

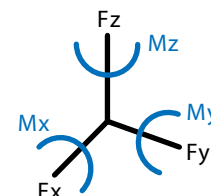
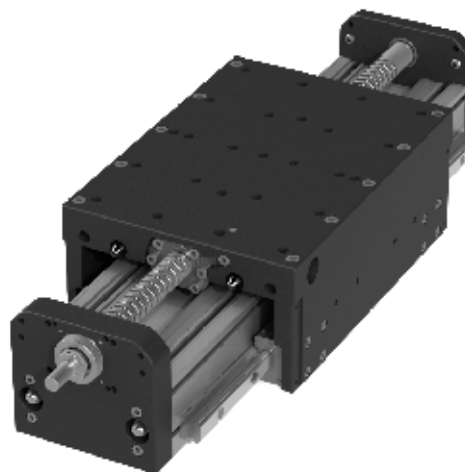
**MODELLO / MODEL**  
**AEV180LL**

**INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION**

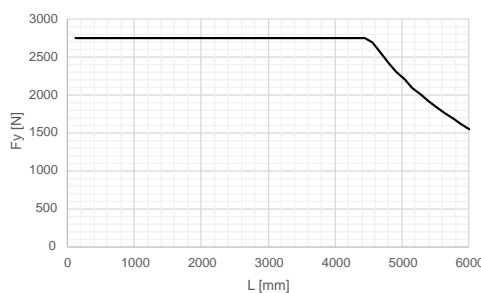
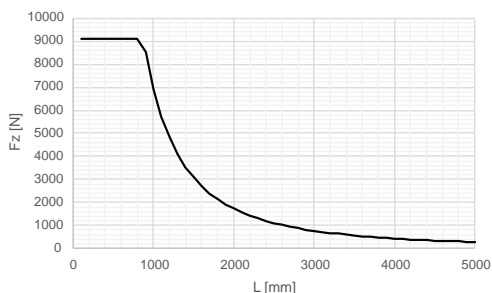
Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	42,5
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100mm]	3,13
Massa carro <i>Carriage's mass</i>	[Kg]	27,5
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	0,02-0,05
Classe precisione vite <i>Ball screw accuracy class</i>		C5-C7
Diametro vite <i>Ball screw diameter</i>	[mm]	32
Passo vite <i>Ball screw pitch</i>	[mm]	5-10-20-32
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[mm/s]	rif. pg. 243
Forza assiale massima** <i>Maximum axial force</i>	[N]	rif. pg. 243
Momento principale d'inerzia Y <i>Principal moment of inertia Y</i>	[cm <sup>4</sup> ]	700
Momento principale d'inerzia Z <i>Principal moment of inertia Z</i>	[cm <sup>4</sup> ]	5991

\* I valori sono da considerarsi indicativi.  
La velocità massima è funzione della lunghezza libera della vite e del carico.  
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.  
*Values should be considered as an indication.  
Maximum speed depends on free length of the ball screw and load condition.  
Higher performance are possible. Please contact our technical department.*

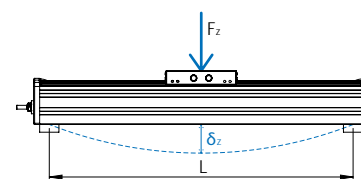
\*\* In funzione della direzione di applicazione del carico.  
*Based on load direction.*



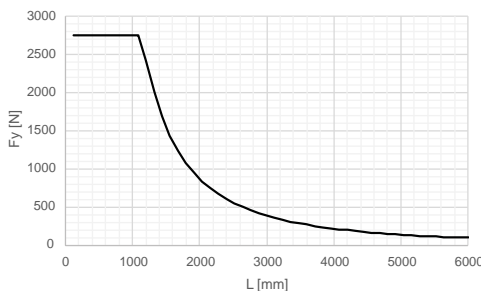
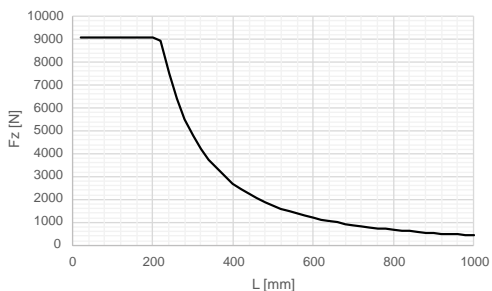
**CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD**



