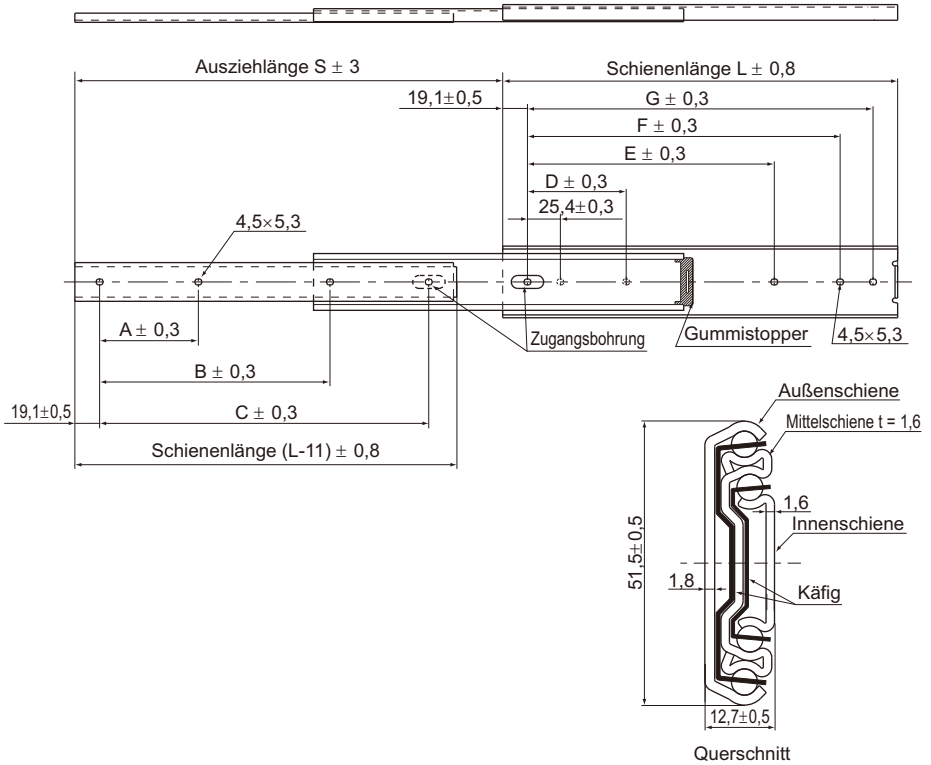
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35W +356L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 51H



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen								Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene			
305	330	76,2	177,8	254,0	76,2	190,5	241,3	266,7	4	6	850	1,46	
356	381	101,6	203,2	304,8	88,9	215,9	292,1	317,5	4	6	820	1,72	
406	432	127,0	228,6	355,6	127,0	241,3	342,9	368,3	4	6	770	1,89	
457	483	127,0	279,4	406,4	127,0	292,1	393,7	419,1	4	6	730	2,26	
508	533	152,4	304,8	457,2	152,4	317,5	444,5	469,9	4	6	710	2,52	
559	584	177,8	330,2	508,0	177,8	342,9	495,3	520,7	4	6	690	2,72	
610	635	177,8	381,0	558,8	177,8	393,7	546,1	571,5	4	6	660	3,00	
660	686	203,2	406,4	609,6	203,2	419,1	596,9	622,3	4	6	630	3,25	
711	737	228,6	431,8	660,4	228,6	444,5	647,7	673,1	4	6	610	3,54	
762	787	228,6	457,2	711,2	228,6	469,9	698,5	723,9	4	6	580	3,86	

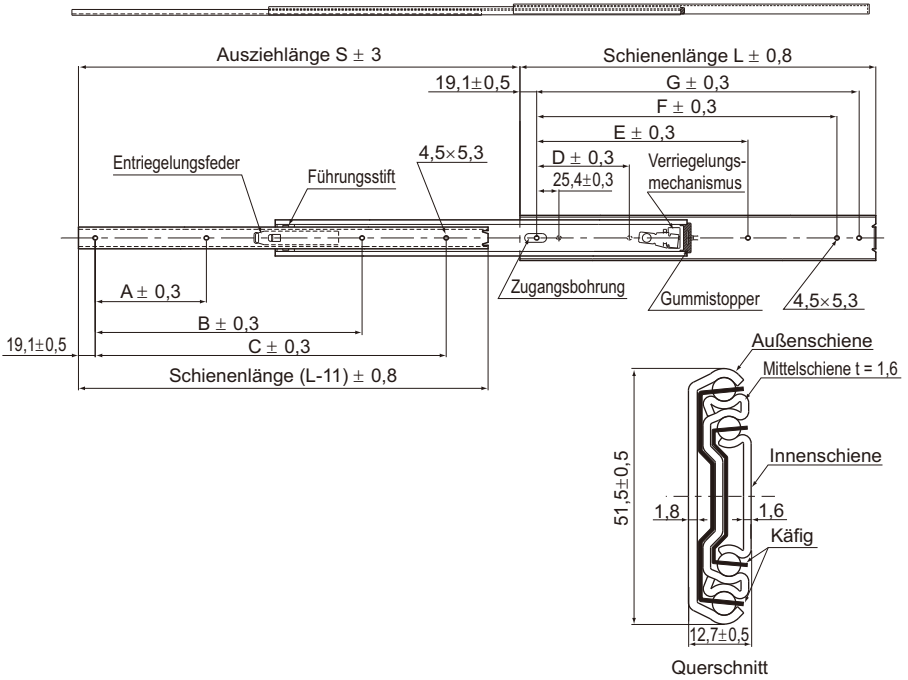
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

[Aufbau der Bestellbezeichnung](#)

FBL51H +610L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 51H-P13



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Pair	Gewicht kg/Pair
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	330	76,2	—	190,5	76,2	190,5	241,3	266,7	3	6	850	1,46
356	381	101,6	—	266,7	88,9	215,9	292,1	317,5	3	6	820	1,72
406	432	127,0	—	304,8	127,0	241,3	342,9	368,3	3	6	770	1,89
457	483	127,0	317,5	368,3	127,0	292,1	393,7	419,1	4	6	730	2,26
508	533	152,4	355,6	406,4	152,4	317,5	444,5	469,9	4	6	710	2,52
559	584	177,8	381,0	457,2	177,8	342,9	495,3	520,7	4	6	690	2,72
610	635	177,8	430,8	508,0	177,8	393,7	546,1	571,5	4	6	660	3,00
660	686	203,2	457,2	558,8	203,2	419,1	596,9	622,3	4	6	630	3,25
711	737	228,6	508,0	609,6	228,6	444,5	647,7	673,1	4	6	610	3,54
762	787	228,6	533,4	660,4	228,6	469,9	698,5	723,9	4	6	580	3,86

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

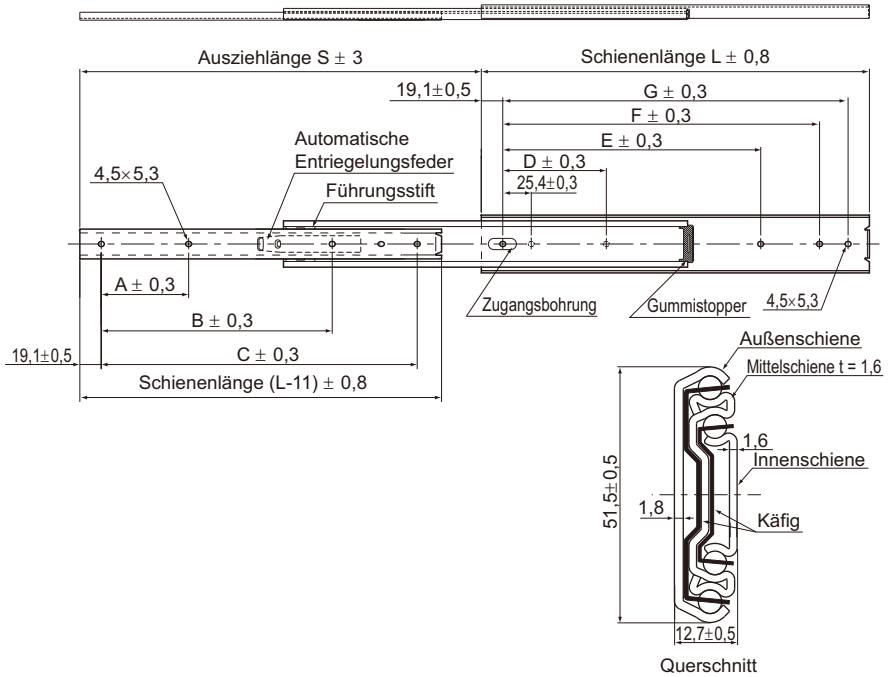
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL51H-P13 +559L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 51H-P14



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	330	76,2	—	254,0	76,2	190,5	241,3	266,7	3	6	850	1,46
356	381	127,0	—	304,8	88,9	215,9	292,1	317,5	3	6	820	1,72
406	432	152,4	317,5	355,6	127,0	241,3	342,9	368,3	4	6	770	1,89
457	483	177,8	368,3	406,4	127,0	292,1	393,7	419,1	4	6	730	2,26
508	533	152,4	419,1	457,2	152,4	317,5	444,5	469,9	4	6	710	2,52
559	584	177,8	469,9	508,0	177,8	342,9	495,3	520,7	4	6	690	2,72
610	635	177,8	520,7	558,8	177,8	393,7	546,1	571,5	4	6	660	3,00
660	686	203,2	571,5	609,6	203,2	419,1	596,9	622,3	4	6	630	3,25
711	737	228,6	622,3	660,4	228,6	444,5	647,7	673,1	4	6	610	3,54
762	787	228,6	673,1	711,2	228,6	469,9	698,5	723,9	4	6	580	3,86

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

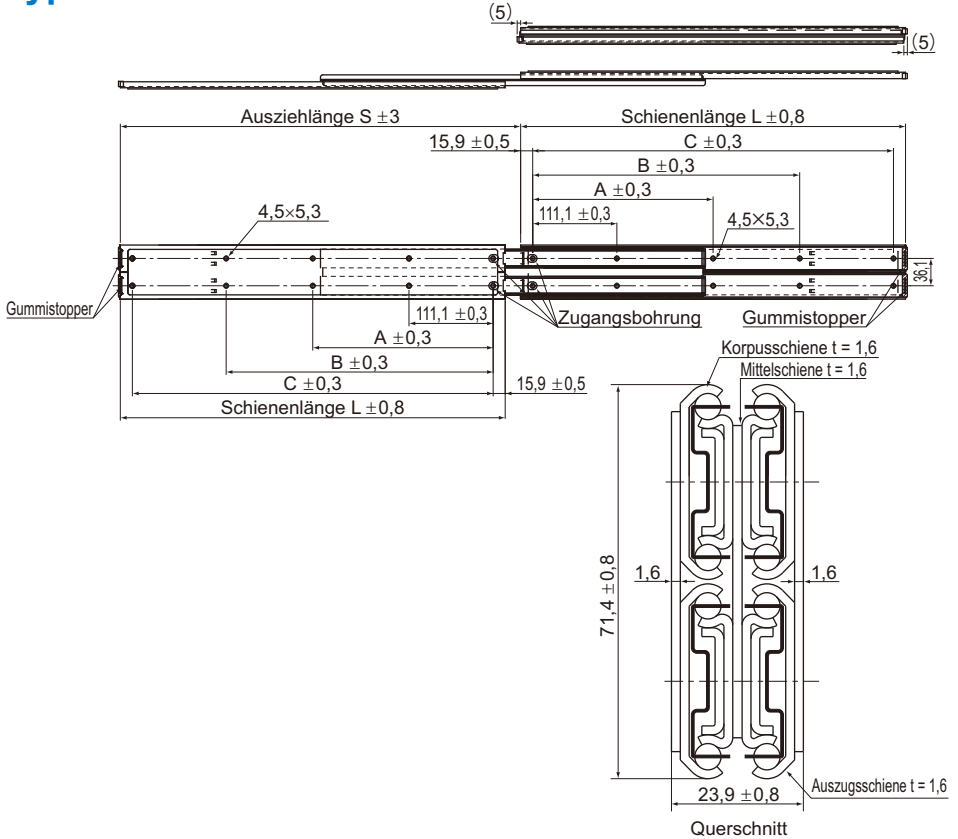
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL51H-P14 +305L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 35K



Hinweis: Dieses Modell besitzt Gummipuffer.

