

A member of NADELLA Group

**DURBAL**

# HOCHLEISTUNGS- GELENKKÖPFE UND -LAGER

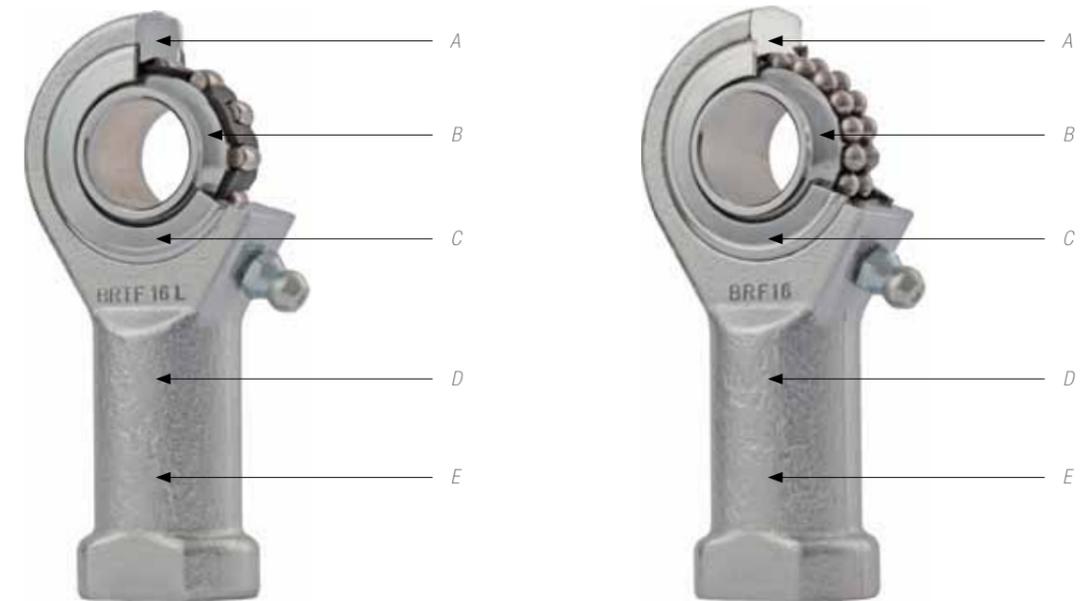




## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE DAS ORIGINAL!



## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE HIGHLIGHTS!

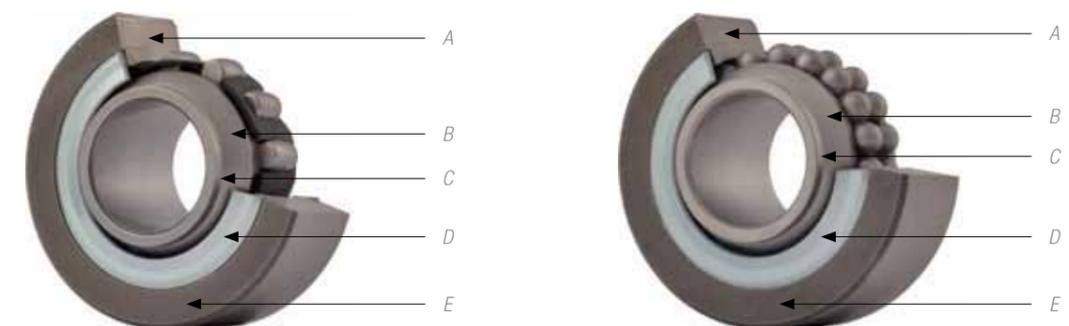


## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER



A = Lagerspiel radial: 10 – 30 µm, geringe Lagerreibung  
 B = Innenring aus Wälzlagerstahl, gehärtet, Laufbahn feinstbearbeitet mit Anschlagborde zur Begrenzung des Kippwinkels  
 C = Beidseitige Deckscheiben zur Abdichtung gegen groben Schmutz  
 D = Alle Gelenkkopf-Gehäuse aus geschmiedetem Einsatzstahl, vergütet, Laufbahn gehärtet und feinstbearbeitet  
 E = Wartungsarm durch Langzeitbefeuchtung, besonders geeignet für hohe Geschwindigkeiten, große Schwenkwinkel oder rotierende Bewegungen

## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER



Die Hochleistungs-Gelenkköpfe aus der DURBAL Premium Line sind durch eine besondere Materialauswahl in Verbindung mit hochpräziser Bearbeitung extrem belastbar. Darüber hinaus konnten die Wartungszeiträume durch eine präzise Abdichtung der Langzeitbefeuchtung wesentlich verlängert werden. Hochleistungs-Gelenkköpfe kommen zum Einsatz wenn rotierende Bewegungen bei großem Schwenkwinkel gefordert sind, wobei sich die Ausführung mit Rollenlager bei besonders hohen Belastungen auszeichnet und die kugelgelagerte bei hohen Drehzahlen zu empfehlen ist. Dabei wird die bekannte konstante Qualität der DURBAL Produkte durch eine 100-%-Kontrolle der Lagerluft gewährleistet.