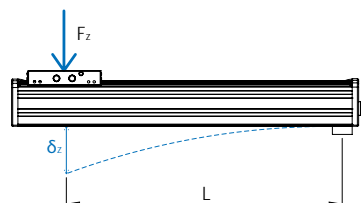
Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria.  
*Maximum load in isostatic condition centrally loaded.*



**CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD**

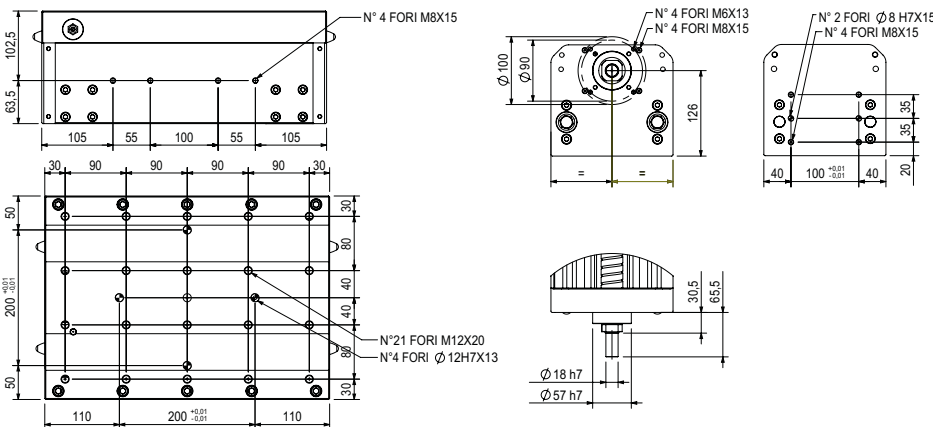
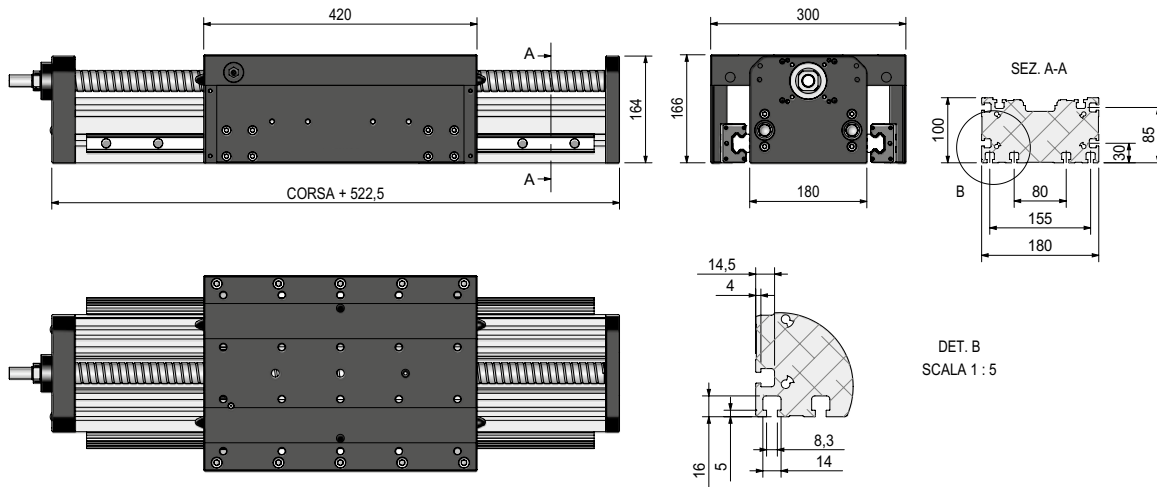


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.  
*Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.*



Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.  
*We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.*

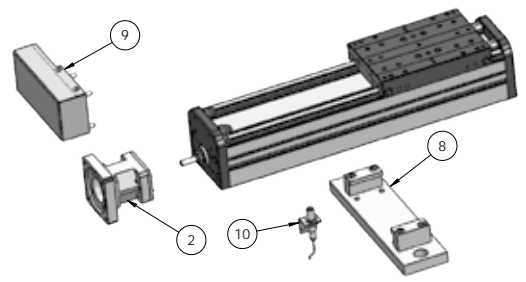
**DIMENSIONI / DIMENSIONS**



**Tipologia interfaccia motore** (2) (9)  
**Engine interface type**  
Kit IF11

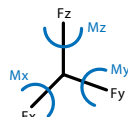
Accessori Accessories	Cinghia Belt	Vite Ball screw	Cremaingiera Rack and pinion
1 Riduttore Gearbox	x	x	x
2 Kit assiale Axial kit	x	x	x
3 Calettatore Keyless Locking Device	x		x
4 Albero di torsione Torsion shaft	x		x
5 Carro aggiuntivo Additional carriage	x		x
6 Giunto elastico Elastic coupling	x		
7 Freno stazionamento Standing brake	x		
8 Elemento fissaggio/tassello Fastening/plug	x	x	x
9 Kit rinvio Transfer box	x	x	
10 Supporto sensore/Camma Sensor bracket/Cam	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.  
All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.