Wenn die Länge der Schiene innerhalb der angegebenen Schienenlänge bleiben soll, sind die Gummipuffer zu entfernen.

Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen			Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	Außenschiene	Korpusschiene		
305	327	—	149,2	273,0	4	4	2670	4,04
356	378	—	200,0	323,8	4	4	2630	4,8
406	429	—	250,8	374,6	4	4	2540	5,6
457	480	212,7	301,6	425,4	5	5	2450	6,04
508	530	238,1	352,4	476,2	5	5	2360	6,92
559	581	263,5	403,2	527,0	5	5	2250	7,56
610	632	288,9	454,0	577,8	5	5	2120	8,4
660	683	314,3	504,8	628,6	5	5	1960	9
711	734	339,7	555,6	679,4	5	5	1780	9,68

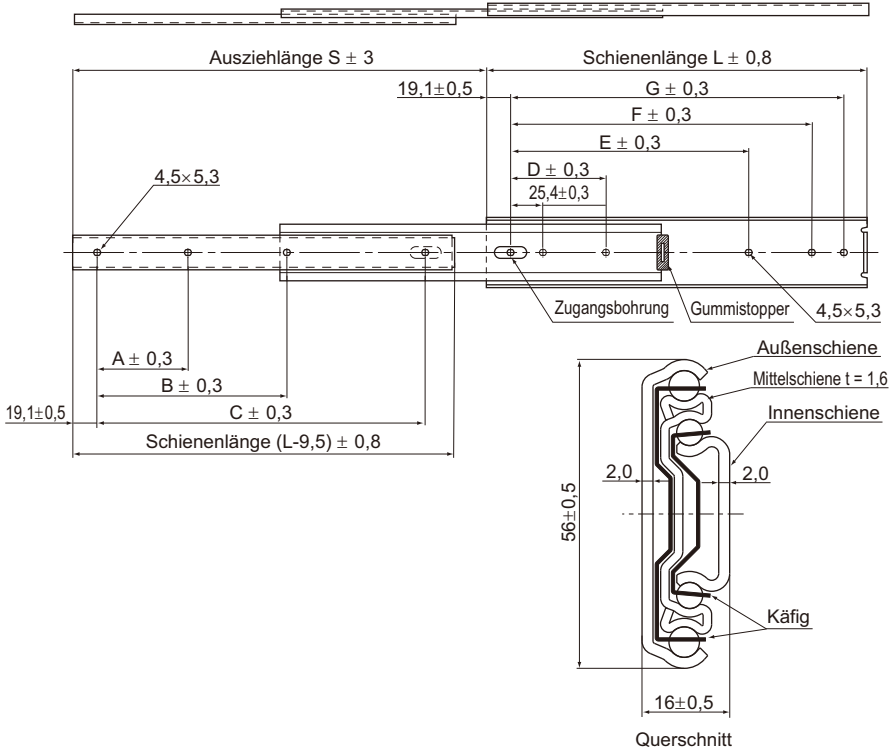
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL35K +711L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 56H



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	330	76,2	177,8	254,0	76,2	190,5	241,3	266,7	4	6	961	1,76
356	381	101,6	203,2	304,8	88,9	215,9	292,1	317,5	4	6	951	2,04
406	432	127,0	228,6	355,6	127,0	241,3	342,9	368,3	4	6	941	2,36
457	483	127,0	279,4	406,4	127,0	292,1	393,7	419,1	4	6	922	2,64
508	533	152,4	304,8	457,2	152,4	317,5	444,5	469,9	4	6	902	2,96
559	584	177,8	330,2	508,0	177,8	342,9	495,3	520,7	4	6	882	3,24
610	635	177,8	381,0	558,8	177,8	393,7	546,1	571,5	4	6	863	3,6
660	686	203,2	406,4	609,6	203,2	419,1	596,9	622,3	4	6	843	3,84
711	737	228,6	431,8	660,4	228,6	444,5	647,7	673,1	4	6	824	4,06
762	787	228,6	457,2	711,2	228,6	469,9	698,5	723,9	4	6	784	4,44

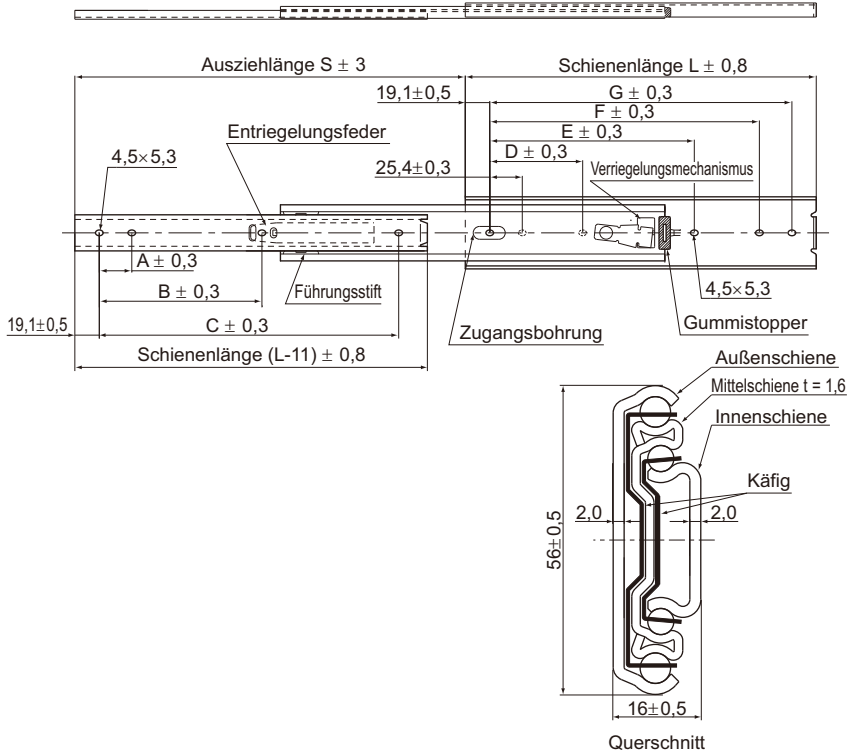
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL56H +406L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 56H-P13



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	330	76,2	—	254,0	76,2	190,5	241,3	266,7	3	6	961	1,76
356	381	127,0	—	304,8	88,9	215,9	292,1	317,5	3	6	951	2,04
406	432	152,4	317,5	355,6	127,0	241,3	342,9	368,3	4	6	941	2,36
457	483	177,8	368,3	406,4	127,0	292,1	393,7	419,1	4	6	922	2,64
508	533	152,4	419,1	457,2	152,4	317,5	444,5	469,9	4	6	902	2,96
559	584	177,8	469,9	508,0	177,8	342,9	495,3	520,7	4	6	882	3,24
610	635	177,8	520,7	558,8	177,8	393,7	546,1	571,5	4	6	863	3,6
660	686	203,2	571,5	609,6	203,2	419,1	596,9	622,3	4	6	843	3,84
711	737	228,6	622,3	660,4	228,6	444,5	647,7	673,1	4	6	824	4,06
762	787	228,6	673,1	711,2	228,6	469,9	698,5	723,9	4	6	784	4,44

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

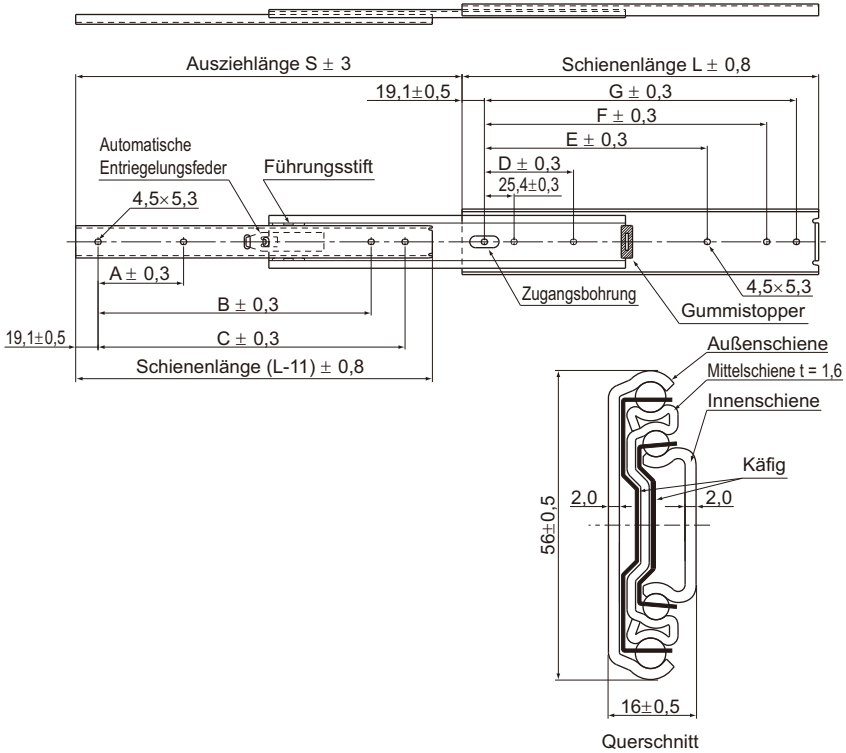
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL56H-P13 +762L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 56H-P14



Einheit: mm

Schienenlänge L (±0,8)	Ausziehlänge S (±3)	Abstand Befestigungsbohrungen							Befestigungsbohrung		Zulässige Belastung N/Paar	Gewicht kg/Paar
		A	B	C	D	E	F	G	Innenschiene	Außenschiene		
305	330	76,2	—	254,0	76,2	190,5	241,3	266,7	3	6	961	1,76
356	381	127,0	—	304,8	88,9	215,9	292,1	317,5	3	6	951	2,04
406	432	152,4	317,5	355,6	127,0	241,3	342,9	368,3	4	6	941	2,36
457	483	177,8	368,3	406,4	127,0	292,1	393,7	419,1	4	6	922	2,64
508	533	152,4	419,1	457,2	152,4	317,5	444,5	469,9	4	6	902	2,96
559	584	177,8	469,9	508,0	177,8	342,9	495,3	520,7	4	6	882	3,24
610	635	177,8	520,7	558,8	177,8	393,7	546,1	571,5	4	6	863	3,6
660	686	203,2	571,5	609,6	203,2	419,1	596,9	622,3	4	6	843	3,84
711	737	228,6	622,3	660,4	228,6	444,5	647,7	673,1	4	6	824	4,06
762	787	228,6	673,1	711,2	228,6	469,9	698,5	723,9	4	6	784	4,44

