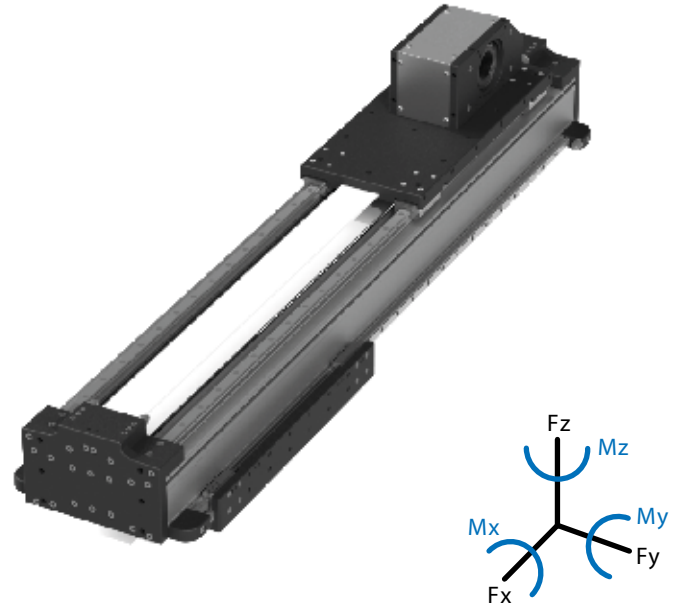


**MODELLO / MODEL**  
**TEL260FBO**

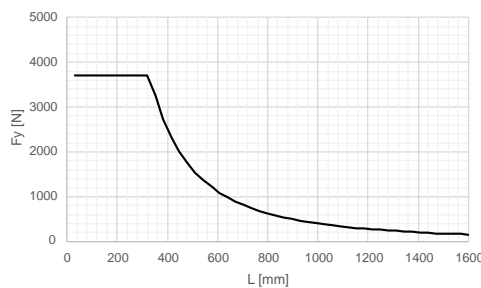
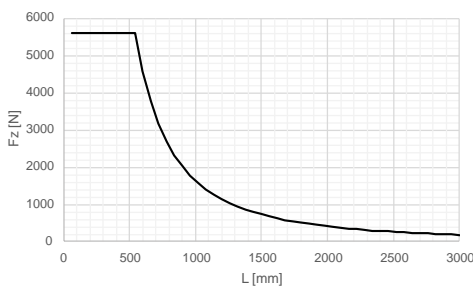
**INFORMAZIONI TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION**

Massa base unità (corsa zero) <i>Unit's base mass (zero stroke)</i>	[Kg]	67,5
Massa lineare unità <i>Unit's linear mass</i>	[Kg/100 mm]	1,32
Massa carro secondo sfilo (corsa zero) <i>Carriage's mass second extension (zero stroke)</i>	[Kg]	15,5
Massa carro secondo sfilo (x 100 mm corsa) <i>Carriage's mass second extension (x 100 mm stroke)</i>	[Kg/100mm]	0
Massa primo sfilo (corsa zero) <i>Mass first extension (zero stroke)</i>	[Kg]	17,5
Massa primo sfilo (x 100 mm corsa) <i>Mass first extension (x 100 mm stroke)</i>	[Kg/100mm]	1,32
Velocità massima* <i>Maximum velocity</i>	[m/s]	4
Ripetibilità a vuoto <i>Unloaded repeatability</i>	[mm]	±0,15
Azionamento primo sfilo - secondo sfilo <i>Drive first extension - second extension</i>	Cinghia/Cinghia <i>Belt/Belt</i>	
Taglia cinghia primo sfilo <i>Belt's size first extension</i>		75 AT 10
Sviluppo puleggia <i>Pulley's circumference</i>	[mm/giro]	300

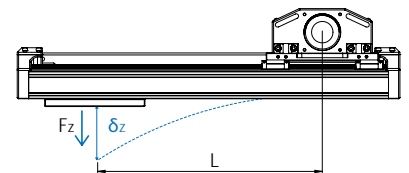
\* I valori sono da considerarsi indicativi.  
Prestazioni superiori sono possibili e vanno verificate col nostro ufficio tecnico.  
*Values should be considered as an indication.  
Higher performance are possible. Please Contact our technical department.*