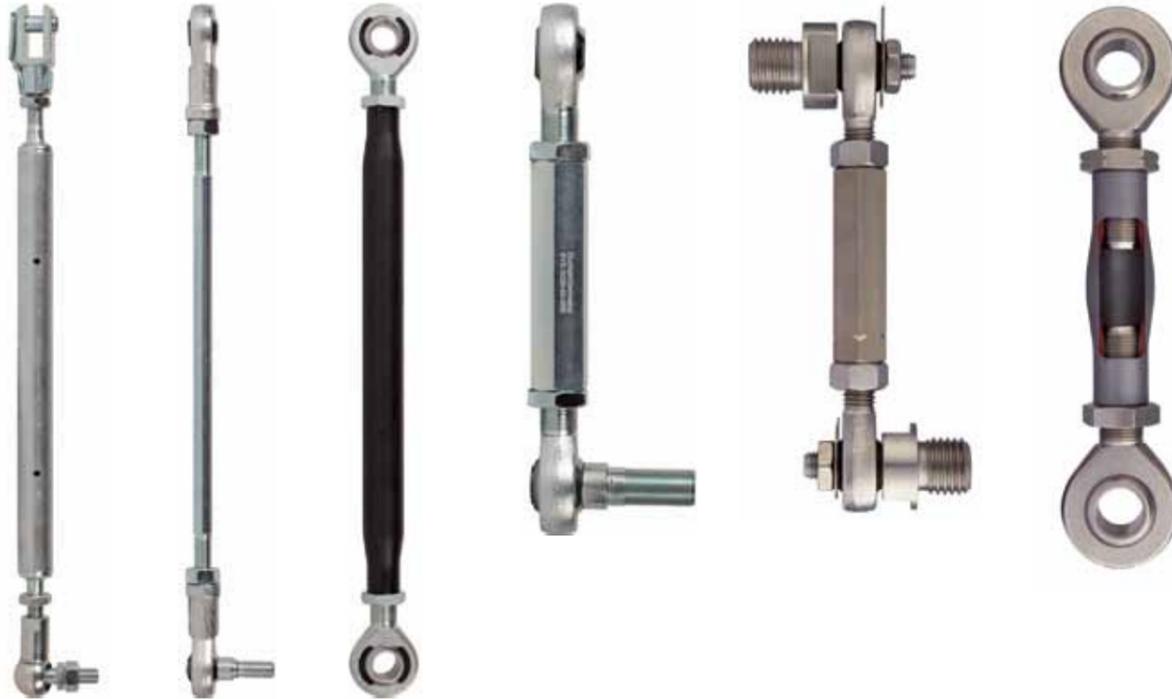
Das Haus DURBAL hat in den vergangenen Jahren sein Produktspektrum kontinuierlich erweitert und damit den gestiegenen Anforderungen des Marktes angepasst. So sind bei den rollengelagerten Ausführungen die Größen 10, 18 und 22 und bei den kugelgelagerten die Größen 35 und 40 neu in das Lieferprogramm aufgenommen worden. Ergänzend können alle kugelgelagerten Gelenkköpfe und Gelenklager, mit Ausnahme der Größen 35 und 40 sowie der PM- und PF-Serie, in korrosionsfreier und damit lebensmittelechter Qualität geliefert werden.

A = Lagerspiel radial: 10 – 30 µm, geringe Lagerreibung  
 B = Außen- und Innenring aus Wälzlagerstahl, gehärtet, Laufbahnen feinstbearbeitet  
 C = Innenring mit Anschlagborde zur Begrenzung des Kippwinkels  
 D = Beidseitige Deckscheiben zur Abdichtung gegen groben Schmutz  
 E = Wartungsarm durch Langzeitbefeuchtung, besonders geeignet für hohe Geschwindigkeiten, große Schwenkwinkel oder rotierende Bewegungen

01 = Tonnenlagerung  
 02 = Pendelkugellagerung



## DURBAL HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN DURBAL MIT SYSTEM



## DURBAL HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN HIGHLIGHTS!

Die Hochleistungs-Systemstangen von DURBAL übertragen dynamische und statische Kräfte und sind mit Innen- und Außengewinde verfügbar. In diesen Systemstangen können wir alle unsere Produkte aus unseren Bereichen Premium, Classic und Basic verbauen.

Die qualitativ hochwertigen Einzelkomponenten unserer Hochleistungs-Systemstangen sind mit hoher Präzision gefertigt und zeichnen sich durch ihre Zuverlässigkeit aus.

### HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN

Diese Hochleistungs-Systeme bieten wir in verschiedenen Materialien an. Neben Stahl, rostfreiem Edelstahl oder Aluminium sind auch andere auf Anfrage möglich. Wir bieten Ausführungen mit:

- Sechskant-Stange
- Reduziertem Rohr
- Stange mit Außengewinde
- Eingepresstem Gelenklager
- Integrierter Gelenkkugel

Wir konfektionieren die Systemstangen für Ihren Anwendungsfall und Ihre spezifischen Wünsche. Sie als Kunde haben die freie Auswahl bei der Kombination von DURBAL Hochleistungs-Gelenkköpfen, DURBAL Hochleistungs-Gelenklagern, Gabelköpfen und Winkelgelenken.

### BESONDERE MERKMALE

- Eine Vielzahl von Varianten, die man individuell und modular zusammen stellen kann
- Reduzierung von Rüstzeiten durch montagefreundliche Systemlösung
- Bestellfreundlichere Artikelverwaltung (eine Artikelnummer für viele „Einzelne“)

### HOCHLEISTUNGS-SYSTEMSTANGEN KOMBINIERBAR MIT:

Gelenkköpfen und Gelenklagern der Premium, Classic und Basic Line, Gabelköpfe, Winkelgelenke.

### SYSTEMSTANGE AUS VERSCHIEDENEN MATERIALIEN WÄHLBAR:

Stahl, rostfreier Edelstahl, Aluminium (weitere auf Anfrage).

### OBERFLÄCHENSCHUTZ WÄHLBAR:

Verzinkt, Cr VI-frei, lackiert, mit Beschichtung, verchromt oder eloxiert (weitere auf Anfrage).



## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE WARTUNGSFREI



BEM 01 / 02 / 03



BEF 01 / 02 / 03



EM 01 / 02 / 03



EF 01 / 02 / 03

## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE WARTUNGSPFLICHTIG



BEMN 01 / 02



BEFN 01 / 02



EMN 02



EFN 02

01 = Edelstahl  
02 = X-Version für noch höhere Ansprüche  
03 = DURBAL Coat (siehe Seite 17)

## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKKÖPFE HIGHLIGHTS!

### VORTEILE

#### SERIE BEM / BEF / EM / EF ... – 20-501 / -502

DURBAL Gleitlagerschale besteht aus Nylon / Teflon / Glasfaser. Diese Konstruktion gewährleistet absolute Wartungsfreiheit. Der eingesetzte Kunststoff hat die angenehme Sekundäreigenschaft, eindringende Fremdkörper aufzunehmen und unschädlich zu umschließen. Zusätzlich bietet dieser Gelenkkopf aufgrund der größeren Gleitschichtdicke gegenüber anderen Gleitmaterialien eine längere Verschleiß- und sehr hohe Gebrauchsdauer.  
(Beim Wettbewerb bzw. unserer Basic Line ist eine dünne PTFE Folie eingelegt, die beim geringsten Fremdkörper zerstört wird und somit zum Ausfall der Gelenkköpfe und Gelenklager führen kann.)

DURBAL Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, allseitig geschliffen, poliert, Lauffläche hartverchromt. Mit diesem wirksamen Korrosionsschutz ist sichergestellt, dass selbst bei feuchten Umgebungsbedingungen die Funktion des Gelenkkopfes nicht durch Roststellen an der Kugelfläche beeinträchtigt wird.  
(Beim Wettbewerb ist die Gelenkkugel standardmäßig nur aus Wälzlagerstahl. Eine hartverchromte Gelenkkugel erhalten Sie nur auf spezifische Anfrage.)

DURBAL Technologie ist spielfrei: 0 – 10 µm (leichte Vorspannung der Gelenkkugel)  
(Unsere Wettbewerber haben als Standard teilweise 0 – 30 µm oder sogar darüber hinaus; geringere Lagerluft dort nur auf spezifische Anfrage möglich.)

DURBAL Gelenkkopf-Gehäuse sind aus einem geschmiedeten Einsatzstahl und vergütet. Sind für extrem hohe Belastungen geeignet und selbst bei stoßartigen Ereignissen einsetzbar.  
(Beim Wettbewerb erhalten Sie teilweise nur Drehteile bis zur Größe 12, wodurch die Tragzahlen deutlich geringer ausfallen können im Vergleich zu DURBAL Produkten.)