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

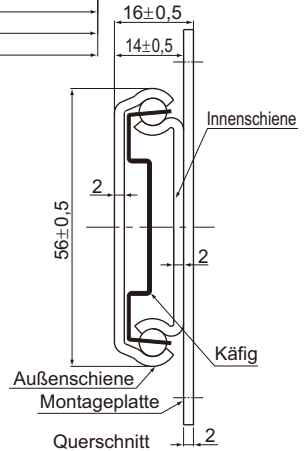
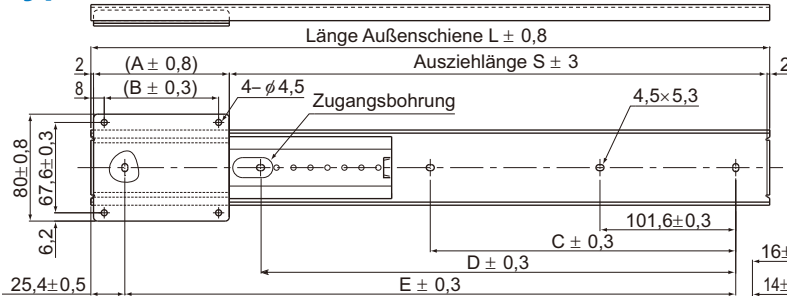
Aufbau der Bestellbezeichnung

FBL56H-P14 +457L

Baureihe/-größe

Gesamtschienenlänge (mm)

Typ FBL 56F



Gewicht Einheit: kg/Paar

Schiene Länge L (± 0,8) mm	Montageplatte Baugröße					
	#3	#4	#5	#6	#7	#8
305	1,16	1,31	1,43	1,55	—	—
356	1,32	1,44	1,57	1,69	1,81	1,94
406	1,46	1,58	1,70	1,83	1,95	2,07
457	1,59	1,71	1,84	1,96	2,09	2,21
508	1,73	1,85	1,98	2,10	2,22	2,35
559	1,87	1,99	2,11	2,24	2,36	2,48
610	2,0	2,13	2,25	2,37	2,50	2,62
660	2,14	2,26	2,39	2,51	2,63	2,76
711	2,28	2,40	2,52	2,65	2,77	2,89
762	2,41	2,54	2,66	2,78	2,91	3,03

Hinweis: Das Gewicht gilt für ein Schienenpaar (2 Stück).

Einheit: mm

Montageplatte	Baureihe	#3	#4	#5	#6	#7	#8	Abstand Befestigungsbohrung Außenschiene (± 0,3)		
	Länge (A ± 0,8)	76,2	101,6	127	152,4	177,8	203,2	C	D	E
Schiene Länge L (± 0,8)	Ausziehlänge S (± 3) * variiert gemäß der oben angegebenen Montageplatten-Kombination.									
305		224,6	199,2	173,8	148,4	—	—	—	152,4	254,0
356		275,4	250,0	224,6	199,2	173,8	148,4	—	203,2	304,8
406		326,2	300,8	275,4	250,0	224,6	199,2	—	254,0	355,6
457		377,0	351,6	326,2	300,8	275,4	250,0	203,2	304,8	406,4
508		427,8	402,4	377,0	351,6	326,2	300,8	228,6	355,6	457,2
559		478,6	453,2	427,8	402,4	377,0	351,6	254,0	406,4	508,0
610		529,4	504,0	478,6	453,2	427,8	402,4	279,4	457,2	558,8
660		580,2	554,8	529,4	504,0	478,6	453,2	304,8	508,0	609,6
711		631,0	605,6	580,2	554,8	529,4	504,0	330,2	558,8	660,4
762		681,8	656,4	631,0	605,6	580,2	554,8	355,6	609,6	711,2
Abstand der Befestigungsbohrungen Montageplatte (B ± 0,3)		60,2	85,6	111,0	136,4	161,8	187,2	—	—	—
Zulässige Traglast (N/Paar)		588	784	980	1176	1372	1568	—	—	—

Hinweis: Die zulässige Traglast gilt für ein Schienenpaar (2 Stück).

Aufbau der Bestellbezeichnung

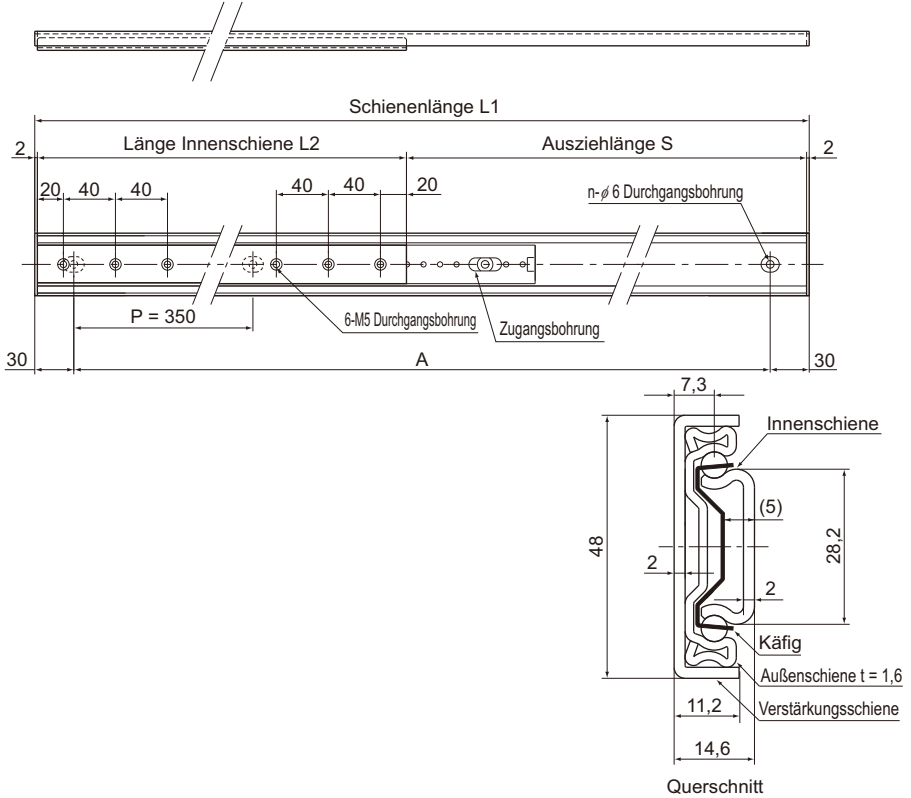
FBL56F +305L #6

Baureihe/-größe

Baugröße der Montageplatte

Gesamtschiene Länge (mm)

Typ FBL 48DR



Einheit: mm

Länge Außenschiene L1	Länge Innenschiene L2	Ausziehlänge S	Abstand Befestigungsbohrungen A	Anzahl Befestigungsbohrungen n	Zul. Traglast [N]	Gewicht [kg]
1110	496	610	P350 × 3	4	490	2,73
1110	696	410	P350 × 3	4	686	2,88
1460	496	960	P350 × 4	5	490	3,47
1460	696	760	P350 × 4	5	686	3,62
1810	696	1110	P350 × 5	6	686	4,36
2160	496	1660	P350 × 6	7	490	4,95
2160	696	1460	P350 × 6	7	686	5,10

Hinweis1: Wählen Sie die Länge der Befestigungsschrauben für die Innenschiene so, dass sie den Käfig nicht berühren.

Hinweis2: Typ FBL48DR unterscheidet sich von anderen Teleskopschienen durch den Einsatz einer einzelnen Schiene. Der Wert für die zulässige Traglast gilt daher in diesem Fall für eine einzelne Schiene.

Aufbau der Bestellbezeichnung

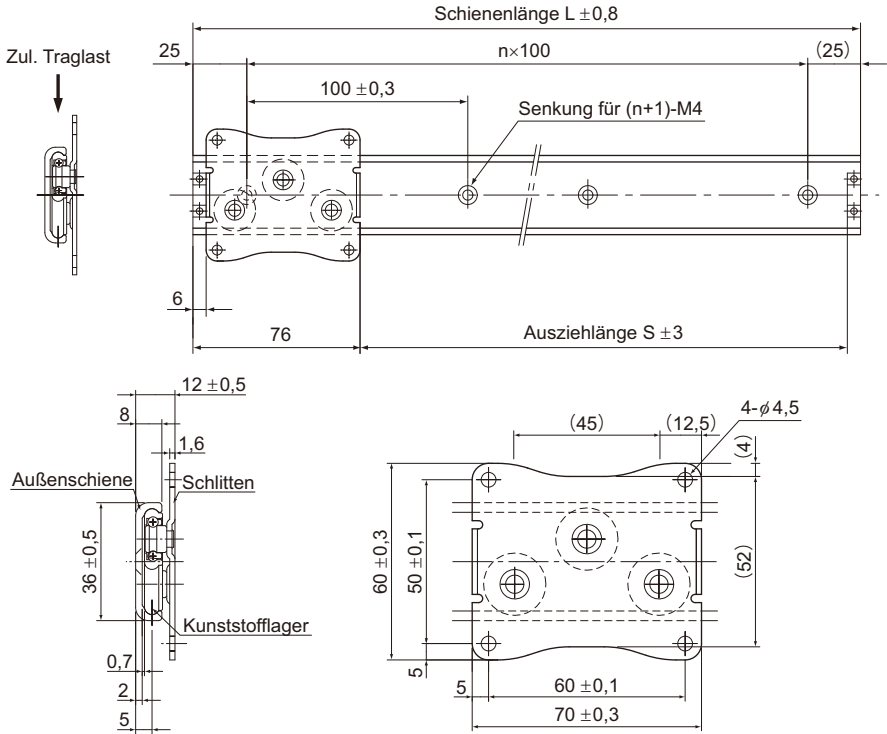
FBL48DR +1810/696L

Baureihe/-größe

Länge Außenschiene L1 (in mm)

Länge Innenschiene L2 (mm)

Typ E36RS



Einheit: mm

Schiene L (± 0,8)	Ausziehlänge S (± 3)	n	Befestigungsbohrung n+1	Zul. Traglast ^(Hinweis 1) N	Gewicht g
150	68	1	2	40	104
250	168	2	3	40	130
350	268	3	4	40	156
450	368	4	5	40	182
550	468	5	6	40	207
650	568	6	7	40	233
750	668	7	8	40	259

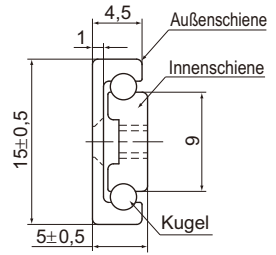
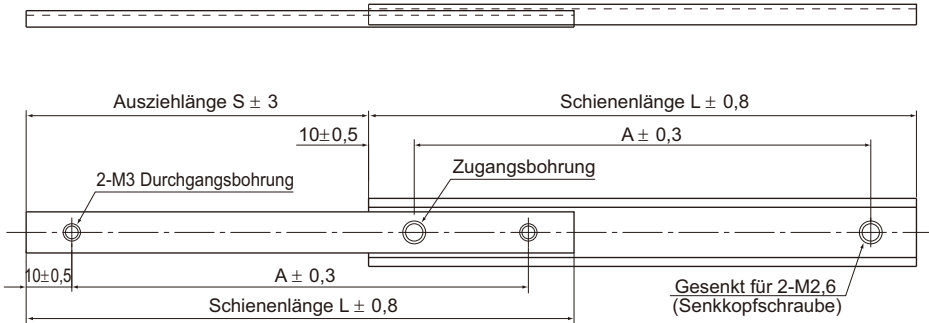
Hinweis1: Der Typ E36RS wird im Unterschied zu den anderen Typen als Einzelschiene eingesetzt. Daher gilt der Wert für die zulässige Belastung für eine Schiene.

