

DURBAL



HOCHLEISTUNGS- GELENKKÖPFE UND -LAGER



DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE DAS ORIGINAL!



BRTF 01



BRTM 01 | BRM 02



BRF 02



PM 02



PF 02

DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER



WLT 01



WLT 01 | WLK 02



WLK 02

Die Hochleistungs-Gelenkköpfe aus der DURBAL Premium Line sind durch eine besondere Materialauswahl in Verbindung mit hochpräziser Bearbeitung extrem belastbar. Darüber hinaus konnten die Wartungszeiträume durch eine präzise Abdichtung der Langzeitbefettung wesentlich verlängert werden.

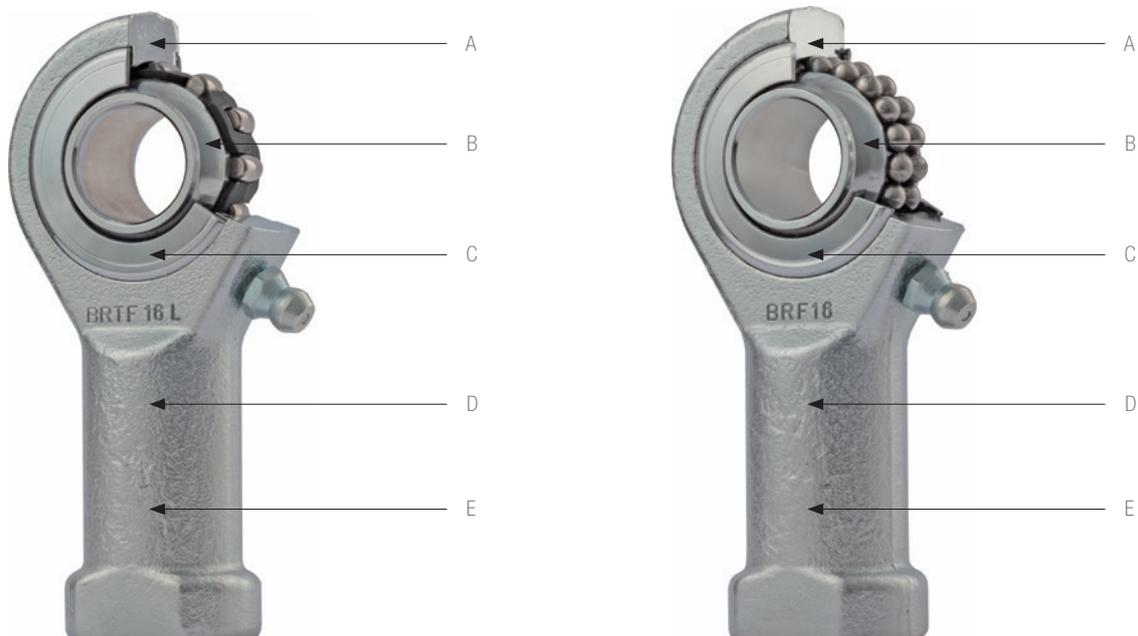
Hochleistungs-Gelenkköpfe kommen zum Einsatz wenn rotierende Bewegungen bei großem Schwenkwinkel gefordert sind, wobei sich die Ausführung mit Rollenlager bei besonders hohen Belastungen auszeichnet und die kugelgelagerte bei hohen Drehzahlen zu empfehlen ist.

Dabei wird die bekannte konstante Qualität der DURBAL Produkte durch eine 100%-Kontrolle der Lagerluft gewährleistet.

Das Haus DURBAL hat in den vergangenen Jahren sein Produktspektrum kontinuierlich erweitert und damit den gestiegenen Anforderungen des Marktes angepasst. So sind bei den rollengelagerten Ausführungen die Größen 10, 18 und 22 und bei den kugelgelagerten die Größen 35 und 40 neu in das Lieferprogramm aufgenommen worden.