Wettbewerber oder DURBAL Basic Line Ausführung

DURBAL Classic Line Ausführung



DURBAL Classic Line Ausführung

DURBAL Classic Line Ausführung

A = DURBAL Glide besser als dünne PTFE Folie vom Wettbewerber  
B = DURBAL Radiale Lagerluft als Standard 0 – 10 µm. Unsere Wettbewerber haben als Standard teilweise 0 – 30 µm oder sogar darüber hinaus; geringere Lagerluft dort nur auf spezifischer Anfrage möglich  
C = DURBAL Gehäuse aus Schmiedestück, hat mehr Masse am Gehäuse als Wettbewerber. Unsere Ausführungen sind für extrem hohe Belastungen geeignet und selbst bei stoßartigen Ereignissen einsetzbar oder rotierende Bewegungen

A = DURBAL Glide (Lagerschale) aus Polyamid-PTFE-Glasfaser-Compound, wartungsfrei, ummantelt eindringende Fremdkörper  
B = Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen, poliert, Lauffläche hartverchromt, dadurch wirksamer Korrosionsschutz  
C = Spielfrei – radiale Lagerluft 0 – 10 µm  
D = Alle Gelenkkopf-Gehäuse aus geschmiedetem Einsatzstahl, vergütet, extrem hoch belastbar



## DURBAL ALUMINIUM-GELENKKÖPFE

### WE MOVE LIGHT THINGS!



BEMA 01



BEFA 01



EMA 02



EFA 02

DURBAL Hochleistungs-Gelenkköpfe in Aluminiumausführung, wartungsfrei

01 = Mit integrierter Gleitlagerung, Maßreihe K

02 = Mit integrierter Gleitlagerung, Maßreihe E

## DURBAL ALUMINIUM-GELENKKÖPFE

### HIGHLIGHTS!

#### VORTEILE

- Extrem leicht gegenüber einem vergleichbaren Stahl-Gelenkkopf. Bspw. Größe 12 Aluminiumvariante Gesamtgewicht: 0,057 kg – Edelstahlvariante: 0,109 kg
- Die Aluminium-Gelenkköpfe sind isoliert, somit nicht stromdurchlässig und bestens geeignet für Außenanwendungen
- DURBAL Glide (Lagerschale) aus Polyamid-PTFE-Glasfaser Compound, welcher eindringende Fremdkörper ummantelt; wartungsfrei
- Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen, poliert und mit hartverchromter Lauffläche oder aus rostfreiem Edelstahl
- Alle Gelenkkopf-Gehäuse sind aus hochfestem Aluminium, haben sehr gute Korrosionsbeständigkeit und eine extrem harte

- und kratzfeste Oberfläche, die standardmäßig Silber eloxiert ist, jedoch sind auch verschiedene Farbvarianten auf Anfrage möglich. Außerdem sind alle extrem hoch belastbar und haben annähernd gleiche Tragzahlen wie die Stahlteile eines Wettbewerbers (Bsp. Größe 12 statisch 23 kN, bei DURBAL Aluminium-Gelenkkopf BEFA 12-60-501 statisch 22,1 kN). Im Vergleich zur Edelstahlvariante der Größe 12 statisch 15 kN weist DURBAL deutlich höhere Werte auf mit 22,1 kN
- Spielfrei: radiale Lagerluft 0 – 10 µm
- Einsatz bei stoßartigen Belastungen
- Anwendung bei kleinen Schwenkbewegungen und niedrigen Geschwindigkeiten

## COLOUR UP YOUR MACHINE!



DURBAL Hochleistungs-Gelenkköpfe in Aluminiumausführung, wartungsfrei, mit integrierter Gleitlagerung, eloxiert in verschiedenen Farben auf Anfrage möglich.



## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER DAS ANDERE GELENKLAGER



GLK 01



GLKS 02



GLE 03



GLG 04

DURBAL Hochleistungs-Gelenklager: wartungsfrei, in rostfreier Edelstahlausführung und Sonderanfertigung auf Anfrage möglich.

01 = Mit DURBAL Glide, Maßreihe K

02 = Mit DURBAL Glide, ähnlich zur Maßreihe K, aber mit breiterem Außenringmaß

03 = Mit DURBAL Glide, Maßreihe E

04 = Mit DURBAL Glide, Maßreihe G

## DURBAL HOCHLEISTUNGS-GELENKLAGER HIGHLIGHTS!

### VORTEILE

#### SERIE GLK / GLKS / GLE / GLG

DURBAL Gleitlagerschale besteht aus Nylon / Teflon / Glasfaser. Diese Konstruktion gewährleistet absolute Wartungsfreiheit. Der eingesetzte Kunststoff hat die angenehme Sekundäreigenschaft, eindringende Fremdkörper aufzunehmen und unschädlich zu umschließen. Zusätzlich bietet dieses Gelenklager aufgrund der größeren Gleitschichtdicke gegenüber anderen Gleitmaterialien eine längere Verschleiß- und sehr hohe Gebrauchsdauer. (Beim Wettbewerb bzw. unserer Basic Line ist eine dünne PTFE Folie eingelegt, die beim Eindringen geringster Fremdkörper zerstört wird und somit zum Ausfall der Gelenkköpfe und Gelenklager führen kann.)