Aufbau der Bestellbezeichnung

E36RS +550L

Baureihe/-größe Gesamtschiene(n)länge (mm)

Typ E15



Querschnitt

Einheit: mm

Schienenlänge L ($\pm 0,8$)	Ausziehlänge S (± 3)	Abstand Befestigungsbohrungen A $\pm 0,3$	Zul. Traglast N/Paar	Gewicht [g/Paar]
50	20	30,0	5	15
80	45	60,0	8	24
100	60	80,0	10	30
120	75	100,0	10	36

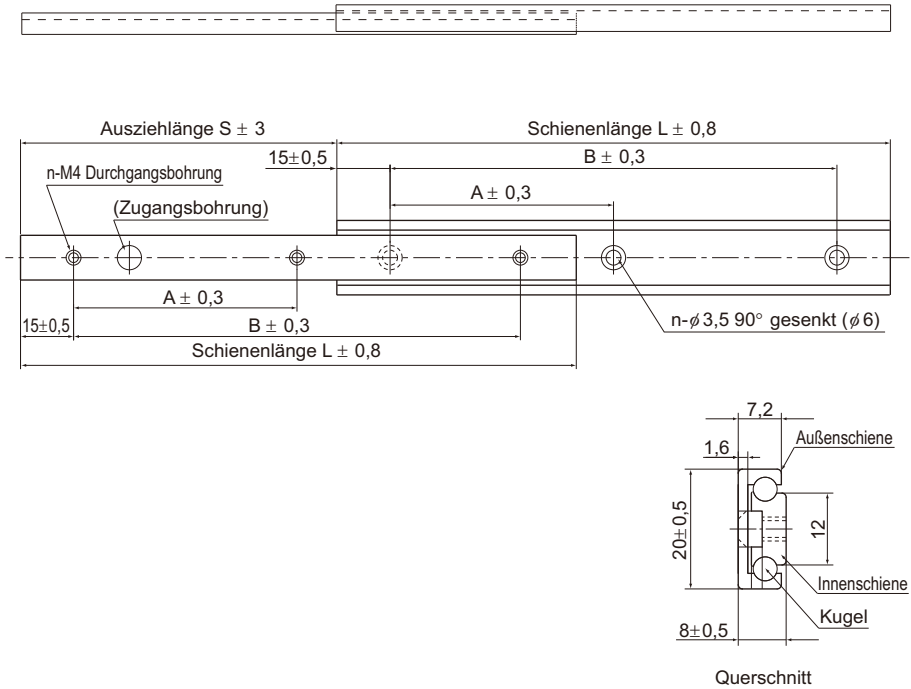
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

E15 +100L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ E20



Einheit: mm

Schienenlänge L (± 0,8)	Ausziehlänge S (± 3)	Abstand Befestigungsbohrungen			Zul. Traglast N/Paar	Gewicht [g/Paar]
		A ± 0,3	B ± 0,3	n (Stk.)		
80	45	50,0	—	2	20	50
100	60	70,0	—	2	30	62
150	85	60,0	120,0	3	80	98
200	120	85,0	170,0	3	140	131
300	180	135,0	270,0	3	145	197

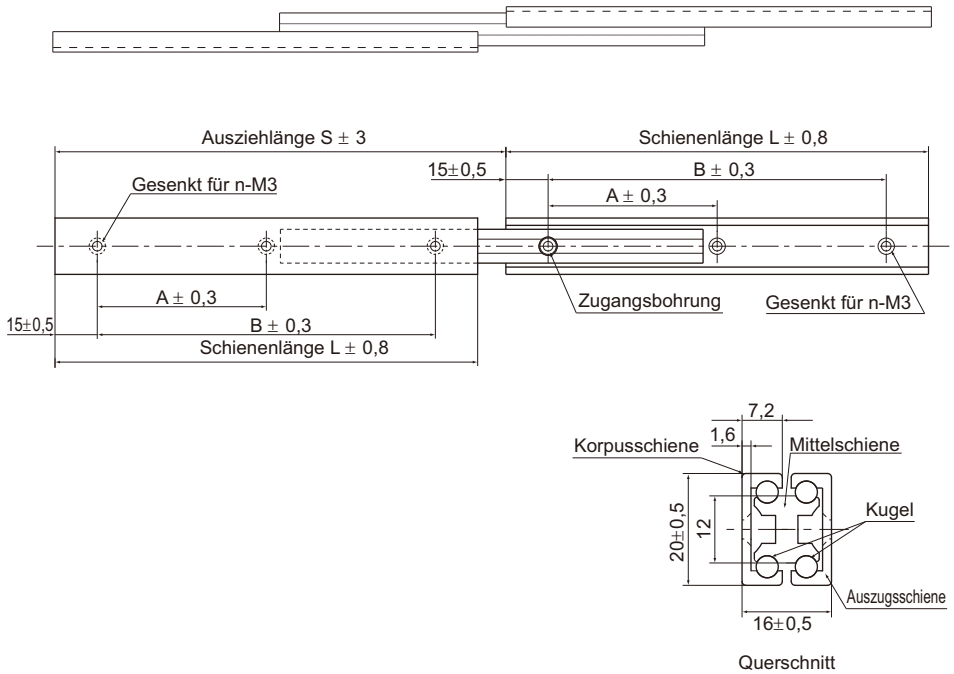
Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

E20 +150L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

Typ D20



Einheit: mm

Schienenlänge L (± 0,8)	Ausziehlänge S (± 3)	Abstand Befestigungsbohrungen			Zul. Traglast N/Paar	Gewicht [g/Paar]
		A ± 0,3	B ± 0,3	n (Stk.)		
80	80	50,0	—	2	20	94
100	100	70,0	—	2	30	118
150	160	60,0	120,0	3	80	179
200	223	85,0	170,0	3	140	241
300	345	135,0	270,0	3	145	364

Hinweis: Die zulässige Traglast und das Gewicht werden jeweils für ein Schienenpaar (2 Stück) angegeben.

Aufbau der Bestellbezeichnung

D20 +300L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

[Zulässige Tragzahl und Ausrichtung]

Entspricht die Montageausrichtung nicht Abb. 1, wenden Sie sich bitte an THK.

Die zulässige Tragzahl der Teleskopschiene ist die maximal mögliche Belastung in Richtung P_a , die zwei Schienen in der Mitte der Innenschiene bei maximaler Ausziehlänge aufnehmen können.

Die Einbaulage gemäß Abb. 2 gilt nur für Typ FBL35B.

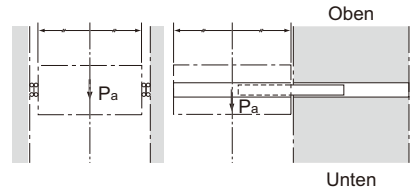


Abb. 1

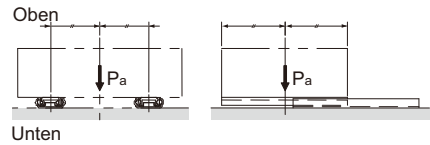


Abb. 2 Gilt nur für Typ FBL35B

Die Einbaulage Abb. 3 ist anwendbar für die Typen FBL35F und FBL56F.
 Für den Typ FBL48DR ist die Einbaulage nach Abb. 4 zu wählen. Um die Momentbelastung zu vermeiden, ist der Schwerpunkt der Tür auf die Mitte des Wagens und der beiden Kugelreihen auszurichten. Eine drehbare Aufhängung nach Ansicht A vermindert zusätzlich das Einwirken von Momenten.

Die Einbaulage Abb. 5 ist anwendbar für den Typ E36RS.

Im Gegensatz zu anderen Führungsschienen werden die beiden Typen FBL48DR und E36RS als Einzelschiene eingesetzt. Daher ist die wirkende Belastung auf die Mitte von Wagen und Kugelreihen auszurichten.

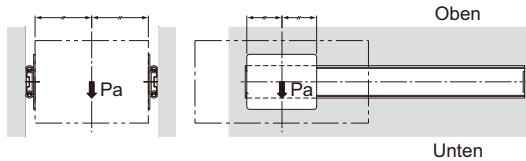


Abb. 3 Anwendbar für die Typen FBL35F und FBL56F

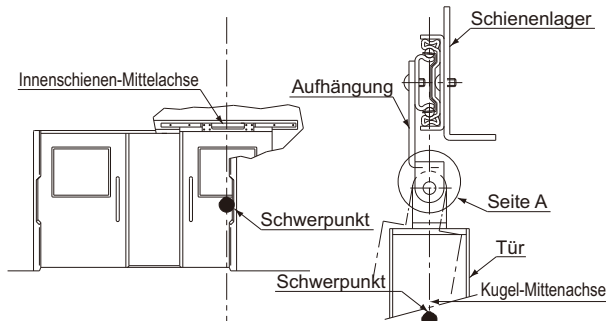


Abb. 4 Anwendbar für den Typ FBL48DR

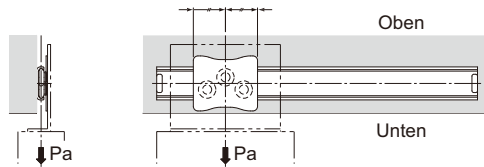


Abb. 5 Anwendbar für den Typ E36RS

[Oberflächenbehandlung]

Die Oberflächen der Teleskopschienen werden standardmäßig galvanisch behandelt (mit dreiwertigem Chromat).

Die Schienen der Typen E und D bestehen standardmäßig aus eloxiertem Aluminium.

Der Wagen des Typs E36RS besitzt eine trivalente Chromatbeschichtung, und die Schiene besteht aus eloxiertem Aluminium. Für andere Oberflächenbehandlungen kontaktieren Sie bitte THK.

Teleskopschienenführungen

Aufbau der Bestellbezeichnung

Die Bestellbezeichnung bezeichnet die Typenmerkmale. Siehe dazu das Beispiel unten zum Aufbau der Bestellbezeichnung.

[Einfachführung/Doppelführung]

- Typen FBL 27S, FBL 27S-P14, FBL 35S, FBL 35S-P13, FBL 35S-P14, FBL 35M, FBL 35J, FBL 35B, FBL 35T, FBL 27D, FBL 35E, FBL 35E-P14, FBL 35G-P13, FBL 35G-P14, FBL 35D, FBL 35W, FBL 51H, FBL 51H-P13, FBL 51H-P14, FBL 35K, FBL 56H, FBL 56H-P13 und FBL 56H-P14

FBL27S +300L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

[Kugelföhrungen]

- Typen FBL35F und FBL56F

FBL35F +356L #5

Baureihe/-größe Baugröße der Montageplatte
Gesamtschienenlänge (mm)

[Schwerlast-Kugelföhrungen]

- Typ FBL48DR

FBL48DR +1810/696L

Baureihe/-größe Länge Außenschiene (mm) Länge Innenschiene (mm)

[Rollen-Schienenführung]

- Typ E36RS

E36RS +550L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

[Teleskopschiene aus Aluminium]

- Typen E15, E20 und D20

E15 +100L

Baureihe/-größe Gesamtschiene­länge (mm)

[Handhabung]

- (1) Bei Neigung von Teleskopschienenführungen können diese durch ihr Eigengewicht heraus schnellen.
- (2) Die Teile dürfen nicht demontiert werden. Dies führt zu einem Verlust der Funktionsfähigkeit.
- (3) Die Teleskopschienen nicht fallen lassen oder stoßen. Dies könnte Verletzungen oder Schäden verursachen. Stöße können außerdem die Funktionsfähigkeit beeinträchtigen, auch wenn äußerlich keine Beschädigung erkennbar ist.
- (4) Tragen Sie bei der Handhabung des Produkts aus Sicherheitsgründen Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe usw.