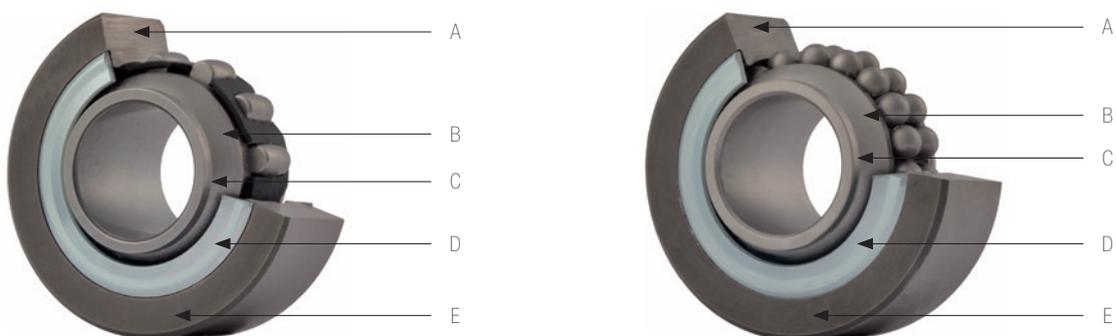
Ergänzend können alle kugelgelagerten Gelenkköpfe und Gelenklager, mit Ausnahme der Größen 35 und 40 sowie der PM- und PF-Serie, in korrosionsfreier und damit lebensmittelechter Qualität geliefert werden.

DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE HIGHLIGHTS!



- A = Lagerspiel radial: 10 – 30 µm, geringe Lagerreibung
- B = Innenring aus Wälzagerstahl, gehärtet, Laufbahn feinstbearbeitet mit Anschlagborde zur Begrenzung des Kippwinkels
- C = Beidseitige Deckscheiben zur Abdichtung gegen groben Schmutz
- D = Alle Gelenkkopf-Gehäuse aus geschmiedetem Einsatzstahl, vergütet, Laufbahn gehärtet und feinstbearbeitet
- E = Wartungsarm durch Langzeitbefettung, besonders geeignet für hohe Geschwindigkeiten, große Schwenkwinkel oder rotierende Bewegungen

DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER

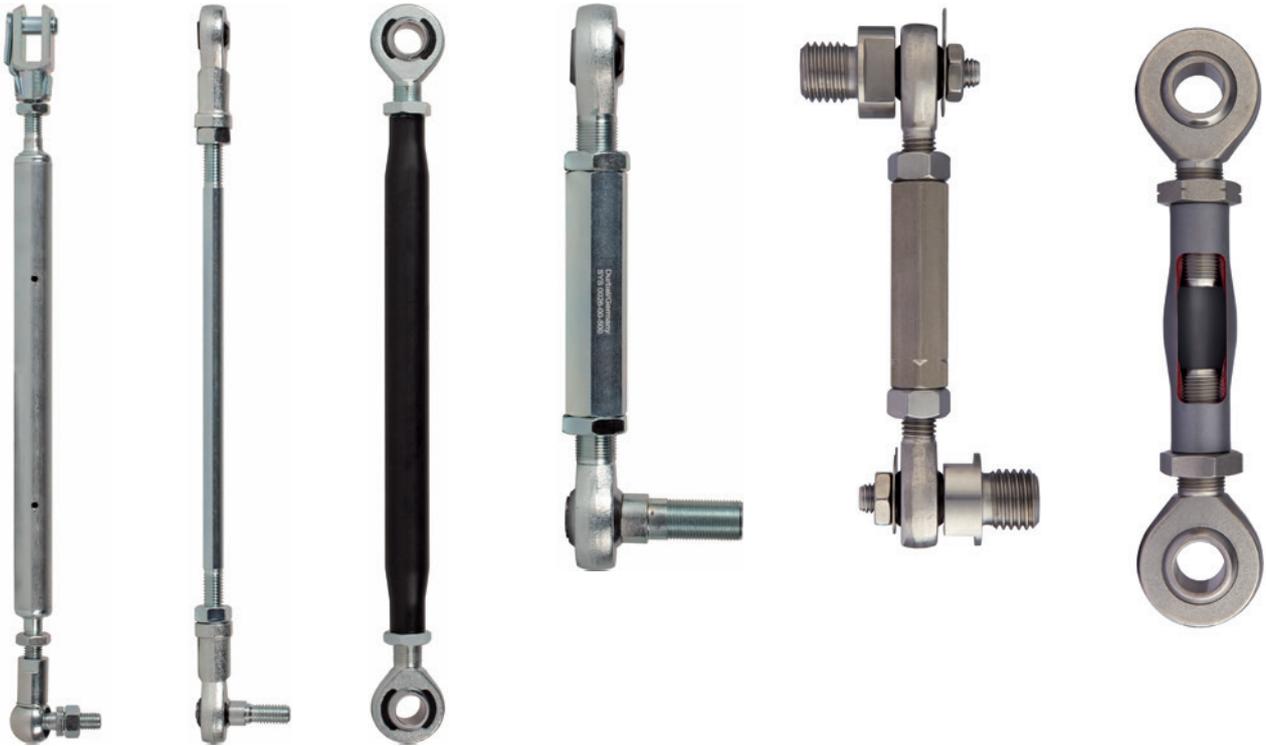


- A = Lagerspiel radial: 10 – 30 µm, geringe Lagerreibung
- B = Außen- und Innenring aus Wälzagerstahl, gehärtet, Laufbahnen feinstbearbeitet
- C = Innenring mit Anschlagborde zur Begrenzung des Kippwinkels
- D = Beidseitige Deckscheiben zur Abdichtung gegen groben Schmutz
- E = Wartungsarm durch Langzeitbefettung, besonders geeignet für hohe Geschwindigkeiten, große Schwenkwinkel oder rotierende Bewegungen



DURBAL HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN

DURBAL MIT SYSTEM



DURBAL HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN HIGHLIGHTS!