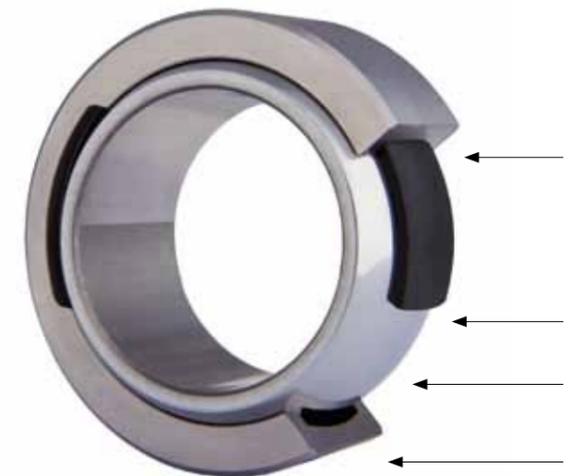
DURBAL Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, allseitig geschliffen, Kugelfläche supergefinisht und hartverchromt. Mit diesem wirksamen Korrosionsschutz ist sichergestellt, dass selbst bei feuchten Umgebungsbedingungen die Funktion des Gelenklagers

nicht durch Roststellen an der Kugelfläche beeinträchtigt wird. (Beim Wettbewerb ist die Gelenkkugel nicht immer standardmäßig hartverchromt.)

DURBAL Technologie ist spielfrei: 0 – 10 µm (leichte Vorspannung der Gelenkkugel).

Alle DURBAL Hochleistungs-Gelenklager haben keine Sollbruchstelle am Außenring und sind somit nicht gesprengt. Dieses kompakte Hochleistungs-Gelenklager ist besonders geeignet für hohe Belastungen und selbst für stoßartige Ereignisse einsetzbar.

(Beim Wettbewerb bzw. unserer Basic Line erhalten Sie dagegen die Gelenklager ab der Größe 15 mm mit einer Dichtung wie z. B. -2RS mit gesprengter Sollbruchstelle am Außenring.)



#### GLE 70-20-500

A = DURBAL Glide (Lagerschale) aus Polyamid-PTFE-Glasfaser-Compound, wartungsfrei, ummantelt eindringende Fremdkörper. Zusätzlich bietet dieses Gelenklager aufgrund der größeren Gleitschichtdicke gegenüber anderen Gleitmaterialien eine längere Verschleiß- und sehr hohe Gebrauchsdauer.

B = Gelenkkugel aus Wälzlagerstahl, gehärtet, geschliffen, poliert, Lauffläche hartverchromt, dadurch wirksamer Korrosionsschutz

C = Spielfrei: radiale Lagerluft 0 – 10 µm

D = Kompaktes Gelenklager, nicht gesprengt und somit keine Sollbruchstelle am Außenring



## DURBAL STANDARD GELENKKÖPFE MIT DURBAL AUGEN GEPRÜFT!



DSA\_T/K 01



DGAR\_UK (-2RS) 02



DPHS\_01



DSA\_ES (-2RS) 02

DURBAL Standard-Gelenkköpfe | wartungsfrei & -pflichtig

01 = Mit fixiertem Gleitlager, Maßreihe K | 02 = mit fixiertem Gleitlager, Maßreihe E

## DURBAL GELENKLAGER



DG\_PW 01



DGE\_UK (-2RS) 02



DGE\_SW 01



DGE\_ES (-2RS) 02

DURBAL Gelenklager

01 = Gleitlager, wartungsfrei | 02 = gleitgelagert, wartungspflichtig

## DURBAL HYDRAULIK-GELENKKÖPFE



DGIHN-K\_LO 01



DGIHR-K\_DO 01



DGF\_DO/LO 02



DGK\_DO 02

DURBAL Hydraulik-Gelenkköpfe

01 = Mit Innengewinde und fixiertem Gleitlager | 02 = mit Anschweißende und fixiertem Gleitlager

## DURBAL BASIC LINE – HÖCHSTE QUALITÄT IST UNSER ANSPRUCH!

Die Wareneingangskontrolle aller zugelieferten Komponenten erfolgt bei DURBAL generell nach dem DGQ-Stichprobenverfahren. Bei Ausfall der Stichprobe wird das komplette Lieferlos verworfen.

Die zeichnungsgerechte Ausführung hat dabei oberste Priorität. Abweichgenehmigungen sind nicht vorgesehen und werden nicht erteilt.

Um eine lückenlose Rückverfolgbarkeit der Lieferkette zu gewährleisten, werden darüber hinaus alle Basic Line Produkte nach erfolgter Fertigstellung im Hause DURBAL mittels Lasermarkierung gekennzeichnet.

DURBAL auditiert als zertifiziertes Unternehmen seine Lieferanten jährlich nach den in den ISO-Standards festgeschriebenen Richtlinien.