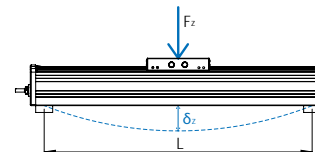
L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.  
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

**MODELLO / MODEL**  
**AEV180LL**

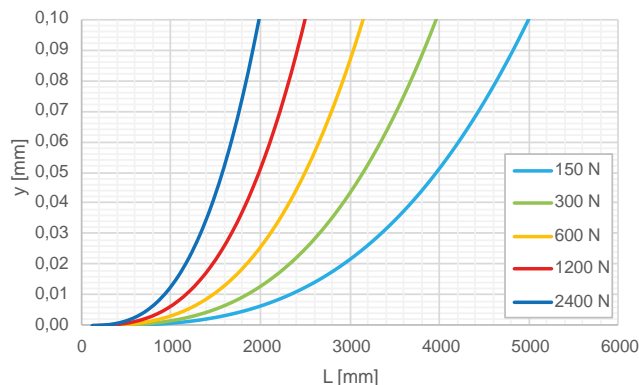
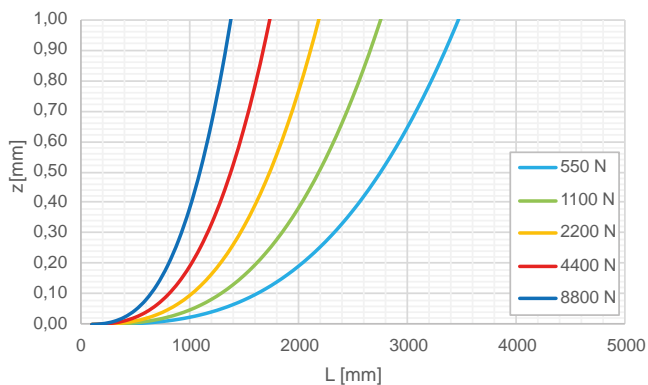


Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, in appoggio, con vincolo torsionale semplice e carico in mezzzeria. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.

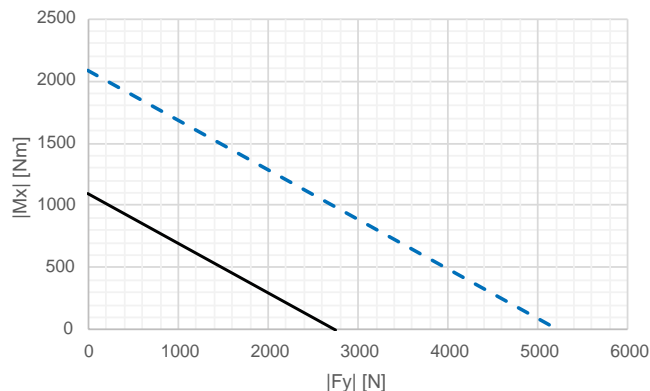
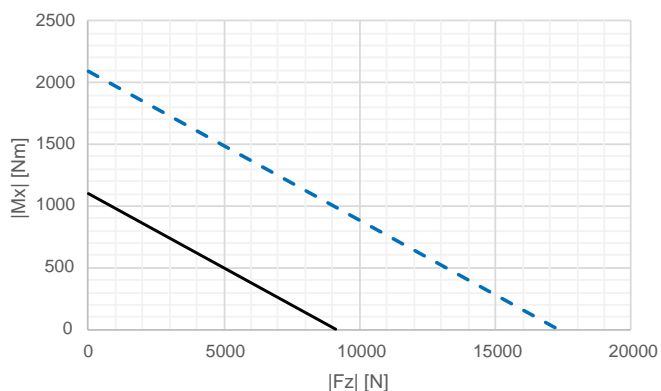
*Maximum deflection in isostatic condition centrally loaded. Actual strain depends on constraint condition and load combination.*



**DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION**



**LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS**

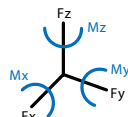


— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai  $10 \times 10^6$  cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per:  $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$  e  $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$ .  
*Fatigue limit: estimated lifetime higher than  $10 \times 10^6$  cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for:  $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$  and  $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$ .*

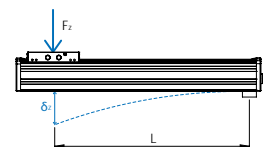
- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.  
*Emergency stop max 100 times during service life.*

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.  
*In case of combined stress contact our technical department.*

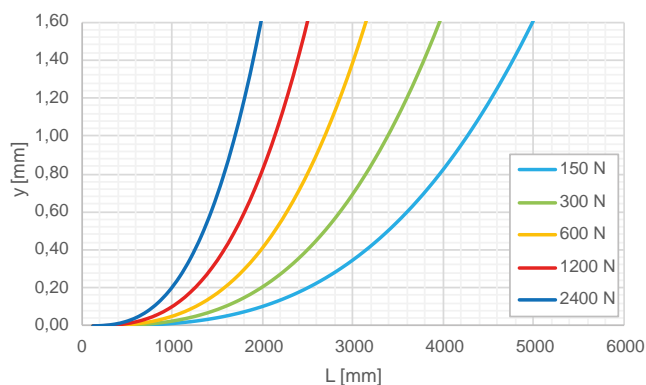
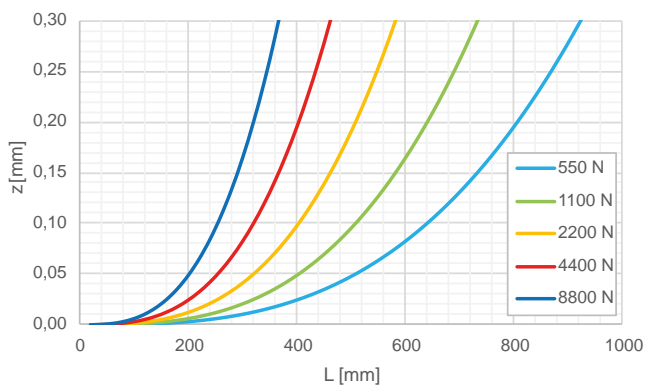
**MODELLO / MODEL**  
**AEV180LL**



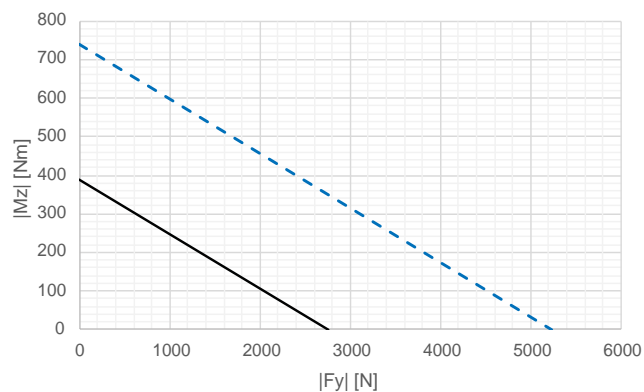
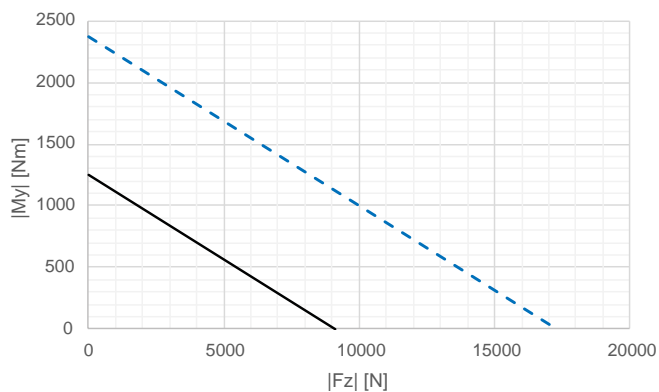
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.  
*Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.*



**DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION**



**LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS**



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai  $10 \times 10^6$  cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per:  $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$  e  $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$ .  
*Fatigue limit: estimated lifetime higher than  $10 \times 10^6$  cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for:  $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$  and  $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$ .*

- - - Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.  
*Emergency stop max 100 times during service life.*

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.  
*In case of combined stress contact our technical department.*