Die Hochleistungs-Systemstangen von DURBAL übertragen dynamische und statische Kräfte und sind mit Innen- und Außengewinde verfügbar. In diesen Systemstangen können wir alle unsere Produkte aus unseren Bereichen Premium, Classic und Basic verbauen.

Die qualitativ hochwertigen Einzelkomponenten unserer Hochleistungs-Systemstangen sind mit hoher Präzision gefertigt und zeichnen sich durch ihre Zuverlässigkeit aus.

HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN

Diese Hochleistungs-Systeme bieten wir in verschiedenen Materialien an. Neben Stahl, rostfreiem Edelstahl oder Aluminium sind auch andere auf Anfrage möglich. Wir bieten Ausführungen mit:

- Sechskant-Stange
- Reduziertem Rohr
- Stange mit Außengewinde
- Eingepresstem Gelenklager
- Integrierter Gelenkkugel

Wir konfektionieren die Systemstangen für Ihren Anwendungsfall und Ihre spezifischen Wünsche. Sie als Kunde haben die freie Auswahl bei der Kombination von DURBAL Hochleistungs-Gelenkköpfen, DURBAL Hochleistungs-Gelenklagern, Gabelköpfen und Winkelgelenken.

BESONDERE MERKMALE

- Eine Vielzahl von Varianten, die man individuell und modular zusammen stellen kann
- Reduzierung von Rüstzeiten durch montagefreundliche Systemlösung
- Bestellfreundlichere Artikelverwaltung (eine Artikelnummer für viele „Einzelne“)

HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN KOMBINIERBAR MIT:

Gelenkköpfen und Gelenklagern der Premium, Classic und Basic Line, Gabelköpfe, Winkelgelenke.

SYSTEMSTANGE AUS VERSCHIEDENEN MATERIALIEN WÄHLBAR:

Stahl, rostfreier Edelstahl, Aluminium (weitere auf Anfrage).

OBERFLÄCHENSCHUTZ WÄHLBAR:

Verzinkt, Cr VI-frei, lackiert, mit Beschichtung, verchromt oder eloxiert (weitere auf Anfrage).



DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE WARTUNGSFREI



BEM 01 / 02 / 03



BEF 01 / 02 / 03



EM 01 / 02 / 03



EF 01 / 02 / 03

DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE WARTUNGSPFLICHTIG



BEMN 01 / 02



BEFN 01 / 02



EMN 02



EFN 02

01 = Edelstahl
02 = X-Version für noch höhere Ansprüche
03 = DURBAL Coat (siehe Seite 17)

DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE HIGHLIGHTS!

VORTEILE

SERIE BEM / BEF / EM / EF... – 20-501/-502

DURBAL Gleitlagerschale besteht aus Nylon/Teflon/Glasfaser. Diese Konstruktion gewährleistet absolute Wartungsfreiheit. Der eingesetzte Kunststoff hat die angenehme Sekundäreigenschaft, eindringende Fremdkörper aufzunehmen und unschädlich zu umschließen. Zusätzlich bietet dieser Gelenkkopf aufgrund der größeren Gleitschichtdicke gegenüber anderen Gleitmaterialien eine längere Verschleiß- und sehr hohe Gebrauchsdauer.

(Beim Wettbewerb bzw. unserer Basic Line ist eine dünne PTFE Folie eingelegt, die beim geringsten Fremdkörper zerstört wird und somit zum Ausfall der Gelenkköpfe und Gelenklager führen kann.)

DURBAL Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, allseitig geschliffen, poliert, Lauffläche hartverchromt. Mit diesem wirksamen Korrosionsschutz ist sichergestellt, dass selbst bei feuchten Umgebungsbedingungen die Funktion des Gelenkkopfes nicht durch Roststellen an der Kugeloberfläche beeinträchtigt wird.