[Vorsichtsmaßnahmen]

- (1) Teleskopschienenführungen sind stets parallel zueinander zu montieren.
- (2) Vermeiden Sie das Eindringen von Fremdkörpern wie Metallspäne oder Kühlflüssigkeit in das System, um Schäden zu vermeiden.
- (3) Falls das Produkt in Bereichen verwendet wird, in denen möglicherweise Metallspäne, Kühlflüssigkeit, Korrosion verursachendes Lösungsmittel, Wasser usw. in das Produkt eindringen, Faltenbalg, Abdeckungen usw. verwenden, um ein Eindringen in das Produkt zu verhindern.
- (4) Haft Fremdkörper, wie Metallspäne am Produkt, ist es zu reinigen und anschließend neu zu schmieren.
- (5) Vermeiden Sie den Betrieb des Produkts bei extremen Temperaturen oder unter widrigen Bedingungen, wie intensiven Hin- und Herbewegungen, die Reibungswärme erzeugen, sowie wasser- oder staubbelasteten Umgebungen.
- (6) Die Lebensdauer von Teleskopschienenführungen variiert in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren, wie den Ausziehabmessungen, dem Ausziehweg, den Montagebedingungen und der Umgebung sowie der Nutzungshäufigkeit. Diese Faktoren sind deshalb bei der Auswahl besonders zu berücksichtigen.
- (7) Beachten Sie, dass der Käfig bei vertikaler Montage, Maschinenschwingungen usw. versetzt sein kann. Zur Korrektur der Käfigposition öffnen und schließen Sie die Schiene vollständig. Dabei rutschen die Kugeln und machen die Hubbewegung weniger leichtgängig. Wenn sich der Käfigversatz nicht vermeiden lässt, empfehlen wir die Verwendung von Führungen (Flachschienenführungen, Linearführungen usw.) mit unbegrenztem Verfahrensweg.
- (8) Wird der Wagen oder die Schiene beim Typ E36RS ersetzt, kann sich das Spiel oder der Laufwiderstand erheblich ändern.
- (9) Die Stopper an den Schienenenden dürfen nicht als Endanschläge benutzt werden. Dies könnte den Endanschlag durch Stöße beschädigen.
- (10) Üben Sie beim Anbringen von Teilen (Zylinderstift, Passfeder usw.) am Produkt nicht zu viel Kraft aus. Dadurch können Druckstellen an der Laufbahn entstehen, was zu einem Verlust der Funktionsfähigkeit führen kann.
- (11) Unzureichende Steifigkeit oder Genauigkeit bei Befestigungsteilen verursacht eine Konzentration der Belastung des Lagersatzes auf eine Stelle, und die Leistung des Lagers ist wesentlich geringer. Beachten Sie dementsprechend die Steifigkeit/Genauigkeit des Gehäuses und des Sockels sowie Festigkeit der Befestigungsschrauben.

[Schmierung]

- (1) Die Teleskopschienenführungen wird mit hochwertigem Lithiumseifenfett geschmiert. Unterschiedliche Schmiermittel dürfen nicht gemischt werden. Das Mischen von Schmiermittel unter Verwendung desselben Verdickungsmittels kann immer noch nachteilige Wechselwirkungen zwischen den zwei Schmiermittel hervorrufen, wenn diese unterschiedliche Zusätze usw. verwenden.
- (2) Die Konsistenz des Schmierfetts ändert sich je nach Temperatur. Beachten Sie, dass sich auch der Gleitwiderstand der Teleskopschienenführungen mit der veränderten Konsistenz des Schmierfetts ändert.
- (3) Nach der Schmierung erhöht sich möglicherweise der Gleitwiderstand der Teleskopschienenführungen aufgrund des Bewegungswiderstands des Schmierfetts. Stellen Sie sicher, dass sich das Schmierfett vollständig verteilt hat, bevor Sie mit der Verwendung beginnen.

- (4) Direkt im Anschluss an die Schmierung kann sich überschüssiges Schmierfett verteilen. Entfernen Sie dieses je nach Bedarf.
- (5) Die Eigenschaften von Schmierfett verschlechtern sich, und die Leistungsfähigkeit der Schmierung lässt im Laufe der Zeit nach. Überprüfen Sie das Schmierfett daher regelmäßig und tragen Sie je nach Häufigkeit der Verwendung der Maschine zusätzlich Schmierfett auf.
- (6) Das Schmierintervall variiert je nach Verwendungs- und Umgebungsbedingungen. Stellen Sie das endgültige Schmierintervall/die Menge anhand der verwendeten Maschine ein.

[Lagerung]

Lagern Sie die Teleskopschienenführung in von THK dafür bestimmte Verpackungen horizontal in einem Raum, und vermeiden Sie extreme Temperaturen sowie hohe Feuchtigkeit.

Nachdem das Produkt über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, hat sich möglicherweise die Qualität der Schmierstoffe im Innern verschlechtert. Fügen Sie vor der Verwendung neuen Schmierstoff hinzu.

[Entsorgung]

Entsorgen Sie das Produkt ordnungsgemäß als Industrieabfall.



Teleskopschieneführungen

THK Hauptkatalog

B Technische Grundlagen

Merkmale und Typen	B 13-2
Merkmale der Teleskopschieneführungen	B 13-2
• Aufbau und Merkmale	B 13-2
Typenübersicht	B 13-3
• Ausführungen und Merkmale	B 13-3
Übersichtstabelle Teleskopschieneführungen	B 13-12
Montageanleitung	B 13-14
Montage der Teleskopschieneführung	B 13-14
Bestellbezeichnung	B 13-17
• Aufbau der Bestellbezeichnung ...	B 13-17
Vorsichtsmaßnahmen	B 13-19

A Produktinformation (separat)

Merkmale und Typen	A 13-2
Merkmale der Teleskopschieneführungen	A 13-2
• Aufbau und Merkmale	A 13-2
Typenübersicht	A 13-3
• Ausführungen und Merkmale	A 13-3
Übersichtstabelle Teleskopschieneführungen	A 13-12
Maßzeichnungen und Maßtabellen	A 13-14
Typ FBL 27S	A 13-15
Typ FBL 27S-P14	A 13-16
Typ FBL 35S	A 13-17
Typ FBL 35S-P13	A 13-18
Typ FBL 35S-P14	A 13-19
Typ FBL 35M	A 13-20
Typ FBL 35J	A 13-21
Typ FBL 35B	A 13-22
Typ FBL 35T	A 13-23
Typ FBL 27D	A 13-24
Typ FBL 35E	A 13-25
Typ FBL 35E-P14	A 13-26
Typ FBL 35G-P13	A 13-27
Typ FBL 35G-P14	A 13-28
Typ FBL 35D	A 13-29
Typ FBL 35W	A 13-30
Typ FBL 51H	A 13-31
Typ FBL 51H-P13	A 13-32
Typ FBL 51H-P14	A 13-33
Typ FBL 35K	A 13-34
Typ FBL 56H	A 13-35
Typ FBL 56H-P13	A 13-36
Typ FBL 56H-P14	A 13-37
Typ FBL 35F	A 13-38
Typ FBL 56F	A 13-39
Typ FBL 48DR	A 13-40
Typ E36RS	A 13-41
Typ E15	A 13-42
Typ E20	A 13-43
Typ D20	A 13-44
Konstruktionshinweise	A 13-44
Bestellbezeichnung	A 13-46
• Aufbau der Bestellbezeichnung ...	A 13-46
Vorsichtsmaßnahmen	A 13-48

Merkmale der Teleskopschienenführungen

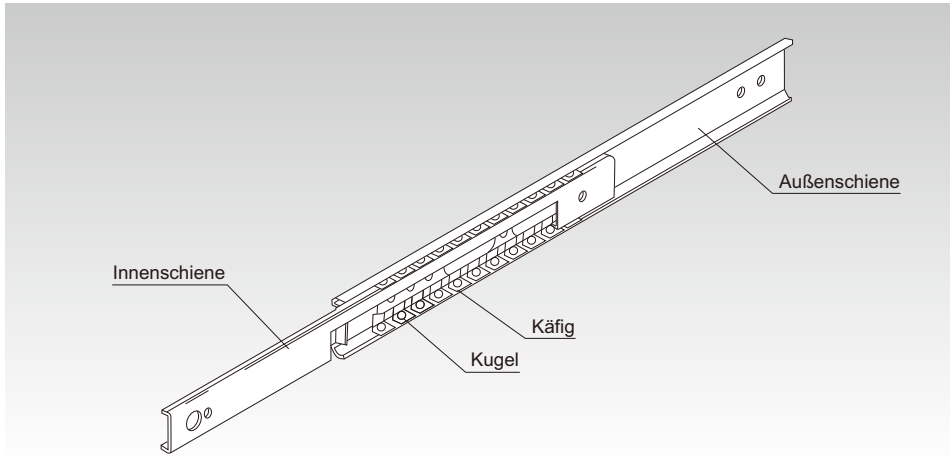


Abb. 1 Aufbau der Teleskopschienenführung FBL

Aufbau und Merkmale

Die Teleskopschiene FBL ist eine flache, kompakte, leichte und sehr preisgünstige Führung für begrenzte Hübe. Sie verfügt über zwei Kugelreihen, die zwischen einer Innenschiene und einer Außenschiene aus präzisionsgerolltem Profilblech ablaufen. Die Kugeln sind in gleichen Abständen in einen präzisionsgepressten Käfig eingesetzt, sodass jegliche Reibung der Kugeln untereinander vermieden und eine leichtgängige Führung erzielt wird.

Der Typ FBL sorgt für einen reibungsarmen Lauf bei einfacher Montage. Deshalb kann er in vielfältigen Anwendungsbereichen eingesetzt werden, wie z. B. Kopierer, Messinstrumente, Telekommunikationsgeräte, medizinische Geräte, Verkaufsautomaten und Büroausstattungen.

[Einfache Montage]

Spiel und Laufeigenschaften der Schienen sind optimal aufeinander abgestimmt. Durch einfaches Anschrauben der Einheit an den Sockel oder Tisch ist so ein praktisch geräuschloser Führungsmechanismus realisierbar.

[Flach und kompakt]

Die niedrige Bauhöhe der Teleskopschiene ermöglicht eine sehr platzsparende Montage. Außerdem können in Abhängigkeit von den Belastungsbedingungen mehrere Flachschieneführungen parallel eingesetzt werden.

[Wartungsfreier Betrieb]

Da die Teleskopschieneführungen des Typs FBL verzinkt sind und die Typen E und D über eine weiße Aluminiumbeschichtung verfügen, sind diese sehr korrosionsbeständig. Darüber hinaus ist die Führung mit einer äußerst oxidationsbeständigen Lithiumseifenfett-Schmierung versehen.

Typenübersicht

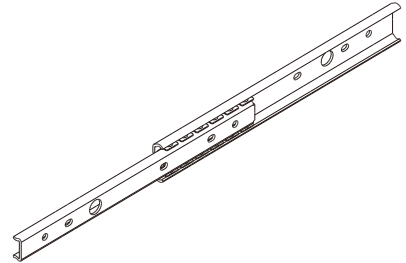
Ausführungen und Merkmale

[Einzelschienen für leichte Belastungen]

Typ FBL 27S

Die kompakteste Teleskopschienenführung von THK.