**CARICO MASSIMO AMMISSIBILE / MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD**

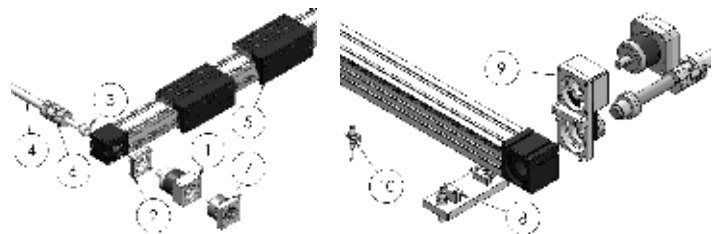


Sono rappresentati i carichi massimi applicabili in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità.  
*Maximum load in an isostatic cantilever loaded condition.*



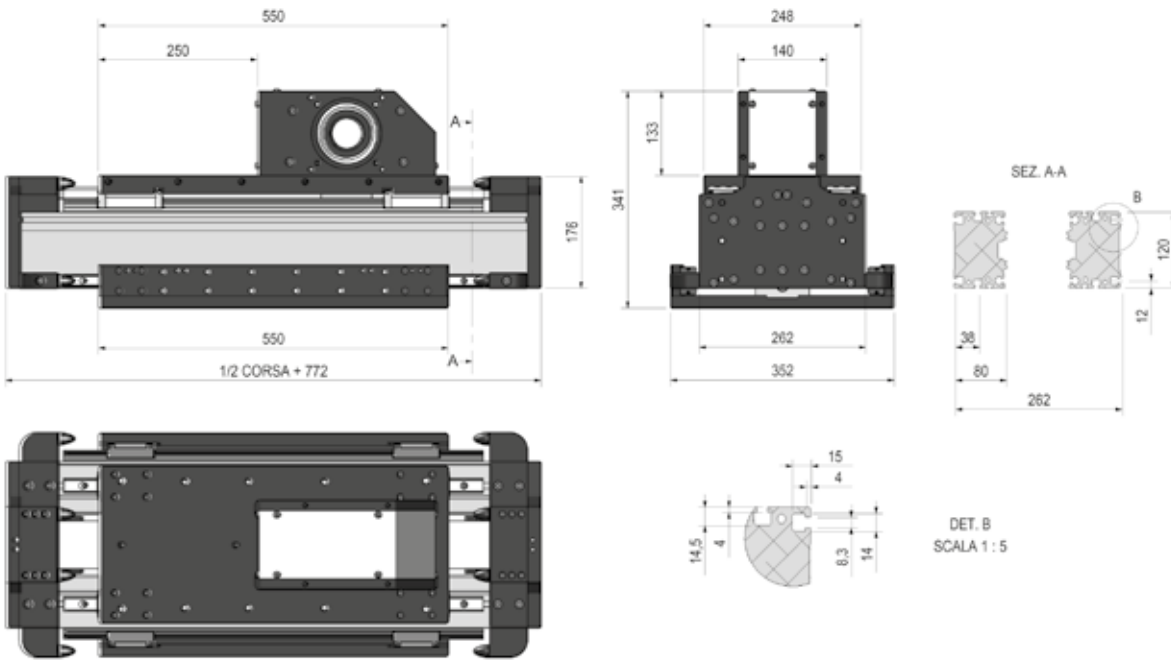
Accessori <i>Accessories</i>	Cinghia <i>Belt</i>	Vite <i>Ballscrew</i>	Cremafiliera <i>Rack and pinion</i>
① Riduttore <i>Gearbox</i>	x	x	x
② Kit assiale <i>Axial kit</i>	x	x	x
③ Calettatore <i>Keyless Locking Device</i>	x		x
④ Albero di torsione <i>Torsion shaft</i>	x		x
⑤ Carro aggiuntivo <i>Additional carriage</i>	x		x
⑥ Giunto elastico <i>Elastic coupling</i>	x		
⑦ Freno stazionamento <i>Standing brake</i>	x		
⑧ Elemento fissaggio/tassello <i>Fastening/plug</i>	x	x	x
⑨ Kit rinvio <i>Transfer box</i>	x	x	
⑩ Supporto sensore/Camma <i>Sensor bracket/Cam</i>	x	x	x

Le Unità Damo sono disponibili con una vasta gamma di accessori e optional specifici concepiti per facilitare la realizzazione e installazione di sistemi monoasse e multiasse.  
*All Units are available with a wide range of accessories and specific options designed to simplify the construction and installation of single-axis and multi-axis systems.*