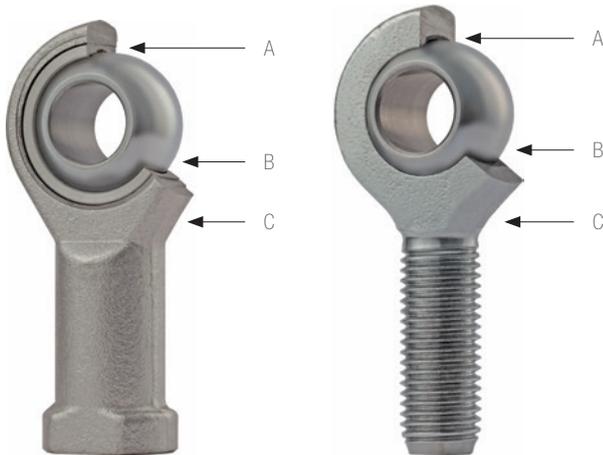
(Beim Wettbewerb ist die Gelenkkugel standardmäßig nur aus Wälzlagerstahl. Eine hartverchromte Gelenkkugel erhalten Sie nur auf spezifische Anfrage.)

DURBAL Technologie ist spielfrei: 0 - 10 µm (leichte Vorspannung der Gelenkkugel)

(Unsere Wettbewerber haben als Standard teilweise 0 - 30 µm oder sogar darüber hinaus; geringere Lagerluft dort nur auf spezifische Anfrage möglich.)

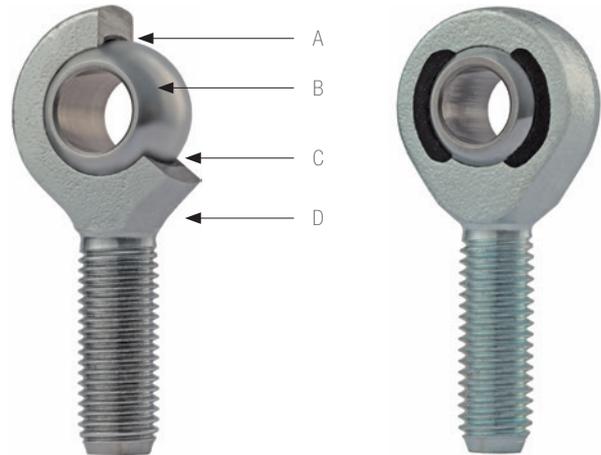
DURBAL Gelenkkopf-Gehäuse sind aus einem geschmiedeten Einsatzstahl und vergütet. Sind für extrem hohe Belastungen geeignet und selbst bei stoßartigen Ereignissen einsetzbar.

(Beim Wettbewerb erhalten Sie teilweise nur Drehteile bis zur Größe 12, wodurch die Tragzahlen deutlich geringer ausfallen können im Vergleich zu DURBAL Produkten.)



Wettbewerber oder
DURBAL Basic Line Ausführung

DURBAL Classic Line
Ausführung



DURBAL Classic Line
Ausführung

DURBAL Classic Line
Ausführung

A = DURBAL Glide besser als dünne PTFE Folie vom Wettbewerber
 B = DURBAL Radiale Lagerluft als Standard 0 – 10 µm. Unsere Wettbewerber haben als Standard teilweise 0 – 30 µm oder sogar darüber hinaus; geringere Lagerluft dort nur auf spezifischer Anfrage möglich
 C = DURBAL Gehäuse aus Schmiedestück, hat mehr Masse am Gehäuse als Wettbewerber. Unsere Ausführungen sind für extrem hohe Belastungen geeignet und selbst bei stoßartigen Ereignissen einsetzbar oder rotierende Bewegungen

A = DURBAL Glide (Lagerschale) aus Polyamid-PTFE-Glasfaser-Compound, wartungsfrei, ummantelt eindringende Fremdkörper
 B = Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen, poliert, Lauffläche hartverchromt, dadurch wirksamer Korrosionsschutz
 C = Spielfrei - radiale Lagerluft 0 – 10 µm
 D = Alle Gelenkkopf-Gehäuse aus geschmiedetem Einsatzstahl, vergütet, extrem hoch belastbar



DURBAL ALUMINIUM-GELENKKÖPFE

WE MOVE LIGHT THINGS!



BEMA 01



BEFA 01



EMA 02



EFA 02

DURBAL Hochleistungs-Gelenkköpfe in Aluminiumausführung, wartungsfrei

01 = Mit integrierter Gleitlagerung, Maßreihe K

02 = Mit integrierter Gleitlagerung, Maßreihe E

COLOUR UP YOUR MACHINE!