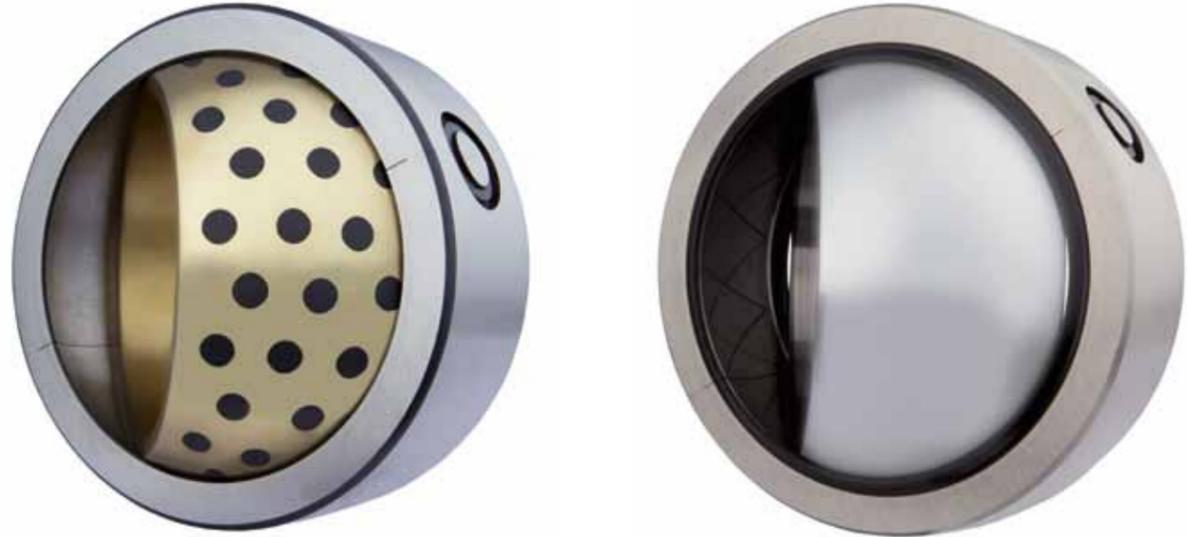
Auf die Nachhaltigkeit des Umweltschutzes wird dabei besonderes Augenmerk gelegt.

**DIE WESENTLICHEN MERKMALE FÜR GELENK-  
KÖPFE UND GELENKLAGER SIND FOLGENDE:**

- Die Bohrung
- Das Gewinde
- Alle Maße müssen der DIN-Norm entsprechen
- Korrekte Einlage der PTFE-Folie bei wartungsfreien Gelenkköpfen / Gelenklagern



## DURBAL XXL-RADIAL GELENKLAGER FÜR SCHWERWIEGENDE ANGELEGENHEITEN!



DURBAL XXL-Radial Gelenklager von 100 – 1000 mm  
Als wartungspflichtige-, wartungsfreie-, in rostfreier Edelstahlausführung und Sonderanfertigung auf Anfrage möglich.

## DURBAL BASIC LINE BESONDERE MERKMALE



- Verfügbare Typen in wartungsfreier Ausführung
- Bohrungsdurchmesser von 100 mm bis 600 mm
- DGE 320 DW (-2RS) bis DGE 600 DW (-2RS) optional mit beidseitiger -2RS Abdichtung
- DGEP 100 FS bis DGEP 560 FS
- DGEC 320 FBAS bis DGEC 600 FBAS
- Auf Anfrage in rostfreier Edelstahlausführung und ggfs. als Sonderanfertigung möglich

- Verfügbare Typen in wartungspflichtiger Ausführung
- Bohrungsdurchmesser von 320 mm bis 1000 mm
- DGE 320 ES bis DGE 1000 ES
- Auf Anfrage mit beidseitiger -2RS Abdichtung und ggfs. als Sonderanfertigung möglich

DURBAL XXL-Radial Gelenklager können in folgenden Bereichen zum Einsatz kommen:

- Pfannendrehtürme in Stahlwerken
- Wasserkraft-Anlagen (z. B. Staudämme)
- Schiffsschleusen
- Offshore- und Schiffs-Aufbauten (z. B. Kräne)
- Brückenbau (z. B. Klapp- oder Hängebrücken)
- Dachkonstruktionen (z. B. von Stadien)
- Bergbau (z. B. Minenindustrie)
- Freizeitparks (z. B. Riesenräder) u. v. m.