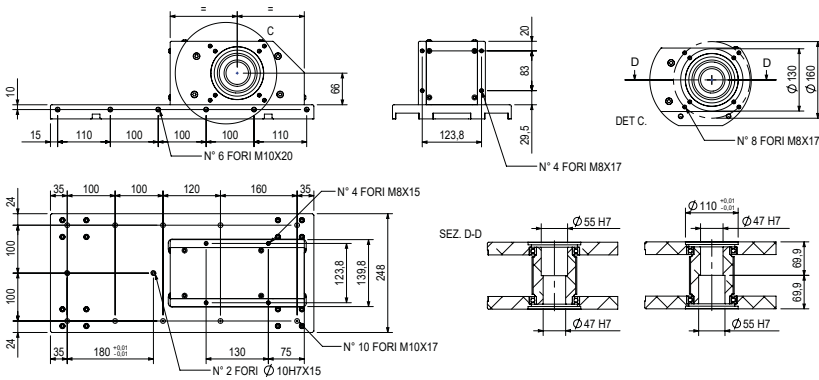


Si raccomanda di non superare i limiti dei grafici per non avere malfunzionamento dell'unità, peggioramento delle prestazioni o eccessiva usura.  
*We recommend not to exceed the maximum values to avoid lower performance, a reduced reliability and a big wear of the components.*

**DIMENSIONI / DIMENSIONS**



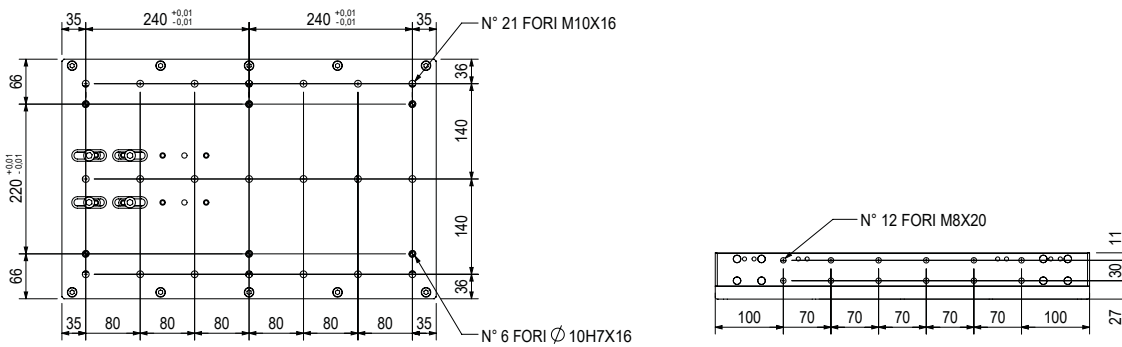
**Carro fisso / Fixed carriage**



**Tipologia interfaccia riduttore** (2)  
**Gearbox interface type**  
Kit IF40

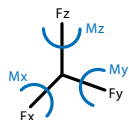
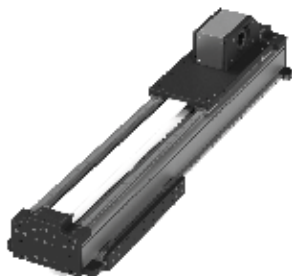
Configurazioni puleggia  
Pulley configurations

**Carro mobile / Mobile carriage**

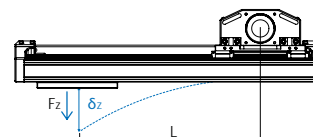


L'ufficio tecnico è a disposizione per la valutazione di applicazioni speciali e per analisi approfondite.  
The technical department is available for the evaluation of special applications and for detailed analysis.