DURBAL Hochleistungs-Gelenkköpfe in Aluminiumausführung, wartungsfrei, mit integrierter Gleitlagerung, eloxiert in verschiedenen Farben auf Anfrage möglich

DURBAL ALUMINIUM-GELENKKÖPFE

HIGHLIGHTS!

VORTEILE

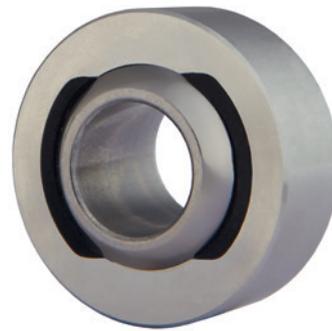
- **Extrem leicht** gegenüber einem vergleichbaren Stahl-Gelenkkopf.
Bspw. Größe 12 Aluminiumvariante Gesamtgewicht: 0,057 kg –
Edelstahlvariante: 0,109 kg
- Die Aluminium-Gelenkköpfe sind isoliert, somit **nicht strom-**
durchlässig und bestens geeignet für Außenanwendungen
- **DURBAL Glide** (Lagerschale) aus Polyamid-PTFE-Glasfaser
Compound, welcher eindringende Fremdkörper ummantelt;
wartungsfrei
- Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen, poliert und
mit **hartverchromter Lauffläche** oder aus **rostfreiem Edelstahl**
- Alle **Gelenkkopf-Gehäuse** sind aus hochfestem Aluminium,
haben sehr gute Korrosionsbeständigkeit und eine extrem harte
und kratzfeste Oberfläche, die standardmäßig Silber eloxiert ist,
jedoch sind auch verschiedene Farbvarianten auf Anfrage möglich.
Außerdem sind alle extrem hoch belastbar und haben annähernd
gleiche Tragzahlen wie die Stahlteile eines Wettbewerbers (Bsp.
Größe 12 statisch 23 kN, bei DURBAL Aluminium-Gelenkkopf BEFA
12-60-501 statisch 22,1 kN). Im Vergleich zur Edelstahlvariante
der Größe 12 statisch 15 kN weist DURBAL deutlich höhere Werte
auf mit 22,1 kN
- **Spielfrei:** radiale Lagerluft 0 – 10 µm
- Einsatz bei **stoßartigen Belastungen**
- Anwendung bei kleinen Schwenkbewegungen und niedrigen
Geschwindigkeiten



DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER DAS ANDERE GELENKLAGER



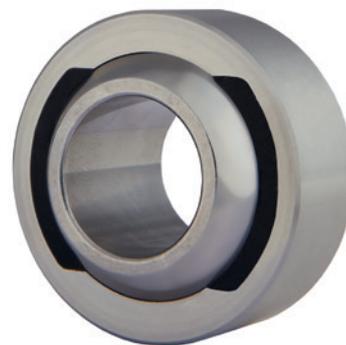
GLK 01



GLKS 02



GLE 03



GLG 04

DURBAL Hochleistungs-Gelenklager: wartungsfrei, in rostfreier Edelstahlausführung und Sonderanfertigung auf Anfrage möglich.

01 = Mit DURBAL Glide, Maßreihe K

02 = Mit DURBAL Glide, ähnlich zur Maßreihe K, aber mit breiterem Außenringmaß

03 = Mit DURBAL Glide, Maßreihe E

04 = Mit DURBAL Glide, Maßreihe G

DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER HIGHLIGHTS!

VORTEILE

SERIE GLK / GLKS / GLE / GLG

DURBAL Gleitlagerschale besteht aus Nylon/Teflon/Glasfaser. Diese Konstruktion gewährleistet absolute Wartungsfreiheit. Der eingesetzte Kunststoff hat die angenehme Sekundäreigenschaft, eindringende Fremdkörper aufzunehmen und unschädlich zu umschließen. Zusätzlich bietet dieses Gelenklager aufgrund der größeren Gleitschichtdicke gegenüber anderen Gleitmaterialien eine längere Verschleiß- und sehr hohe Gebrauchsdauer.

(Beim Wettbewerb bzw. unserer Basic Line ist eine dünne PTFE Folie eingelegt, die beim Eindringen geringster Fremdkörper zerstört wird und somit zum Ausfall der Gelenkköpfe und Gelenklager führen kann.)