# DURBAL SONDERANFERTIGUNGEN FÜR SPEZIELLE BEDÜRFNISSE

PREMIUM LINE



CLASSIC LINE



BASIC LINE



# DURBAL COAT VORTEILE UND SPEZIFIKATIONEN

DURBAL COAT kann nur in Verbindung mit unseren wartungsfreien Gelenkköpfen der Classic Line BEM / BEF / EM / EF geliefert werden; empfehlenswert ist hierbei die Verwendung einer Gelenkkugel aus rostfreiem Edelstahl. Dieses mehrstufig aufgebaute Beschichtungssystem bezeichnet eine Oberflächenbehandlung mit sehr guter Korrosionsschutzeigenschaft, die im Salzsprühnebeltest (NSS) nachgewiesen wurde. Der Schichtaufbau besteht aus einer galvanisch abgeschiedenen, kathodischen Zink-Nickel Schicht mit anschließender Passivierung und einer finalen, organischen Deckschicht mit Aluminiumflakes.

Mit diesem Verfahren zur galvanischen Abscheidung hochkorrosionsbeständiger Zink-Nickel-Überzüge verbinden wir funktionellen Korrosionsschutz mit attraktivem Oberflächendesign. Klassische Einsatzbereiche von Bauteilen mit Zink-Nickel-Beschichtung sind Automobil- und Elektroindustrie, Geräte- und Maschinenbau sowie die Blechverarbeitung. Auch schwer beschichtbare Werkstoffe wie Gusseisen (GG, GGG) können prozesssicher beschichtet werden.

## VORTEILE

- Wirtschaftliches Verfahren
- Hoher Langzeit-Korrosionsschutz
- Gleichmäßige Schichtdickenverteilung
- Biege- und Bördelfähigkeit
- Erhöhte Temperaturbeständigkeit
- Hohe Haftfestigkeit der Passivierungsschichten
- Ansprechende Optik
- Partielle Beschichtung möglich
- Innenanoden-Technik
- Umweltverträglich

Aufgrund der EU-Altautoverordnung müssen viele Hersteller die Oberflächenbeschichtung von Metallbauteilen auf eine chrom(VI)-freie Oberfläche umstellen. Sie erhalten eine chrom(VI)-freie galvanische Zink-Nickel-Oberfläche in einer Qualität, die sämtliche Automobilspezifikationen und Oberflächennormen erfüllt und sogar noch übertrifft. Dieses speziell entwickelte Korrosionsschutz-System ist temperaturbeständig und bei extremen Temperaturbelastungen, z. B. im Motorraum oder im Bremsenbereich, bleibt die Schutzwirkung vollständig erhalten. Dieses Korrosionsschutz-System ist umweltfreundlich und hat sich bereits vielfach bewährt.