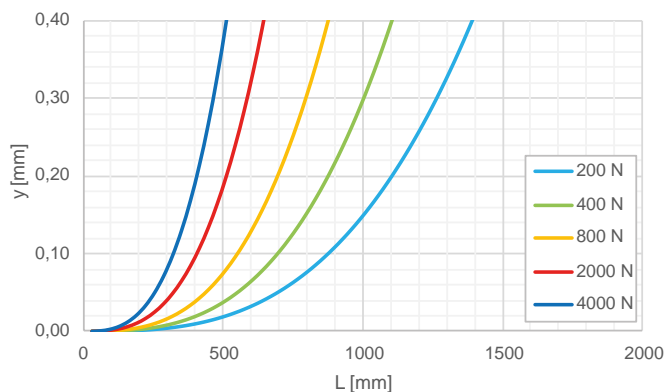
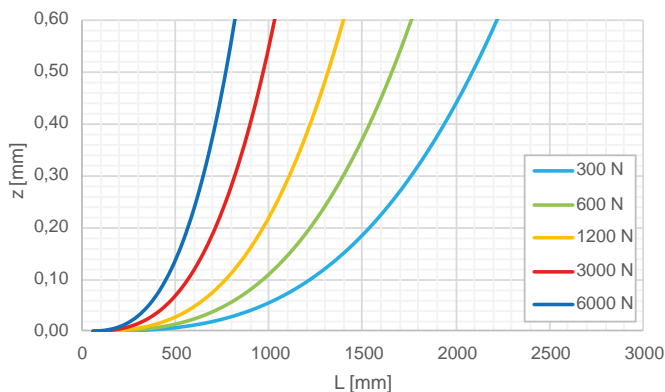
**MODELLO / MODEL**  
**TEL260FBO**



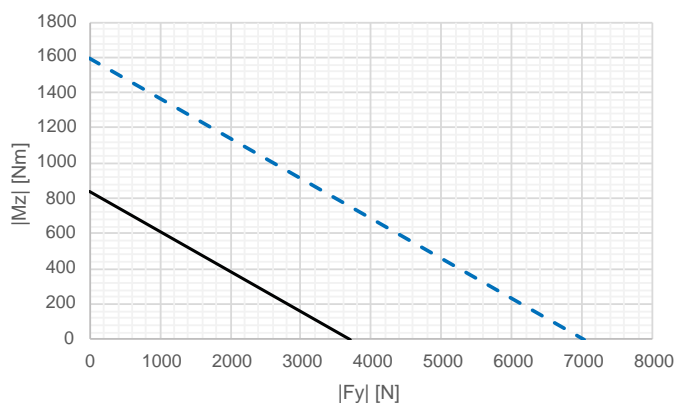
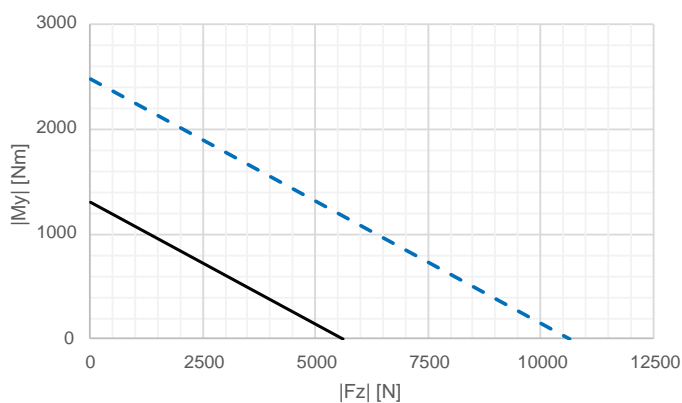
Sono rappresentate le deformazioni massime in condizioni isostatiche, con vincolo rigido e carico all'estremità. La deformazione effettiva dipende dalle condizioni di vincolo e dalla combinazione di carico.  
*Maximum deflection in an isostatic cantilever loaded condition. Actual strain depends on constraint condition and load combination.*



**DEFORMAZIONE ELASTICA / ELASTIC DEFORMATION**



**LIMITI STRUTTURALI / STRUCTURAL LIMITS**



— Limite rottura a fatica: vita stimata superiore ai  $10 \times 10^6$  cicli col 99% probabilità. I grafici non possono essere combinati e valgono per:  $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$  e  $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$ .  
*Fatigue limit: estimated lifetime higher than  $10 \times 10^6$  cycles with 99% probability. Charts cannot be combined and are valid for:  $|M_x| \leq 0.1 |M_y|$  and  $|M_x| \leq 0.1 |M_z|$ .*

--- Arresto d'emergenza max 100 volte nel corso della vita del prodotto.  
*Emergency stop max 100 times during service life.*

Per casi di sollecitazione composta si faccia riferimento all'ufficio tecnico.  
*In case of combined stress contact our technical department.*