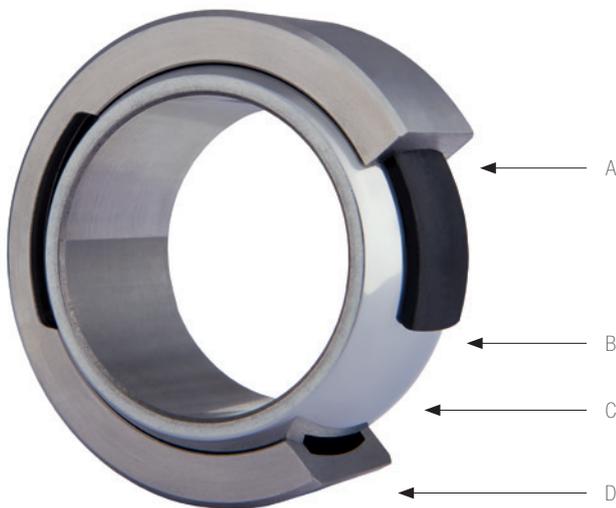
DURBAL Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, allseitig geschliffen, Kugelfläche supergefinisht und hartverchromt. Mit diesem wirksamen Korrosionsschutz ist sichergestellt, dass selbst bei feuchten Umgebungsbedingungen die Funktion des Gelenklagers

nicht durch Roststellen an der Kugelfläche beeinträchtigt wird. (Beim Wettbewerb ist die Gelenkkugel nicht immer standardmäßig hartverchromt.)

DURBAL Technologie ist spielfrei: 0 - 10 µm (leichte Vorspannung der Gelenkkugel).

Alle **DURBAL Hochleistungs-Gelenklager** haben keine Sollbruchstelle am Außenring und sind somit nicht gesprengt. Dieses kompakte Hochleistungs-Gelenklager ist besonders geeignet für hohe Belastungen und selbst für stoßartige Ereignisse einsetzbar.

(Beim Wettbewerb bzw. unserer Basic Line erhalten Sie dagegen die Gelenklager ab der Größe 15 mm mit einer Dichtung wie z.B. -2RS mit gesprengter Sollbruchstelle am Außenring.)



GLE 70-20-500

A = DURBAL Glide (Lagerschale) aus Polyamid-PTFE-Glasfaser-Compound, wartungsfrei, ummantelt eindringende Fremdkörper. Zusätzlich bietet dieses Gelenklager aufgrund der größeren Gleitschichtdicke gegenüber anderen Gleitmaterialien eine längere Verschleiß- und sehr hohe Gebrauchsdauer.

B = Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen, poliert, Lauffläche hartverchromt, dadurch wirksamer Korrosionsschutz

C = Spielfrei: radiale Lagerluft 0 – 10 µm

D = Kompaktes Gelenklager, nicht gesprengt und somit keine Sollbruchstelle am Außenring



DURBAL STANDARD GELENKKÖPFE MIT DURBAL AUGEN GEPRÜFT!



DSA_T/K 01



DGAR_UK (-2RS) 02



DPHS_01



DSA_ES (-2RS) 02

DURBAL Standard-Gelenkköpfe | wartungsfrei & -pflichtig

01 = Mit fixiertem Gleitlager, Maßreihe K | 02 = mit fixiertem Gleitlager, Maßreihe E

DURBAL GELENKLAGER



DG_PW 01



DGE_UK (-2RS) 02



DGE_SW 01



DGE_ES (-2RS) 02

DURBAL Gelenklager

01 = Gleitgelagert, wartungsfrei | 02 = gleitgelagert, wartungspflichtig

DURBAL HYDRAULIK-GELENKKÖPFE



DGIHN-K_LO 01



DGIHR-K_DO 01



DGF_DO/LO 02



DGK_DO 02

DURBAL Hydraulik-Gelenkköpfe

01 = Mit Innengewinde und fixiertem Gleitlager | 02 = mit Anschweißende und fixiertem Gleitlager

DURBAL BASIC LINE HIGHLIGHTS!

Standard-Gelenkköpfe, Gelenklager, Hydraulik-Gelenkköpfe und Zubehör.

Die Standard-Gelenkköpfe, Gelenklager und Hydraulik-Gelenkköpfe sind genormte, einbaufertige Maschinenelemente, die der Übertragung statischer und dynamischer Kräfte in Verbindung mit Schwenk-, Kipp- und Drehbewegungen dienen. Das umfangreiche Sortiment umfasst mit allen gängigen Ausstattungsmerkmalen folgende Gleitpaarungen:

- Stahl / Stahl
- Stahl / Lagermessing
- Stahl / Lagermessing-PTFE-Verbundmaterial