## TECHNISCHE DATEN

### Geeignete Werkstoffe

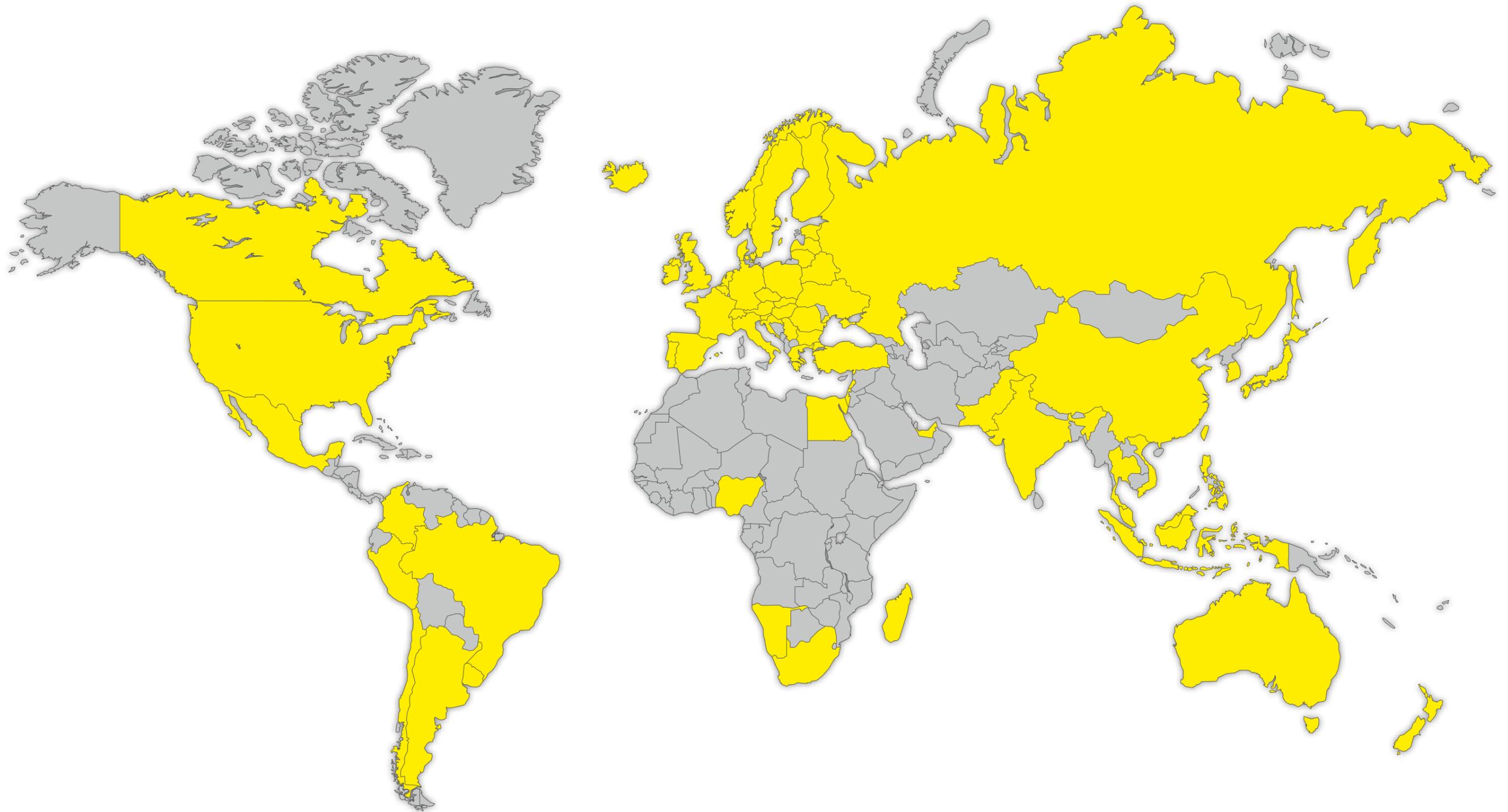
- Stahl
- Gusseisen

### Korrosionsbeständigkeit – Die Werte wurden am Bauteil im Test nachgewiesen

- 168 h ohne Weißrost nach DIN EN ISO 9227
- 720 h ohne Rotrost nach DIN EN ISO 9227

### Chromfreie Oberfläche

- TRICOAT Silber > organischer Decklack mit Aluminiumflakes



**HAUPTSITZ DURBAL**

Deutschland

**HAUPTSITZE NADELLA**

China  
 Deutschland  
 Italien  
 USA

**VERTRIEBSPARTNER NADELLA / DURBAL**

**AMERIKA**

Argentinien  
 Chile  
 Brasilien  
 Kanada  
 Kolumbien  
 Mexiko  
 Peru

**EUROPA**

Belgien

Bulgarien  
 Dänemark  
 Estland  
 Finnland  
 Frankreich  
 Großbritannien  
 Griechenland  
 Irland  
 Island  
 Italien  
 Kroatien

Lettland  
 Litauen  
 Niederlande  
 Norwegen  
 Österreich  
 Portugal  
 Polen  
 Rumänien  
 Russland  
 Schweden  
 Schweiz

Serbien  
 Slowenien  
 Slowakei  
 Spanien  
 Tschechische Republik  
 Ungarn  
 Ukraine  
 Weißrussland

**AFRIKA**

Ägypten

Namibia  
 Nigeria  
 Südafrika

**ASIEN**

Korea  
 Indien  
 Israel  
 Japan  
 Malaysia  
 Pakistan

Philippinen  
 Singapur  
 Taiwan  
 Thailand  
 Türkei  
 Vereinigte Arabische Emirate

**AUSTRALIEN**

Australien  
 Neuseeland

# DURBAL

**DURBAL Metallwarenfabrik GmbH**  
Germany  
Verrenberger Weg 2  
74613 Öhringen

Tel.: +49 7941 9460-0  
Fax: +49 7941 9460-90  
info@durbal.de

[www.durbal.de](http://www.durbal.de)

**NADELLA S.r.l.**  
Italien  
Via Melette, 16  
20128 Mailand

Tel.: +39 02 27 093 297  
Fax: +39 02 25 51 768  
customer.service@nadella.it

[www.nadella.it](http://www.nadella.it)

**NADELLA GmbH**  
Deutschland  
Rudolf-Diesel-Str. 28  
71154 Nufringen

Tel.: +49 7032 9540-0  
Fax: +49 7032 9540-25  
info@nadella.de

[www.nadella.de](http://www.nadella.de)

**NADELLA Inc.**  
USA  
14115 – 63 Way North  
Clearwater – Florida 33760-3621

Toll free: +1 844-537-0330  
Fax: +1 844-537-0331  
info@nadella.com

[www.nadella.com](http://www.nadella.com)



**NADELLA Linear Shanghai Co. Ltd.**  
China  
No. 3456 South Pudong Road –  
Shanghai 200125

Tel.: +86 21 5068 3835  
Fax: +86 21 5038 7725  
info@nadella.cn.com

[www.nadella.cn.com](http://www.nadella.cn.com)