Maßtabelle⇒ **A 13-14**

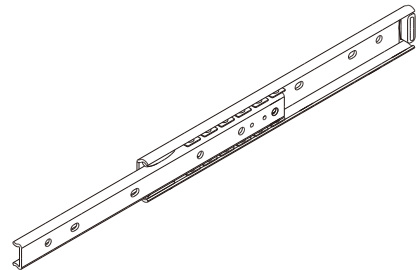


Typ FBL 27S

Typ FBL 27S-P14

Typ FBL 27S mit ausziehbarer Innenschiene. Die Schiene kann durch Lösen der automatischen Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt automatisch bei einer gewissen Auszugskraft.

Maßtabelle⇒ **A 13-15**

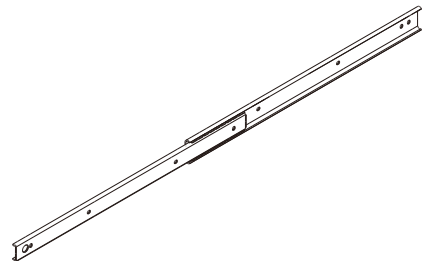


Typ FBL 27S-P14

Typ FBL 35S

Einstufige Teleskopschiene in Basisausführung.

Maßtabelle⇒ **A 13-16**

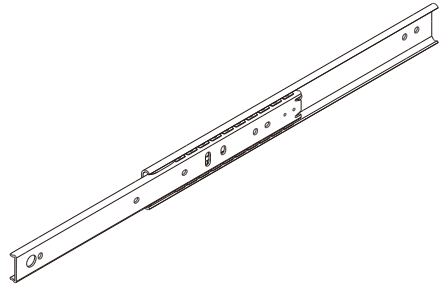


Typ FBL 35S

Typ FBL 35S-P13

Maßtabelle → **A13-17**

Typ FBL 35S mit ausziehbarer Innenschiene. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell.

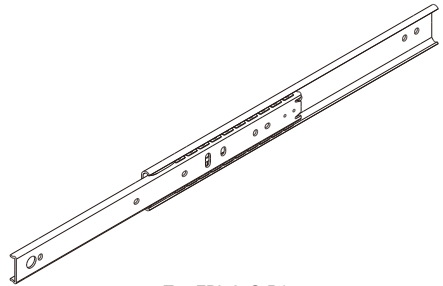


Typ FBL 35S-P13

Typ FBL 35S-P14

Maßtabelle → **A13-18**

Typ FBL 35S mit ausziehbarer Innenschiene. Die Schiene kann durch Lösen der automatischen Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt automatisch bei einer gewissen Auszugskraft.

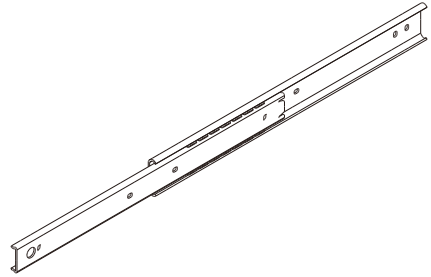


Typ FBL 35S-P14

Typ FBL 35M

Typ FBL 35S mit ausziehbarer Innenschiene. Stoppt dank des Reibungswiderstands beim vollständigen Öffnen der Teleskopschiene und wird durch starkes Ziehen herausgezogen. (mit Stoppbremse)

Maßtabelle ⇒ **A** 13-19

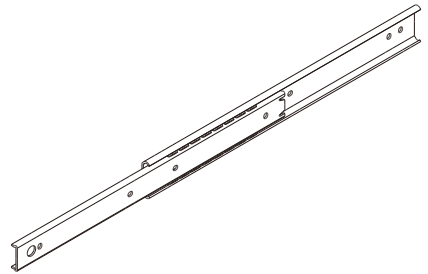


Typ FBL 35M

Typ FBL 35J

Dieser Typ basiert auf dem Typ FBL 35M und verfügt über eine Kugel, die beim Einschieben der Innenschiene als Führung dient.

Maßtabelle ⇒ **A** 13-20

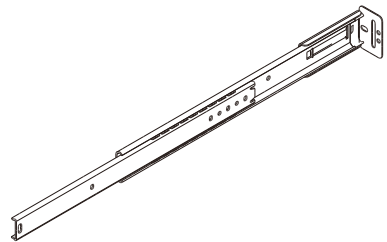


Typ FBL 35J

Typ FBL 35B

Typ FBL 35M mit Stoppbremse. Ist für den Einbau auf der Unterseite bewegter Objekte geeignet.

Maßtabelle ⇒ **A** 13-21



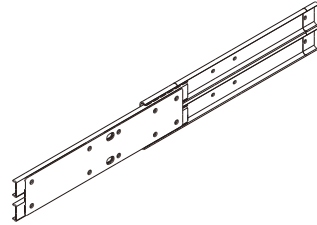
Typ FBL 35B

[Einzelschienen für mittlere Belastungen]

Typ FBL 35T

Maßtabelle⇒ **A13-22**

Eine Einzelschiene, die zwei Einheiten des Typs FBL 35S kombiniert. Optimal für den Einsatz unter großen Belastungen geeignet.



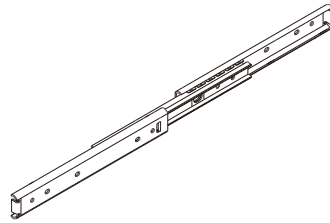
Typ FBL 35T

[Zweistufige Teleskopschienen für leichte Belastungen]

Typ FBL 27D

Maßtabelle⇒ **A13-23**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 27S gegeneinander kombiniert sind. Dieser Typ findet in der Büroautomation breite Anwendung.

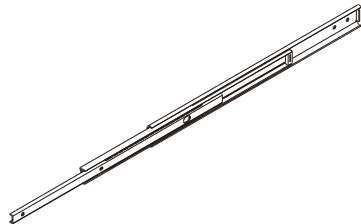


Typ FBL 27D

Typ FBL 35E

Maßtabelle⇒ **A13-24**

Dies ist eine Einheit mit 2 -stufiger Schiene, die sich für den Einsatz auf engstem Raum eignet und eine Hublänge aufweist, welche die Gesamtlänge der Schiene überschreitet.

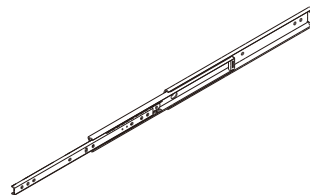


Typ FBL 35E

Typ FBL 35E-P14

Maßtabelle⇒ **A13-25**

Ein zweistufiger Typ mit drei Schienen für große Ausziehlängen bei geringem Platzbedarf. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im geschlossenen Zustand erfolgt automatisch bei Druck in Schließrichtung.



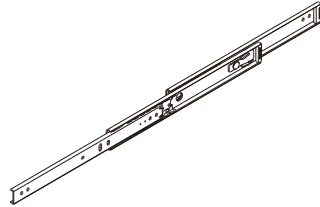
Typ FBL 35E-P14

[Zweistufige Teleskopschienen für mittlere Belastungen]

Typ FBL 35G-P13

Maßtabelle⇒ **A 13-26**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 35S frontseitig kombiniert sind. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell. Außerdem verfügt dieser Typ über eine Verriegelung im ausgezogenen Zustand, die bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

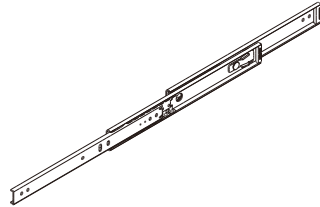


Typ FBL 35G-P13

Typ FBL 35G-P14

Maßtabelle⇒ **A 13-27**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 35S frontseitig kombiniert sind. Die Innenschiene kann durch Lösen der automatischen Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt automatisch bei einer gewissen Auszugskraft. Außerdem verfügt dieser Typ über eine Verriegelung im ausgezogenen Zustand, die bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

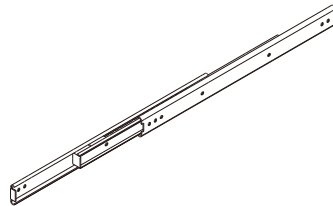


Typ FBL 35G-P14

Typ FBL 35D

Maßtabelle⇒ **A 13-28**

Eine zweistufige Ausführung, bei der zwei Einheiten des Typs FBL 35S rückseitig kombiniert sind. Dieser Typ findet in vielen Branchen breite Anwendung.

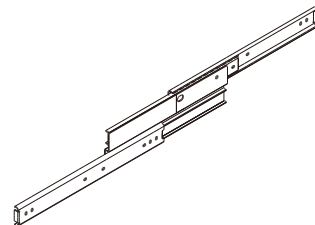


Typ FBL 35D

Typ FBL 35W

Maßtabelle⇒ **A 13-29**

Ein zweistufiger Typ, der auf dem Typ FBL 35S basiert, jedoch nur so breit ist wie einstufige Teleskopschienen.

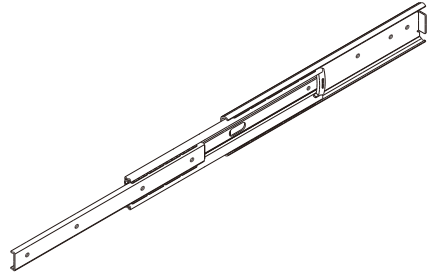


Typ FBL 35W

Typ FBL 51H

Maßtabelle → **A13-30**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit drei Schienen für große Ausziehlängen. Dank seiner schmalen Bauweise kann dieser Typ auch bei hohen Belastungen an Stellen mit geringem Platzangebot zum Einsatz kommen.

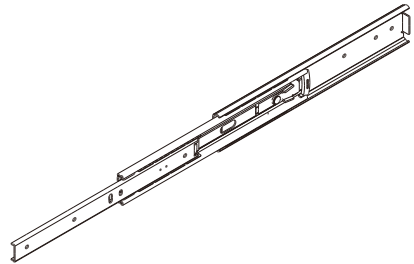


Typ FBL 51H

Typ FBL 51H-P13

Maßtabelle → **A13-31**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit drei Schienen für große Ausziehlängen. Dank seiner schmalen Bauweise kann dieser Typ auch bei hohen Belastungen an Stellen mit geringem Platzangebot zum Einsatz kommen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell. Außerdem verfügt dieser Typ über einen Verriegelungsmechanismus, der bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

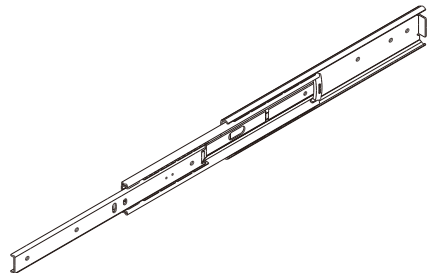


Typ FBL 51H-P13

Typ FBL 51H-P14

Maßtabelle → **A13-32**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit drei Schienen für große Ausziehlängen. Dank seiner schmalen Bauweise kann dieser Typ auch bei hohen Belastungen an Stellen mit geringem Platzangebot zum Einsatz kommen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im geschlossenen Zustand erfolgt automatisch bei Druck in Schließrichtung.



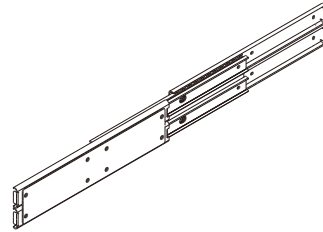
Typ FBL 51H-P14

[Zweistufige Teleskopschienen für hohe Belastungen]

Typ FBL 35K

Maßtabelle ⇒ **A 13-33**

Eine zweistufige Teleskopschiene, in der 4 Einheiten des Typs FBL 35S kombiniert sind. Dieser Typ erreicht die höchste statische Tragzahl aller Typen und eignet sich optimal für das Öffnen/Schließen schwerer Objekte.