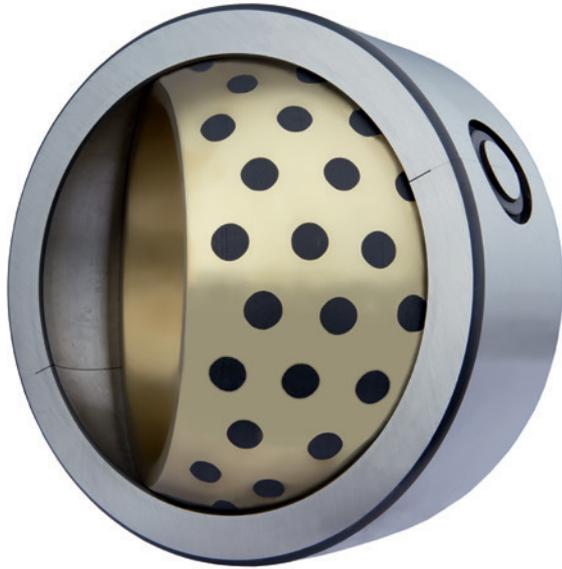
Diese Norm-Produkte zeichnen sich durch hohe Präzision und Zuverlässigkeit sowie durch ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis aus.

DIE WESENTLICHEN MERKMALE FÜR GELENK- KÖPFE UND GELENKLAGER SIND FOLGENDE:

- Die Bohrung
- Das Gewinde
- Alle Maße müssen der DIN-Norm entsprechen
- Korrekte Einlage der PTFE-Folie bei wartungsfreien Gelenkköpfen/
Gelenklagern



DURBAL XXL-RADIAL GELENKLAGER FÜR SCHWERWIEGENDE ANGELEGENHEITEN!



DURBAL XXL-Radial Gelenklager von 100 – 1.000 mm
Als wartungspflichtige-, wartungsfreie-, in rostfreier Edelstahlausführung und Sonderanfertigung auf Anfrage möglich.

DURBAL BASIC LINE

BESONDERE MERKMALE



- Verfügbare Typen in wartungsfreier Ausführung
- Bohrungsdurchmesser von 100 mm bis 600 mm
- DGE 320 DW (-2RS) bis DGE 600 DW (-2RS) optional mit beidseitiger -2RS Abdichtung
- DGEP 100 FS bis DGEP 560 FS
- DGEC 320 FBAS bis DGEC 600 FBAS
- Auf Anfrage in rostfreier Edelstahlausführung und ggfs. als Sonderanfertigung möglich



- Verfügbare Typen in wartungspflichtiger Ausführung
- Bohrungsdurchmesser von 320 mm bis 1.000 mm
- DGE 320 ES bis DGE 1.000 ES
- Auf Anfrage mit beidseitiger -2RS Abdichtung und ggfs. als Sonderanfertigung möglich

DURBAL XXL-Radial Gelenklager können in folgenden Bereichen zum Einsatz kommen:

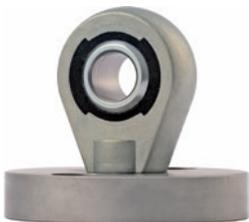
- Pfannendrehtürme in Stahlwerken
- Wasserkraft-Anlagen (z.B. Staudämme)
- Schiffsschleusen
- Offshore- und Schiffs-Aufbauten (z.B. Kräne)
- Brückenbau (z.B. Klapp- oder Hängebrücken)
- Dachkonstruktionen (z.B. von Stadien)
- Bergbau (z.B. Minenindustrie)
- Freizeitparks (z.B. Riesenräder) u.v.m.

DURBAL SONDERANFERTIGUNGEN FÜR SPEZIELLE BEDÜRFNISSE

PREMIUM LINE



CLASSIC LINE



BASIC LINE



DURBAL COAT

VORTEILE UND SPEZIFIKATIONEN

DURBAL COAT kann nur in Verbindung mit unseren wartungsfreien Gelenkköpfen der Classic Line BEM/BEF/EM/EF geliefert werden; empfehlenswert ist hierbei die Verwendung einer Gelenkkugel aus rostfreiem Edelstahl. Dieses mehrstufig aufgebaute Beschichtungssystem bezeichnet eine Oberflächenbehandlung mit sehr guter Korrosionsschutz- eigenschaft, die im Salzsprühnebeltest (NSS) nachgewiesen wurde. Der Schichtaufbau besteht aus einer galvanisch abgeschiedenen, kathodischen Zink-Nickel Schicht mit anschließender Passivierung und einer finalen, organischen Deckschicht mit Aluminiumflakes.