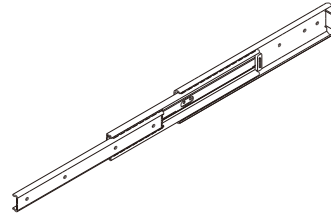


Typ FBL 35K

Typ FBL 56H

Maßtabelle ⇒ **A 13-34**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit der höchsten Tragzahl aller Ausführungen mit drei Schienen. Dieser Typ findet in Büroausstattungsgegenständen breite Anwendung.

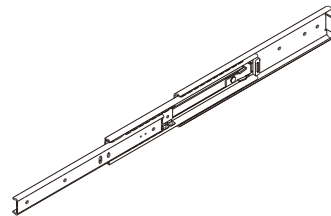


Typ FBL 56H

Typ FBL 56H-P13

Maßtabelle ⇒ **A 13-35**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit der höchsten Tragzahl aller Ausführungen mit drei Schienen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im eingefahrenen Zustand erfolgt manuell. Außerdem verfügt dieser Typ über einen Verriegelungsmechanismus, der bei voll ausgefahrener Teleskopschiene wirksam wird.

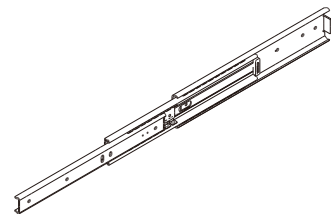


Typ FBL 56H-P13

Typ FBL 56H-P14

Maßtabelle ⇒ **A 13-36**

Eine zweistufige Teleskopschiene mit der höchsten Tragzahl aller Ausführungen mit drei Schienen. Die Innenschiene kann durch Lösen der Entriegelungsfeder ausgezogen werden. Die Entriegelung im geschlossenen Zustand erfolgt automatisch bei Druck in Schließrichtung.



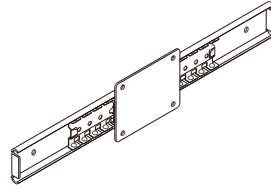
Typ FBL 56H-P14

[Kugelkäfigführungen]

Typ FBL 35F für leichte Belastungen

Maßtabelle⇒ **A13-37**

Mittels Befestigungsplatte einfach zu montierende Kugelkäfigführung für begrenzte Linearbewegungen.

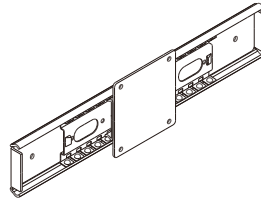


Typ FBL 35F für leichte Belastungen

Typ FBL 56F für mittlere Belastungen

Maßtabelle⇒ **A13-38**

Mittels Befestigungsplatte einfach zu montierende Kugelkäfigführung für begrenzte Linearbewegungen. Optimal für den Einsatz unter großen Belastungen geeignet.

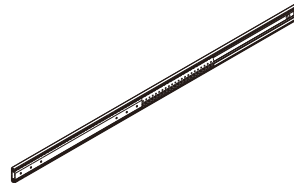


Typ FBL 56F für mittlere Belastungen

Typ FBL 48DR für schwere Belastungen

Maßtabelle⇒ **A13-39**

Eine reibungsarme Schwerlast-Kugelkäfigführung für schwere Türen.



Typ FBL 48DR für schwere Belastungen

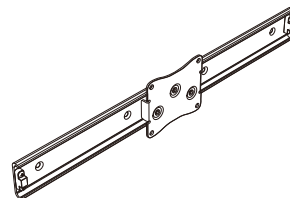
[Rollen-Schienenführung]

Typ E36RS

Maßtabelle⇒ **A13-40**

Eine Flachschiene bestehend aus einer extrudierten Aluminiumlegierung mit einem sehr verschleißfestem Kunststofflager.

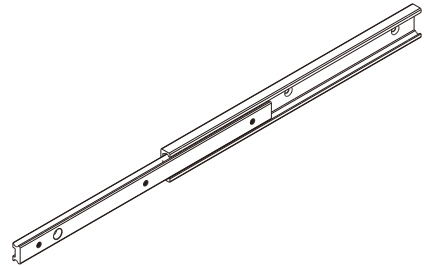
Da der Schiene kein Schmierfett anhaftet, kann diese Führung in Schubladen eingesetzt werden, ohne die darin gelagerten Teile zu verschmutzen.



Typ E36RS

[Teleskopschiene aus Aluminium]**Typ E15 für geringe Belastungen**Maßtabelle⇒ **A 13-41**

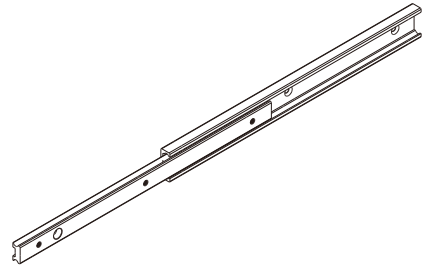
Die leichteste und kompakteste einstufige Teleskopführung der Baureihe aus Aluminium. Dieser Typ ist insbesondere für Anwendungen in magnetischen Umgebungen und solchen, in denen Korrosionsschutzmaßnahmen sowie das Eigengewicht und Erscheinungsbild von Bedeutung sind, geeignet.



Typ E15 für geringe Belastungen

Typ E20 für geringe BelastungenMaßtabelle⇒ **A 13-42**

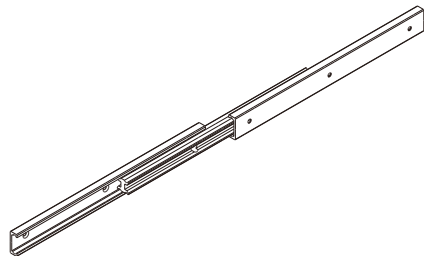
Einstufige Basisausführung aus Aluminium. Dieser Typ ist insbesondere für Anwendungen in magnetischen Umgebungen und solchen, in denen Korrosionsschutzmaßnahmen sowie das Eigengewicht und Erscheinungsbild von Bedeutung sind, geeignet.



Typ E20 für geringe Belastungen

Typ D20 für geringe BelastungenMaßtabelle⇒ **A 13-43**

Die leichteste und kompakteste zweistufige Teleskopführung der Baureihe aus Aluminium. Dieser Typ ist insbesondere für Anwendungen in magnetischen Umgebungen und solchen, in denen Korrosionsschutzmaßnahmen sowie das Eigengewicht und Erscheinungsbild von Bedeutung sind, geeignet.



Typ D20 für geringe Belastungen

Übersichtstabelle Teleskopschienenführungen

Teleskopschienenführung

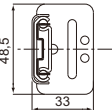
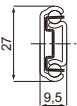
Einstufige Teleskopschiene

Für leichte Belastungen

Typ FBL27S

Typ FBL35B

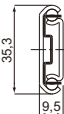
Typ FBL27S-P14



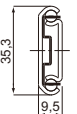
Typ FBL35S

Typ FBL35J

Typ FBL35S-P13



Typ FBL35S-P14

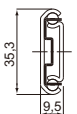


Typ E15 (Aluminium)



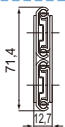
Typ FBL35M

Typ E20 (Aluminium)



Für mittlere Belastungen

Typ FBL35T



Zweistufige Teleskopschiene

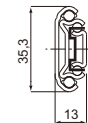
Für leichte Belastungen

Typ FBL27D

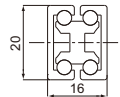
Typ FBL35E



Typ FBL35E-P14



Typ D20 (Aluminium)

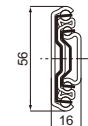


Für schwere Belastungen

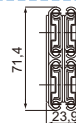
Typ FBL56H

Typ FBL56H-P13

Typ FBL56H-P14

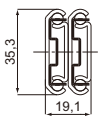
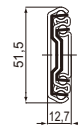
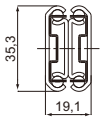
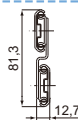


Typ FBL35K



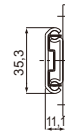
Kugelkäfigführung

Für mittlere Belastungen

Typ FBL35G-P13	Typ FBL51H
Typ FBL35G-P14	Typ FBL51H-P13
	Typ FBL51H-P14
Typ FBL35D	
	Typ FBL35W
	

Für leichte Belastungen

Typ FBL35F



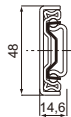
Für mittlere Belastungen

Typ FBL56F



Für schwere Belastungen

Typ FBL48DR



Rollentyp

Typ E36RS (Aluminium-Außenschiene)



Montage der Teleskopschienenführung

[Schienen-Befestigungsschrauben]

Die Befestigung der Teleskopschienenführung erfolgt mittels M4-Schrauben. Zwischen der Schienenunterseite der Außenschiene und der Innenschiene ist nur ein schmaler Spalt (siehe Abb. 1).

Bitte verwenden Sie daher für die Schienenmontage z.B. passende Halbrund- oder Linsenkopfschrauben.

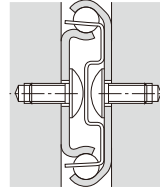


Abb. 1

Beachten Sie, dass die Befestigungsschraube für die Teleskopschienen in der Tabelle anders ist.

Typ	Halbrundschraube	Linsenkopfschraube	Senkkopfschraube
Typen FBL27S/27S-P14/27D	M3	M3 , M4	—
Typ E15	—	—	M2,6
Typen E20/D20	—	—	M3
Typ FBL35E	M3	M3	—
Typ E36RS	—	—	M4

Hinweis: Zu den Halbrund-, Linsenkopf- und Senkkopfschrauben siehe den Anhang zu JIS B 1111.

[Befestigung der Teleskopschienenführung]

Befestigen Sie bei voll ausgezogener Teleskopschienenführung die Außenschiene in dem Bereich, in dem die Innen- bzw. Ausziehschiene und die Außenschiene einander überschneiden. Schieben Sie die Innen- bzw. Ausziehschiene zurück und schrauben Sie eine Schraube durch die Zugangsbohrung zur Befestigung der Schiene.

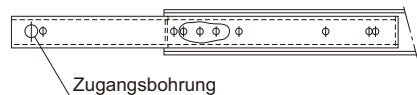


Abb. 2

* Bei den folgenden Typen wird die Außenschiene erst nach dem Ausbau der Innenschiene eingebaut (siehe Abb. 3).

Typen: FBL27S-P14, FBL35S-P13, FBL35S-P14, FBL35M, FBL35J, FBL35B, FBL35E-P14, FBL35G-P13, FBL35G-P14, FBL51H-P13, FBL51H-P14, FBL56H-P13, FBL56H-P14



Abb. 3

Bei der Montage der Außenschiene an den Typen FBL35G-P13, FBL35G-P14, FBL51H-P13 und FBL56H-P13, die über einen Verriegelungsmechanismus verfügen, muss außerdem die Verriegelung durch Betätigen der Verriegelungsplatte in der dargestellten Richtung (siehe Abb. 4) und Einstellen der Position auf die Zugangsbohrung gelöst werden.

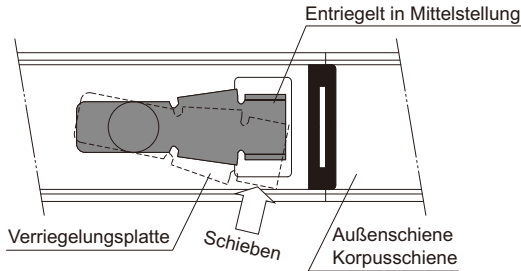


Abb. 4

* Bei den folgenden Typen wird die Innenschiene montiert, indem man sie in dieselbe Richtung wie beim Einfahren schiebt (siehe Abb. 5). Dabei Innen- und Außenschiene nicht voneinander trennen. Einmal herausgezogen, ist die Innenschiene nur sehr schwer wieder einzufädeln.

Typen: FBL27S, FBL35S, FBL35T

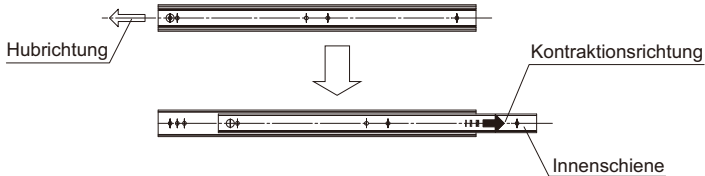


Abb. 5

[Zulässige Tragzahl und Ausrichtung]

Entspricht die Montageausrichtung nicht Abb. 6, wenden Sie sich bitte an THK.

Die zulässige Tragzahl der Teleskopschiene ist die maximal mögliche Belastung in Richtung P_a , die zwei Schienen in der Mitte der Innenschiene bei maximaler Ausziehlänge aufnehmen können.

Die Einbaulage gemäß Abb. 7 gilt nur für Typ FBL35B.

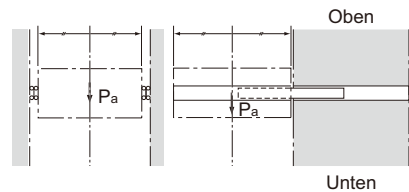


Abb. 6

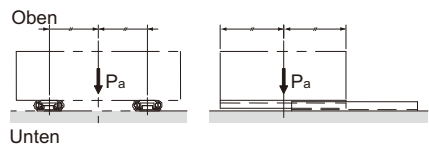


Abb. 7 Gilt nur für Typ FBL35B

Die Einbaulage Abb. 8 ist anwendbar für die Typen FBL35F und FBL56F.

Für den Typ FBL48DR ist die Einbaulage nach Abb. 9 zu wählen. Um die Momentbelastung zu vermeiden, ist der Schwerpunkt der Tür auf die Mitte des Wagens und der beiden Kugelreihen auszurichten. Eine drehbare Aufhängung nach Ansicht A vermindert zusätzlich das Einwirken von Momenten.

Die Einbaulage Abb. 10 ist anwendbar für den Typ E36RS.

Im Gegensatz zu anderen Führungsschienen werden die beiden Typen FBL48DR und E36RS als Einzelschiene eingesetzt. Daher ist die wirkende Belastung auf die Mitte von Wagen und Kugelreihen auszurichten.

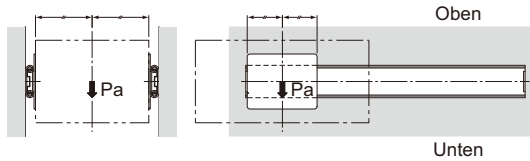


Abb. 8 Anwendbar für die Typen FBL35F und FBL56F

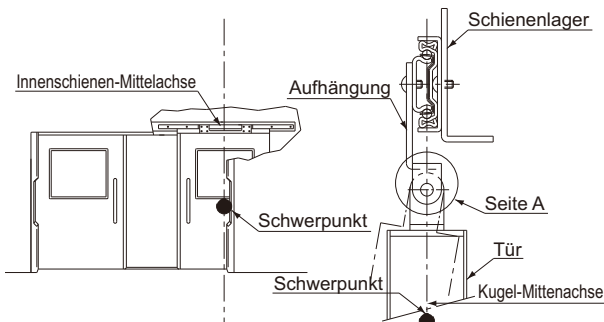


Abb. 9 Anwendbar für den Typ FBL48DR

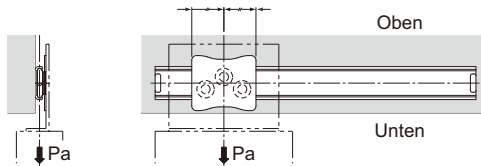


Abb. 10 Anwendbar für den Typ E36RS

[Oberflächenbehandlung]

Die Oberflächen der Teleskopschienen werden standardmäßig galvanisch behandelt (mit dreiwertigem Chromat).

Die Schienen der Typen E und D bestehen standardmäßig aus eloxiertem Aluminium.

Der Wagen des Typs E36RS besitzt eine trivalente Chromatbeschichtung, und die Schiene besteht aus eloxiertem Aluminium. Für andere Oberflächenbehandlungen kontaktieren Sie bitte THK.

Aufbau der Bestellbezeichnung

Die Bestellbezeichnung bezeichnet die Typenmerkmale. Siehe dazu das Beispiel unten zum Aufbau der Bestellbezeichnung.

[Einfachführung/Doppelführung]

- Typen FBL 27S, FBL 27S-P14, FBL 35S, FBL 35S-P13, FBL 35S-P14, FBL 35M, FBL 35J, FBL 35B, FBL 35T, FBL 27D, FBL 35E, FBL 35E-P14, FBL 35G-P13, FBL 35G-P14, FBL 35D, FBL 35W, FBL 51H, FBL 51H-P13, FBL 51H-P14, FBL 35K, FBL 56H, FBL 56H-P13 und FBL 56H-P14

FBL27S +300L
Baureihe/-größe Gesamtschielenlänge (mm)

[Kugelführung]

- Typen FBL35F und FBL56F

FBL35F +356L #5
Baureihe/-größe Baugröße der Montageplatte
Gesamtschielenlänge (mm)

[Schwerlast-Kugelführung]

- Typ FBL48DR

FBL48DR +1810/696L
Baureihe/-größe Länge Außenschiene (mm) Länge Innenschiene (mm)

[Rollen-Schielenführung]

- Typ E36RS

E36RS +550L
Baureihe/-größe Gesamtschielenlänge (mm)

[Teleskopschiene aus Aluminium]

- Typen E15, E20 und D20
-

E15 +100L

Baureihe/-größe Gesamtschienenlänge (mm)

[Handhabung]

- (1) Bei Neigung von Teleskopschieneführungen können diese durch ihr Eigengewicht heraus schnellen.
- (2) Die Teile dürfen nicht demontiert werden. Dies führt zu einem Verlust der Funktionsfähigkeit.
- (3) Die Teleskopschienen nicht fallen lassen oder stoßen. Dies könnte Verletzungen oder Schäden verursachen. Stöße können außerdem die Funktionsfähigkeit beeinträchtigen, auch wenn äußerlich keine Beschädigung erkennbar ist.
- (4) Tragen Sie bei der Handhabung des Produkts aus Sicherheitsgründen Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe usw.

[Vorsichtsmaßnahmen]

- (1) Teleskopschieneführungen sind stets parallel zueinander zu montieren.
- (2) Vermeiden Sie das Eindringen von Fremdkörpern wie Metallspäne oder Kühlfli üssigkeit in das System, um Schäden zu vermeiden.
- (3) Falls das Produkt in Bereichen verwendet wird, in denen möglicherweise Metallspäne, Kühlfli üssigkeit, Korrosion verursachendes Lösungsmittel, Wasser usw. in das Produkt eindringen, Faltenbalg, Abdeckungen usw. verwenden, um ein Eindringen in das Produkt zu verhindern.
- (4) Haften Fremdkörper, wie Metallspäne am Produkt, ist es zu reinigen und anschließend neu zu schmieren.
- (5) Vermeiden Sie den Betrieb des Produkts bei extremen Temperaturen oder unter widrigen Bedingungen, wie intensiven Hin- und Herbewegungen, die Reibungswärme erzeugen, sowie wasser- oder staubbelasteten Umgebungen.
- (6) Die Lebensdauer von Teleskopschieneführungen variiert in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren, wie den Ausziehabmessungen, dem Ausziehweg, den Montagebedingungen und der Umgebung sowie der Nutzungshäufigkeit. Diese Faktoren sind deshalb bei der Auswahl besonders zu berücksichtigen.
- (7) Beachten Sie, dass der Käfig bei vertikaler Montage, Maschinenschwingungen usw. versetzt sein kann. Zur Korrektur der Käfigposition öffnen und schließen Sie die Schiene vollständig. Dabei rutschen die Kugeln und machen die Hubbewegung weniger leichtgängig. Wenn sich der Käfigversatz nicht vermeiden lässt, empfehlen wir die Verwendung von Führungen (Flachschieneführungen, Linearführungen usw.) mit unbegrenztem Verfahrenweg.
- (8) Wird der Wagen oder die Schiene beim Typ E36RS ersetzt, kann sich das Spiel oder der Laufwiderstand erheblich ändern.
- (9) Die Stopper an den Schienenenden dürfen nicht als Endanschläge benutzt werden. Dies könnte den Endanschlag durch Stöße beschädigen.
- (10) Üben Sie beim Anbringen von Teilen (Zylinderstift, Passfeder usw.) am Produkt nicht zu viel Kraft aus. Dadurch können Druckstellen an der Laufbahn entstehen, was zu einem Verlust der Funktionsfähigkeit führen kann.
- (11) Unzureichende Steifigkeit oder Genauigkeit bei Befestigungsteilen verursacht eine Konzentration der Belastung des Lagersatzes auf eine Stelle, und die Leistung des Lagers ist wesentlich geringer. Beachten Sie dementsprechend die Steifigkeit/Genauigkeit des Gehäuses und des Sockels sowie Festigkeit der Befestigungsschrauben.

[Schmierung]

- (1) Die Teleskopschieneführungen wird mit hochwertigem Lithiumseifenfett geschmiert. Unterschiedliche Schmiermittel dürfen nicht gemischt werden. Das Mischen von Schmiermittel unter Verwendung desselben Verdickungsmittels kann immer noch nachteilige Wechselwirkungen zwischen den zwei Schmiermittel hervorrufen, wenn diese unterschiedliche Zusätze usw. verwenden.
- (2) Die Konsistenz des Schmierfetts ändert sich je nach Temperatur. Beachten Sie, dass sich auch der Gleitwiderstand der Teleskopschieneführungen mit der veränderten Konsistenz des Schmierfetts ändert.
- (3) Nach der Schmierung erhöht sich möglicherweise der Gleitwiderstand der Teleskopschieneführungen aufgrund des Bewegungswiderstands des Schmierfetts. Stellen Sie sicher, dass sich das Schmierfett vollständig verteilt hat, bevor Sie mit der Verwendung beginnen.

- (4) Direkt im Anschluss an die Schmierung kann sich überschüssiges Schmierfett verteilen. Entfernen Sie dieses je nach Bedarf.
- (5) Die Eigenschaften von Schmierfett verschlechtern sich, und die Leistungsfähigkeit der Schmierung lässt im Laufe der Zeit nach. Überprüfen Sie das Schmierfett daher regelmäßig und tragen Sie je nach Häufigkeit der Verwendung der Maschine zusätzlich Schmierfett auf.
- (6) Das Schmierintervall variiert je nach Verwendungs- und Umgebungsbedingungen. Stellen Sie das endgültige Schmierintervall/die Menge anhand der verwendeten Maschine ein.

[Lagerung]

Lagern Sie die Teleskopschienenführung in von THK dafür bestimmte Verpackungen horizontal in einem Raum, und vermeiden Sie extreme Temperaturen sowie hohe Feuchtigkeit.

Nachdem das Produkt über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, hat sich möglicherweise die Qualität der Schmierstoffe im Innern verschlechtert. Fügen Sie vor der Verwendung neuen Schmierstoff hinzu.

[Entsorgung]

Entsorgen Sie das Produkt ordnungsgemäß als Industrieabfall.