Mit diesem Verfahren zur galvanischen Abscheidung hochkorrosionsbeständiger Zink-Nickel-Überzüge verbinden wir funktionellen Korrosionsschutz mit attraktivem Oberflächendesign. Klassische Einsatzbereiche von Bauteilen mit Zink-Nickel-Beschichtung sind Automobil- und Elektroindustrie, Geräte- und Maschinenbau sowie die Blechverarbeitung. Auch schwer beschichtbare Werkstoffe wie Gusseisen (GG, GGG) können prozesssicher beschichtet werden.

VORTEILE

- Wirtschaftliches Verfahren
- Hoher Langzeit-Korrosionsschutz
- Gleichmäßige Schichtdickenverteilung
- Biege- und Bördelfähigkeit
- Erhöhte Temperaturbeständigkeit
- Hohe Haftfestigkeit der Passivierungsschichten
- Ansprechende Optik
- Partielle Beschichtung möglich
- Innenanoden-Technik
- Umweltverträglich

Aufgrund der EU-Altautoverordnung müssen viele Hersteller die Oberflächenbeschichtung von Metallbauteilen auf eine chrom(VI)-freie Oberfläche umstellen. Sie erhalten eine chrom(VI)-freie galvanische Zink-Nickel-Oberfläche in einer Qualität, die sämtliche Automobilspezifikationen und Oberflächennormen erfüllt und sogar noch übertrifft. Dieses speziell entwickelte Korrosionsschutz-System ist temperaturbeständig und bei extremen Temperaturbelastungen, z.B. im Motorraum oder im Bremsenbereich, bleibt die Schutzwirkung vollständig erhalten. Dieses Korrosionsschutz-System ist umweltfreundlich und hat sich bereits vielfach bewährt.

TECHNISCHE DATEN

Geeignete Werkstoffe

- Stahl
- Gusseisen

Korrosionsbeständigkeit – Die Werte wurden am Bauteil im Test nachgewiesen

- 168 h ohne Weißrost nach DIN EN ISO 9227
- 720 h ohne Rotrost nach DIN EN ISO 9227

Chromfreie Oberfläche

- TRICOAT Silber > organischer Decklack mit Aluminium - Flakes



HAUPTSITZ DURBAL

Deutschland

HAUPTSITZE NADELLA

China
 Deutschland
 Italien
 USA

VERTRIEBSPARTNER NADELLA / DURBAL

AMERIKA

Argentinien
 Chile
 Brasilien
 Kanada
 Kolumbien
 Mexiko
 Peru

EUROPA

Belgien

Bulgarien
 Dänemark
 Estland
 Finnland
 Frankreich
 Großbritannien
 Griechenland
 Irland
 Island
 Italien
 Kroatien



Lettland
 Litauen
 Niederlande
 Norwegen
 Österreich
 Portugal
 Polen
 Rumänien
 Schweden
 Schweiz
 Serbien

Slowenien
 Slowakei
 Spanien
 Tschechische Republik
 Ungarn
 Ukraine
 Weißrussland

AFRIKA
 Ägypten
 Namibia

Nigeria
 Südafrika

ASIEN
 Korea
 Indien
 Israel
 Japan
 Malaysia
 Pakistan
 Philippinen

Russland
 Singapur
 Taiwan
 Thailand
 Türkei
 Vereinigte Arabische Emirate

AUSTRALIEN
 Australien
 Neuseeland



Members of NADELLA GROUP

NADELLA S.p.A.
Italy
Via Melette, 16
20128 Milano

Tel.: +39 02 27 093 297
Fax: +39 02 25 51 768
customer.service@nadella.it

www.nadella.it

NADELLA GmbH
Germany
Rudolf-Diesel-Str. 28
71154 Nufringen

Tel.: +49 7032 9540-0
Fax: +49 7032 9540-25
info@nadella.de

www.nadella.de

NADELLA Inc.
USA
14115 – 63 Way North
Clearwater – Florida 33760-3621

Toll free: +1 844-537-0330
Fax: +1 844-537-0331
info@nadella.com

www.nadella.com

NADELLA Linear Shanghai Co. Ltd.
China
Room D314, No. 245 Xinjunhuan Road-
Minhang, Shanghai 201114

Tel.: +86 21 5068 3835
Fax: +86 21 5038 7725
info@nadellalinear.com

www.nadella.cn.com



DURBAL Metallwarenfabrik GmbH
Germany
Verrenberger Weg 2
74613 Öhringen

Tel: +49 7941 9460-0
Fax: +49 7941 9460-90
info@durbal.de

www.durbal.de

CHIAVETTE UNIFICATE S.p.A
Italy
Via G. Brodolini 6-8-10
40069 Zola Predosa, Bologna

Tel: +39 051 75 87 67
Fax: +39 051 75 47 80
tescubal@chiavette.it

www.chiavette.com